



Kórnik

 **RG PROJEKT**

Robert Giemza Pracownia Projektowa
ul. adm. Józefa Unruga 32
60-480 Poznań
tel.: 607 66 55 01 rgprojekt@op.pl

OBIEKT:	Budowa ulicy Niebieskiej, ulicy Błękitnej oraz ulicy Granatowej w Koninku obejmująca budowę dróg wewnętrznych
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
USYTUOWANY NA DZIAŁKACH:	Gmina Kórnik; Obręb Koninko; Dz. ew. nr 105/2; 105/5; 105/6; 105/7; 105/8
INWESTOR:	URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik
UMOWA:	B-FP.272.1.16.2023 z dnia 15.03.2023 r.
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08 w spec. drogowej b.o.	
Sprawdził	mgr inż. Kamil Korczak	ZAP/0059/PBD/20 w spec. drogowej b.o.	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. BADANIA GEOTECHNICZNE.....	4
5. UKŁAD PROJEKTOWANY	4
6. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA	5
7. ODWODNIENIE.....	6
8. ORGANIZACJA RUCHU	9
9. GOSPODARKA ODPADAMI.....	9
10. KOLIZJE	9
ZAŁĄCZNIKI.....	10
OŚWIADCZENIE.....	10
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

1. Plan sytuacyjny - 1
2. Przekroje normalne - 2
3. Szczegóły konstrukcyjne – 3.1
4. Szczegóły konstrukcyjne – 3.2
5. Profil drogowy – ul. Niebieska - 4
6. Profil drogowy – ul. Błękitna - 5
7. Profil drogowy – ul. Granatowa - 6
8. Studnia chłonna - 7

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej na ulicach o nawierzchni tłuczniowej (drogach wewnętrznych) wraz z odwodnieniem ulic.

Zakres opracowania obejmuje budowę ulic Niebieskiej, Błękitnej oraz Granatowej w Koninku.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Inwentaryzacja obiektów budowlanych, pomiary geodezyjne,
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Opinia geotechniczna,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w Koninku, gm. Kórnik - zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Kórniku Nr XIII/126/99 z dnia 30.06.1999 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 50, z dnia 14.07.1999 poz. 1084) oraz zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w Koninku, gm. Kórnik - zatwierdzona uchwałą Rady Miejskiej w Kórniku Nr LIII/572/2006 z dnia 29.03.2006 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 159 z dnia 13.10.2006 r. poz. 3744) oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie węzła przesiadkowego Poznańskiego Kolei Metropolitalnej w miejscowości Koninko, gmina Kórnik - zatwierdzony Uchwałą Rady Miasta i Gminy Kórnik Nr XXXVI/482/2017 z dnia 26.07.2017 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp., z dnia 07.08.2017 r. poz. 5356),
- Umowa nr B-FP.272.1.16.2023 r. z Miastem i Gminą Kórnik z dnia 15.03.2023 r.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Niebieska, Błękitna oraz Granatowa na osiedlu Lazurkowym w Koninku są drogami wewnętrznymi mającymi charakter dróg dojazdowych do posesji.

Istniejący pas drogowy ma szerokość od 10,5 do 13 m z wyjątkiem placu do zawracania na nieprzelotowym zakończeniu ul. Niebieskiej który posiada między granicami szerokość 18 m. Ukształtowanie trasy ulic mniej więcej o prostym przebiegu z niewielkimi odgięciami.

Istniejąca nawierzchnia ulic tłuczniowa szerokości od 4,0 do 6,0 m.

Zjazdy do posesji o nawierzchni tłuczniowej lub z kostki betonowej, kamiennej itp.

Odwodnienie ulic powierzchniowe na przyległy teren.

Ulica Niebieska biegnie z zachodu na wschód i posiada połączenie z ulicą Błękitną, Granatową i z ul. Lazurową (drogą powiatową nr 2489P).

Ulica Błękitna biegnie z południa na północ od ul. Niebieskiej do ul. Radiowej (droga gminna nr 332003P).

Ulica Granatowa biegnie z południa na północ od ul. Niebieskiej do ul. Radiowej (droga gminna nr 332003P).

Infrastruktura podziemna telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne, wodociągowa, gazowa zlokalizowana jest poza jezdnią przy granicy pasa drogowego.

4. BADANIA GEOTECHNICZNE

W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono korzystne warunki geologiczne dla posadowienia drogi.

Powierzchniową warstwę miąższości od 0,4 do 0,7 m (miejscowo głębiej do 0,9 m) stanowi piasek humusowy lub nasyp niebudowlany. Wierzchnią warstwę stanowi nawierzchnia wykonana z piasku, kruszywa ceglanego lub betonowego. Poniżej nasypu i piasku humusowego znajduje się warstwa piasku drobnego lub pylastego z domieszkami żwiru oraz piasek średni i pospółka do głębokości maks. 3,5 m p.p.t.

Głębsze warstwy podłoża stanowią grunty spoiste w postaci glin, glin piaszczystych i pylastych, których głębokość stwierdzono do głębokości otworów badawczych 4,0 m p.p.t.

Na ulicy Granatowej pod warstwą nasypu stwierdzono przewarstwienie 0,3 m pyłu piaszczystego.

Zwierciadło wody gruntowej miejscami występuje płytko 1,1-1,4 m p.p.t.

Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowo-wodne przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

Grupa nośności podłoża G2 na ulicy Niebieskiej i Błękitnej oraz G3 na ul. Granatowej.

5. UKŁAD PROJEKTOWANY

Miejscowy plan zagospodarowania określa projektowane ulice 12K-D, 13K-D, 14K-D i 15K-D, jako ulice dojazdowe. Drogi 12 K-D i 15 K-D o ruchu uspokojonym. Zgodnie z paragrafem 10 szerokość pasa drogowego ulic 10m lub 12m. Odwodnienie ulic powierzchniowe.

W ramach odrębnej dokumentacji pn. "Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Poznań-Krzesiny" (Decyzja ZRID nr 29/2023 wydana przez Starostę Poznańskiego) wykonano prace projektowe na ul. Lazurowej (droga powiatowa nr 2489P) oraz ul. Radiowej (droga gminna nr 332003P). Wzdłuż ul. Radiowej projektowany jest także chodnik i ścieżka rowerowa. W wyniku ww inwestycji planuje się wykonanie zjazdów na ul. Granatową i ul. Błękitną. Ulica Niebieska zgodnie z ww decyzją ZRID, nie będzie miała połączenia z u. Lazurową zostanie odcięta i zakończona bez przejazdu.

Parametry projektowanych ulic, Niebieska, Błękitna i Granatowa:

- droga wewnętrzna, przyjęto parametry ulic jak dla dróg klasy D (pieszo jezdnia),
- prędkość projektowa $V=30$ km/h,

- jezdnia o dwóch pasach ruchu szerokości 2,50 m z poszerzeniami na łukach i włączeniu w zjazdy planowane wg odrębnego opracowania,
- pobocza szerokości 0,75 m utwardzone kruszywem,
- niweleta ulicy pozostaje bez większych zmian, z podniesieniem 0-15 cm, pochylenia podłużne od 0,2% do 2,0%,
- pochylenie poprzeczne jezdni o wartości 2,0%,
- zjazdy indywidualne o szerokości takiej jak w stanie istniejącym, od 4,0 do 5,0 m,
- sfazowanie krawędzi zjazdu na połączeniu z jezdnią skosem 1,5:1,5 m (krawężnik obniżony (najazdowy) na krawędzi z jezdnią),
- odwodnienie układu drogowego powierzchniowe na przyległy teren oraz odwodnienie wgłębne poprzez sączki kamienne (dreny francuskie) i studnie chłonne do gruntu.

W związku z potrzebą dowiązania się do istniejących granic ewidencyjnych i zjazdów do posesji położenie drogi nie ulegnie większej zmianie. Na odcinkach włączenia w ul. Lazurową i ul. Radiową rozwiązania projektowe i krawędzie jezdni zostały dostosowane do projektowanych rozwiązań przebudowy/rozbudowy tych ulic, według odrębnych opracowań.

Szerokość jezdni 5,00 m z poszerzeniem do 6,0 m na włączeniu w ul. Radiową.

Ulica Niebieska zakończona placami do zawracania 12,5x12,5 m, a od strony ul. Lazurowej ze względu na ograniczenia terenowe placem o kształcie okrągłym o promieniu 6 m.

Przekrój poprzeczny z pochyleniem jednostronnym. Jezdnie o dwóch pasach ruchu.

Niweleta ulicy pozostaje bez większych zmian ze względu na potrzebę dowiązania do istniejących zjazdów. Pochylenie podłużne ulic od 0,3% do 2,0%.

Pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% dostosowane do ukształtowania istniejących zjazdów i umożliwiające odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zewnątrz w kierunku sączków kamiennych. Sączki kamienne wykonano z uwagi na występujące miejscowo płytko zalegające wody gruntowe, których zwierciadło waha się w zależności od pór roku i ilości opadów. Sączki kamienne (dreny francuskie) odprowadzają wodę do gruntu oraz do studni chłonnych.

Wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo na pobocze i tereny zielone wzdłuż drogi. Nadmiar wód który nie wsiąknie będzie odprowadzany do gruntu poprzez sączki kamienne (drenaże) i studnie chłonne.

6. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

Projektowana nawierzchnia jak dla ruchu KR-0.

ul. Niebieska i Błękitna

Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej k. szary gr. 8 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 gr. 20 cm.

W celu wzmocnienia podłoża oraz w celu obniżenia poziomu wód gruntowych zastosowano warstwę odsączającą z mieszanki niezwiązanej CBR>25% ($k > 8 \text{ m/dobę}$) grubości 25 cm (G1/G2).

Warstwa odcinająca z geotkaniny min. 350 g/m², 100 kNm, wydłużenie przy obciążeniu nominalnym do 12%.

ul. Granatowa

Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej k. szary gr. 8 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 gr. 20 cm.

W celu wzmocnienia podłoża oraz w celu obniżenia poziomu wód gruntowych zastosowano warstwę odsączającą z mieszanki niezwiązanej CBR>25% (k>8m/dobę) grubości 25 cm (G1/G2).

Warstwa odcinająca z geotkaniny min. 350 g/m², 100 kNm, wydłużenie przy obciążeniu nominalnym do 12%

Warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CBR>25%, gr. 15 cm.

Zjazdy z betonowej kostki brukowej

Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej k. szary gr. 8 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 gr. 15 cm.

Warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CBR>25%, gr. 25 cm.

Od strony jezdni zjazd ograniczony krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, a od strony posesji oraz z boku opornikiem wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Nawierzchnia zjazdów do niezabudowanych posesji tłuczniowa gr. 20 cm. Do wykonania nawierzchni zjazdów można wykorzystać niezanieczyszczony gruntem organicznym materiał z rozbiórki istniejącej nawierzchni tłuczniowej drogi.

Podłoże piaszczyste pod zjazdem należy dogęścić.

Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki betonowej ograniczona opornikiem betonowym 12x25 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem. Ława betonowa z betonu C12/15.

Nawierzchnia jezdni dróg z kostki betonowej ograniczona krawężnikiem ulicznym betonowym 15x30 cm wtopionym ułożonym na ławie betonowej z oporem. Ława betonowa z betonu C12/15.

Nawierzchnia poboczy utwardzona kruszywem gr. min. 10 cm. Do wykonania poboczy można wykorzystać niezanieczyszczony gruntem organicznym materiał z rozbiórki istniejącej nawierzchni tłuczniowej drogi.

7. ODWODNIENIE

Woda opadowa spływająca z jezdni będzie odprowadzana powierzchniowo na pobocze i tereny zielone wzdłuż drogi. Nadmiar wód opadowych, który nie wsiąknie w tereny zielone będzie odprowadzany do gruntu poprzez sączki kamienne (drenaże) i studnie chłonne. Drenaż ma także za zadanie obniżenie i wyrównanie poziomu wód gruntowych, których poziom może się wahać w zależności od lokalizacji, pory roku i wilgotności podłoża.

Przyjęto odwodnienie zlokalizowane w poboczu w postaci drenów rozsączających (sączków kamiennych).

Projektowany układ sączków kamiennych z pochyleniem podłużnym od 0,2% do 2,0% skierowanym do drenażu rozsączającego oraz studni chłonnych.

Przy posesjach nr 3 i 5 na ul. Niebieskiej z uwagi na zalewanie z drogi przyjęto wykonanie oprócz drenażu także odwodnienia liniowego na zjazdach z odprowadzeniem do studni chłonnej. Korytko odwodnienia liniowego klasy min. C250 szerokości wewnętrzna min. 15 cm (DN150 mm), pochylenie podłużne 0,5%.

Elementy odwodnienia:

a) sączki kamienne (drenaż francuski) i dreny

Sączki kamienne o szerokości 40 cm i wysokości min. 60 cm wykonane zostaną z tłucznia, kruszywa lub otoczków o uziarnieniu 31,5/63 mm.

Wokół sączka należy ułożyć geowłókninę filtracyjną.

Powyżej sączka aż do poziomu pobocza drogi należy wykonać warstwę filtracyjną z kruszywa 16/31,5 mm. Warstw filtracyjna oraz geowłóknina przeciwdziała przenikaniu drobnych cząstek gruntu do przewodów drenarskich.

Geowłóknina przyjęta do wykonania drenu musi być przeznaczona do wykonywania drenaży posiadać aprobatę techniczną IBDiM i parametry nie gorsze niż:

- masa powierzchniowa min. 200g/m²,
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma min. 7 kN/m,
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż i wszerz pasma odpowiednio 100% i 40% (± 30%),
- wodoprzepuszczalność min. 90 l/m²/s
- charakterystyczna wielkość porów 70÷130 µm
- odporność na przebicie statyczne (metoda CBR) min. 700 N.

Geowłókninę należy układać na zakład szerokości min. 20 cm i zabezpieczyć przed ułożeniem kolejnych warstw kruszywa szpilkami, aby uniemożliwić przesunięcie się pasm.

Na odcinkach min. 2 m przed wlotem do studzienki na dnie sączka należy ułożyć rurkę drenarską.

Dreny zaprojektowano z rur całkowicie sączących PVC Ø 160 mm.

b) dreny rozsączająco-chłonne

Na końcach sączków kamiennych należy wykonać dreny rozsączająco-chłonne o konstrukcji takiej jak sączki kamienne tylko zwiększonej szerokości do 0,8 m. Odcinek drenu rozsączająco-chłonnego został zaprojektowany na początku ul. Niebieskiej oraz na skrzyżowaniach z ulicami Granatową i Błękitną.

c) kolektor

Kolektor spełniający rolę przesyłania wód ze studni w kierunku odbiornika lub innej studni wykonany z rur Ø 160 mm, PVC-U, klasy „S” SDR 34; SN8 łączonych na uszczelki gumowe.

Kolektor ułożyć ze spadkiem minimum 0,5 % w kierunku wylotu.

Rury powinny posiadać system zgodny z wymaganiami normy PN-EN 13476 lub PN-EN 1401:1999, PN-EN 1852. Należy stosować system kanalizacyjny (rury, kształtki) od jednego

producenta. Wszystkie rury i kształtki powinny być oznakowane z zewnątrz w sposób czytelny i trwały.

d) studnie chłonne

Na końcach sączków kamiennych i drenów należy wykonać studnie chłonne z kręgów betonowych (DN 1,0 m) - studnie nr Sd1, Sd2, Sd3, Sd4 i Sd5.

Studnie zakończone będą przejezdną pokrywą żelbetową z otworem włazowym $\varnothing 600$ mm. Studnie spełniać będą wymagania normy PN-99/B-10729 „Kanalizacja – studzienki kanalizacyjne”.

Zwieńczenia studni betonowych stanowić będą wentylowane włazy żeliwno betonowe klasy D400, z wkładką gumową i dwoma ryglami wg normy PN EN-124/2000 (zastosowanie –PN-EN 124). Należy stosować włazy kanałowe okrągłe, z korpusem z żeliwa i pokrywą wypełnioną betonem klasy C 35/45.

Elementy składowe studni łączone będą na uszczelki z elastomeru usytuowane wewnątrz złącza, pomiędzy sąsiadującymi częściami studni. Prawidłowo zamontowana uszczelka musi zapewnić szczelność połączenia oraz być odporna na agresywne oddziaływanie ścieków i gazów kanałowych.

W studniach stosować stopnie złazowe kanałowe (klamry), dostępne w handlu, jako produkt spełniający wymogi normy DIN 1212E, zabezpieczone tworzywem przed poślizgiem, rozmieszczone w pionie, co 25 cm do 30 cm, w układzie drabinkowym, w odległości 15 cm od ściany studzienki.

Stopnie włazowe mogą być również wykonane z prętów stalowych ocynkowanych, o średnicy $\varnothing 30$ mm lub prętów stalowych, o średnicy $\varnothing 30$ mm, pokrytych tworzywem, o strukturze antypoślizgowej. Pod włazem, (ok. 10 cm), należy montować tzw. poręcz chwytaną, z pręta stalowego ocynkowanego, o średnicy $\varnothing 30$ mm - w odległości 7 cm od ściany.

Studnie należy posadowić na wypoziomowanym pierścieniu żelbetowym o grubości min. 20 cm i o średnicy min. 0,20 m większej niż średnica zewnętrzna kręgu betonowego. Roboty montażowe należy wykonywać w odwodnionym wykopie, na właściwie zagęszczonej warstwie rozsączającej z kruszywa 31,5/63 mm grubości min. 0,5 m.

Warstwa rozsączająca odseparowana od gruntu rodzimego i wyżej położonych warstw geowłókniną o parametrach takich jak dla sączków kamiennych.

Dno studni przykryć warstwą filtrującą z piasku grubego o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/d, grubości 20 cm.

Warstwę filtrującą przykryć geowłókniną oraz narzutem kamiennym o uziarnieniu 40-75 mm grubości 25 cm

Studnię od zewnątrz należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną. Przejścia rur z tworzywa sztucznego przez ściany studni wykonać w tulejach ochronnych.

Należy stosować system kanalizacyjny jednego producenta.

Uwaga: rzędne włazów studni zgodne z profilem i planem sytuacyjnym

e) obudowa wykopów

W suchych obszarach terenu do przegłębienia o wysokości 1,0 m - w gruntach spoistych zakłada się układanie sączków i rur w wykopach nieobudowanych, o skarpach pionowych.

Dla wykopów głębszych lub nawodnionych przewiduje się obudowy ze stalowych pali szalunkowych, ułożonych poziomo. Jako bali podrozporowych należy użyć stalowych kształtowników o rozstawach wynikających z głębokości wykopów, nawodnienia i obciążenia użytkowego – naziomu. Dla ścianek oporowych – wykopy należy przyjąć nieobudowane o ściankach ukośnych. Rozpory z okrągłaków z drewna sosnowego.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu jest elementem odrębnego opracowania. Przewiduje się ustanowienie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną część dokumentacji.

9. GOSPODARKA ODPADAMI

Zgodnie z ustawą o odpadach, producentem i właścicielem odpadów jest wykonawca. Odpady powstałe w trakcie demontażu urządzeń, rozbiórki nawierzchni stanowią zgodnie z rozporządzeniem własność wykonawcy, który ma obowiązek na etapie realizacji inwestycji zawrzeć stosowne umowy z przedsiębiorstwem unieszkodliwiającym odpady oraz stosownie z ochroną środowiska je zagospodarować (Ustawa z dnia 14.12.2012 r. o odpadach Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 z późn. zm.). Zapewnia się minimalizowanie ilości odpadów, selektywne ich składowanie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach chroniących środowisko przed rozprzestrzenianiem się substancji szkodliwych dla środowiska. Są to kontenery, szczelne składowiska, pojemniki na odpady.

Odpady powstałe w czasie realizacji inwestycji winny być zabezpieczone przed pyleniem oraz wykorzystane w następujący sposób:

- tworzywo sztuczne oraz kable wykorzystane jako surowiec wtórny;
- gruz ceglany i betonowy powstały z wykopów i rozbiórek wykorzystany na miejscu w pracach budowlanych, a nadmiar wywieziony do dalszego wykorzystania, bądź składowania;
- odpady komunalne będą odwożone na składowisko odpadów komunalnych.

10. KOLIZJE

W związku z budową drogi przewiduje się podcięcie nadmiernie rozrośniętych gałęzi drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, żeby zachować skrajnię drogową.

W ramach robót przygotowawczych należy rozebrać nawierzchnię jezdni z kruszywa.

W trakcie budowy drogi należy wyregulować zawory i pokrywy studni i hydrantów znajdujące się w jezdni lub poboczu.

Wykonywanie wykopów oraz innych robót drogowych w sąsiedztwie sieci wymaga zachowania wymagań podanych przez gestorów sieci w protokole z narady koordynacyjnej oraz uzgodnieniach zamieszczonych w PB Części III. Załączniki.

ZAŁĄCZNIKI

Poznań 04.2024 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami); projektant i sprawdzający projekt pn.:

Budowa ulicy Niebieskiej, ulicy Błękitnej oraz ulicy Granatowej w Koninku

oświadczają, iż niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	Sprawdzający
mgr inż. Robert Giemza	mgr inż. Kamil Korczak
WKP/0254/POOD/08 w specjalności drogowej b.o.	ZAP/0059/PBD/20 w specjalności drogowej b.o.

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-174/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Sebastian Giemza

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 08 lutego 1976 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0254/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Sebastian Giemza jest upoważniony w specjalności drogowej do:

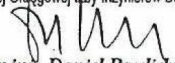
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

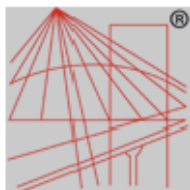
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Sebastian Giemza
61-699 Poznań, os. Wichrowe Wzgórze 34/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L73-NWE-4L1 *

Pan Robert Sebastian Giemza o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/09
adres zamieszkania ul. adm. Józefa Unruga 32, 60-480 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 2 października 2020r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn akt: OKK-0054-0001(4)/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Krzysztof Korczak
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 2 lutego 1989 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0059/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Kamilowi Krzysztofowi Korczakowi** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie art. 15a. ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

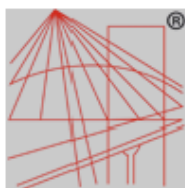
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Adam Drobiazgiewicz
Sekretarz OKK

Otrzymują

1. Pan Kamil Krzysztof Korczak
ul. Parkowa 14/6, 71-621 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB – aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-1AN-2PS-9HD *

Pan Kamil Krzysztof Korczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0002/21
adres zamieszkania ul. Turkusowa 5/69, 60-658 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

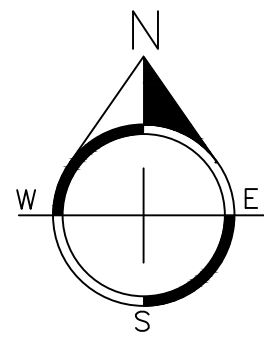
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
WKP-1AN-2PS-9HD

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny - 1
2. Przekroje normalne - 2
3. Szczegóły konstrukcyjne – 3.1
4. Szczegóły konstrukcyjne – 3.2
5. Profil drogowy – ul. Niebieska - 4
6. Profil drogowy – ul. Błękitna - 5
7. Profil drogowy – ul. Granatowa - 6
8. Studnia chłonna - 7



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo wielkopolskie
Powiat: poznański
Gmina: Kórnik
Sekcja: 6.175.12.14.1.3; 6.175.12.14.3.1
Działka nr: wg zastęgu
Stan aktualny na dzień: 19.04.2023r.
Układ współrzędnych prostokątnych
plaskich: 2000/6

Wskazanie kierunku w terenie
nie wykazanych elementów mapy
podlegających zmianom
informacji technicznych

Projektant: **BEDECELIA**
ul. Kłopotka 22, 62-070 Dąbrowe
tel. 71 402 0224-143

Wzrost: 1,80 m
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała: 75 kg

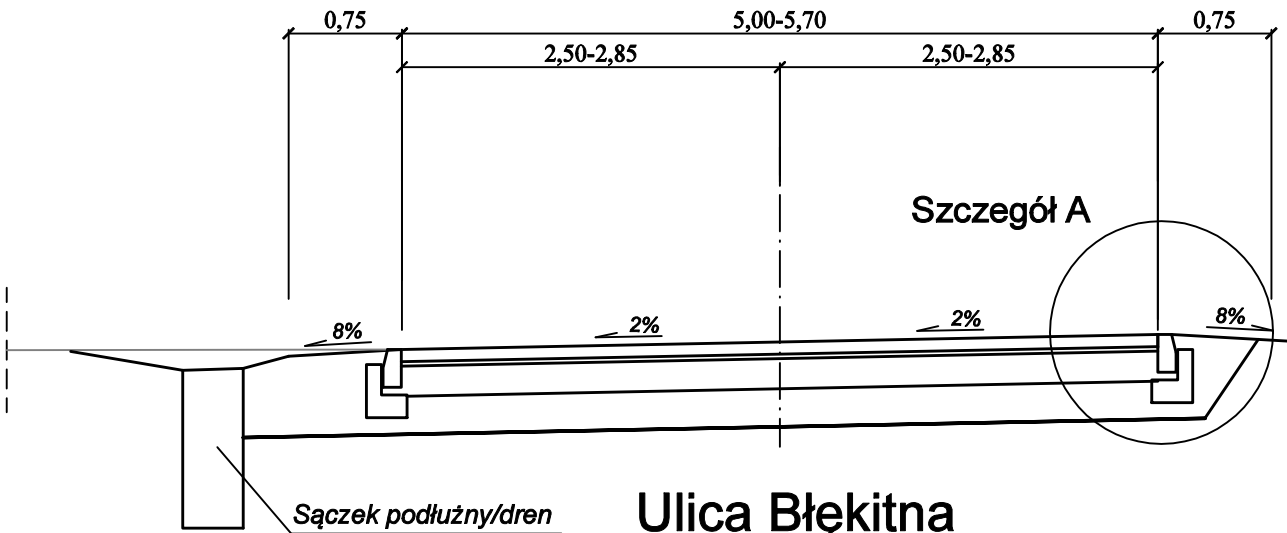
Wzrost: 1,80 m
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała: 75 kg



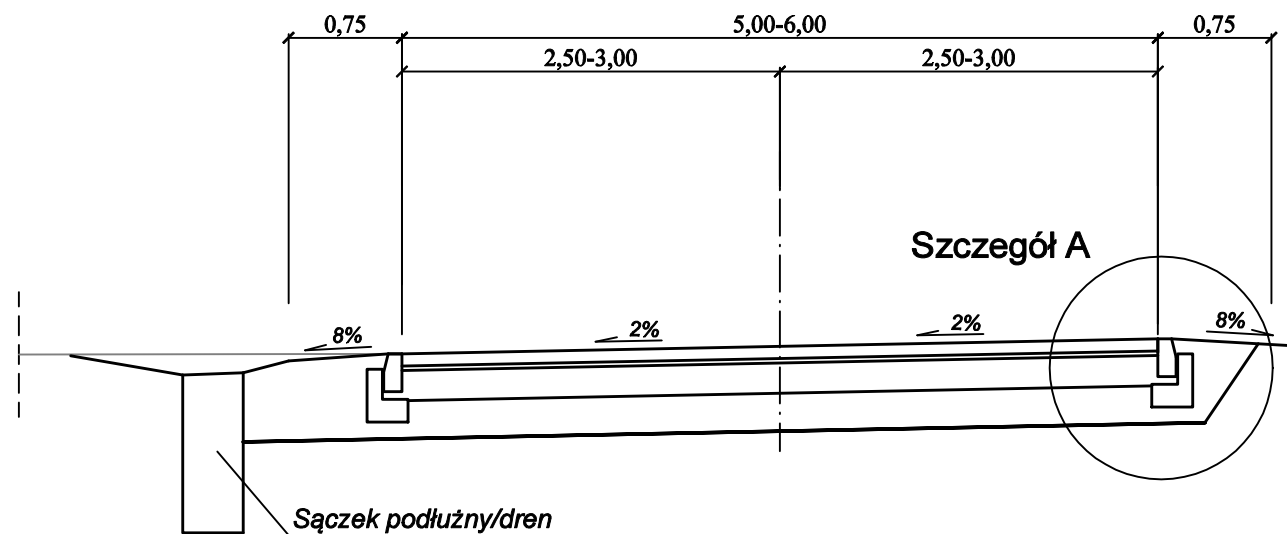
- LEGENDA**
- Granice ewidencyjne nieruchomości
 - Granica inwestycji
 - Numery działek ewidencyjnych na których jest realizowana inwestycja
 - Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
 - Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - Nawierzchnia zjazdów tłucznia
 - Nawierzchnia poboczy z kruszywa
 - Tereny zielone (trawnik)
 - Krawężnik uliczny wtopiony
 - Opornik betonowy
 - Krawędź pobocza
 - Projektowana droga wg odrębnego zadania
 - Sączek kamienny (dren francuski)
 - Drenaż z sączkiem szer. 40 cm i rurką drenarską PVC ø 160
 - Drenaż z sączkiem szer. 80 cm i rurką drenarską PVC ø 160
 - Kolektor śr. 160 mm
 - Studnia chłonna
 - Odwodnienie liniowe

INWESTOR		MIASTO I GMINA KÓRNIK		BIURO PROJEKTOWE	
PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1		62-035 KÓRNIK		Robert Giezmą Pracownia Projektowa	
OBJEKT		BUDOWA ULICY NIEBIESKIEJ, ULICY BŁĘKITNEJ ORAZ ULICY GRANATOWEJ W KONINKU		BRANŻA	
DROGOWA		NAZWA RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY	
STADIUM		PROJEKT TECHNICZNY		SKALA	
1:500		PROJEKTANT		DATA	
ROBERT GIEMZA		WKP/0254/POOD/08		04.2024	
KAMIL KORCZAK		ZAP/0059/PBD/20		DATA	
				04.2024	

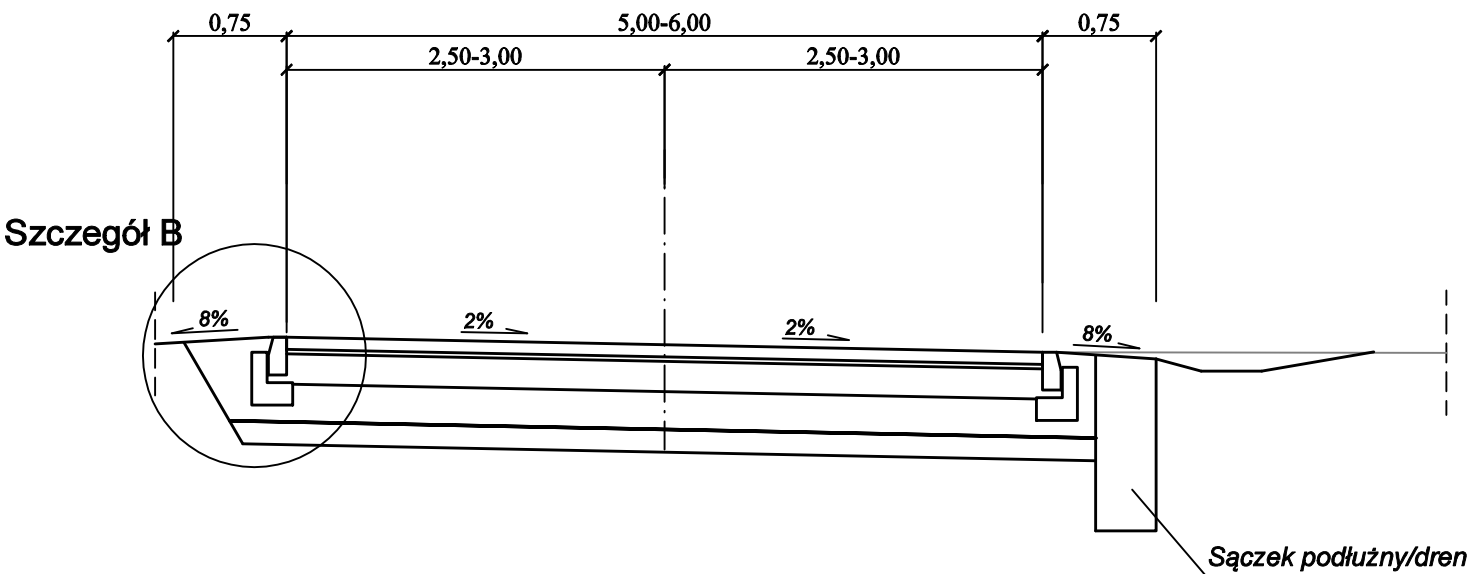
Ulica Niebieska



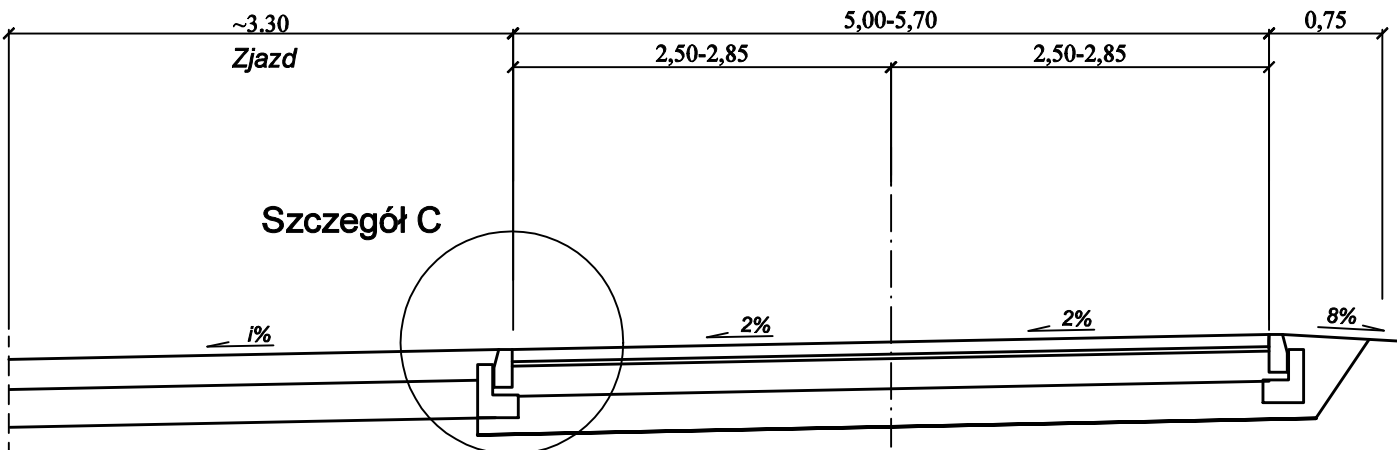
Ulica Błękitna



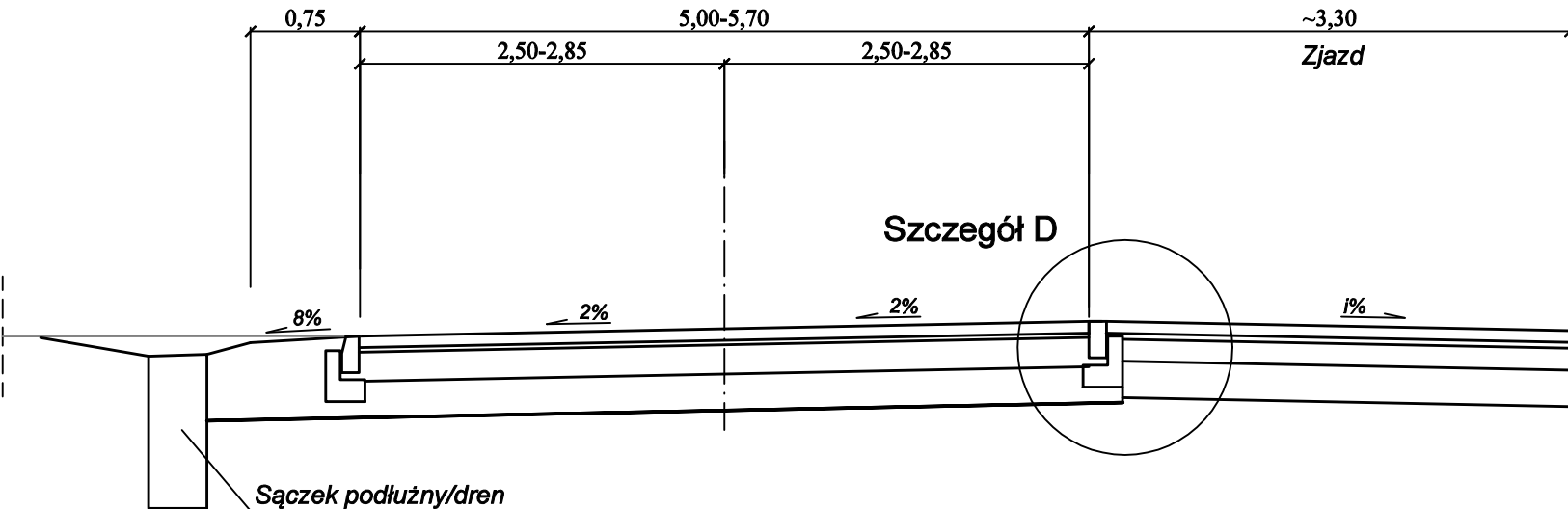
Ulica Granatowa




Zjazd tłuczniowy



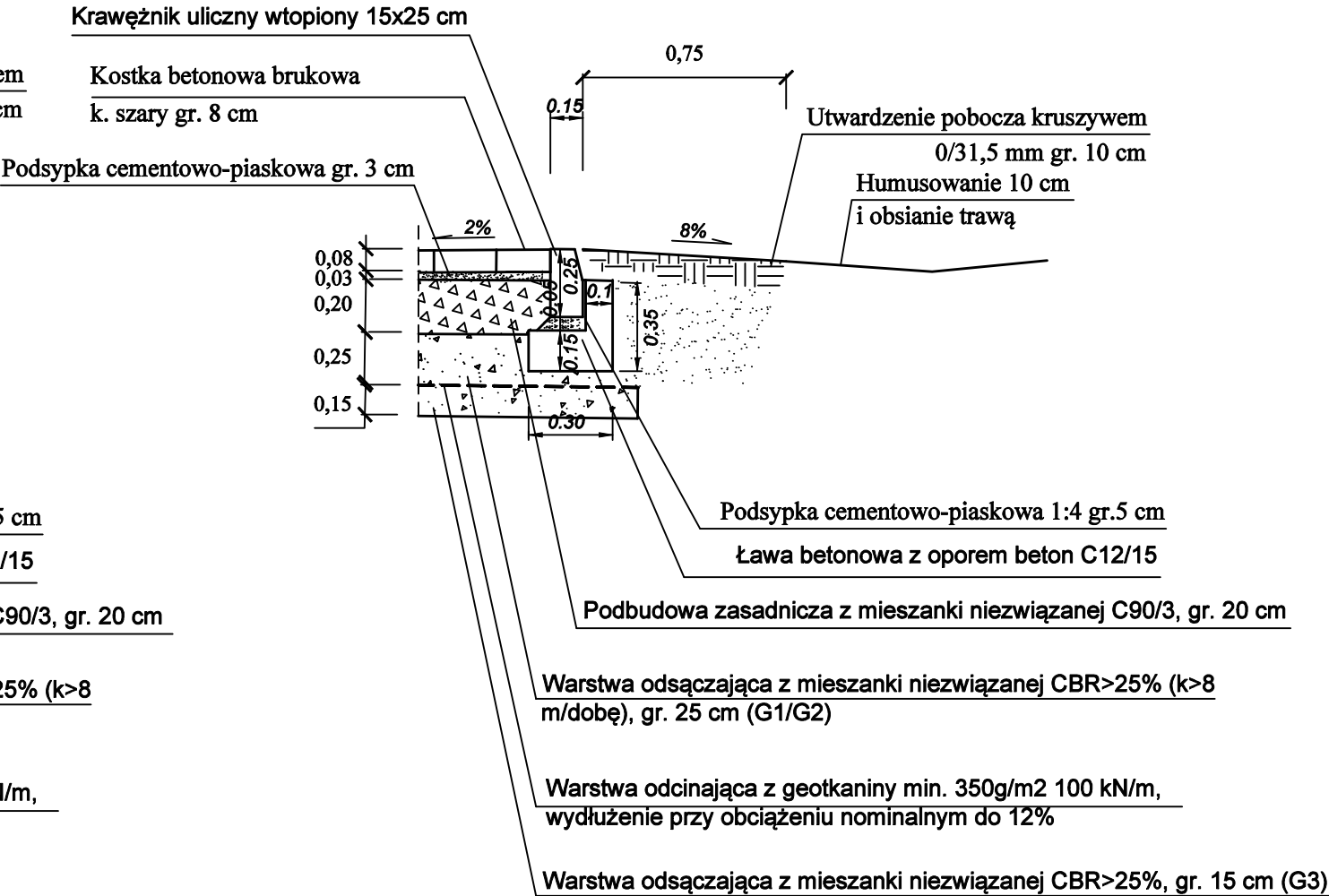
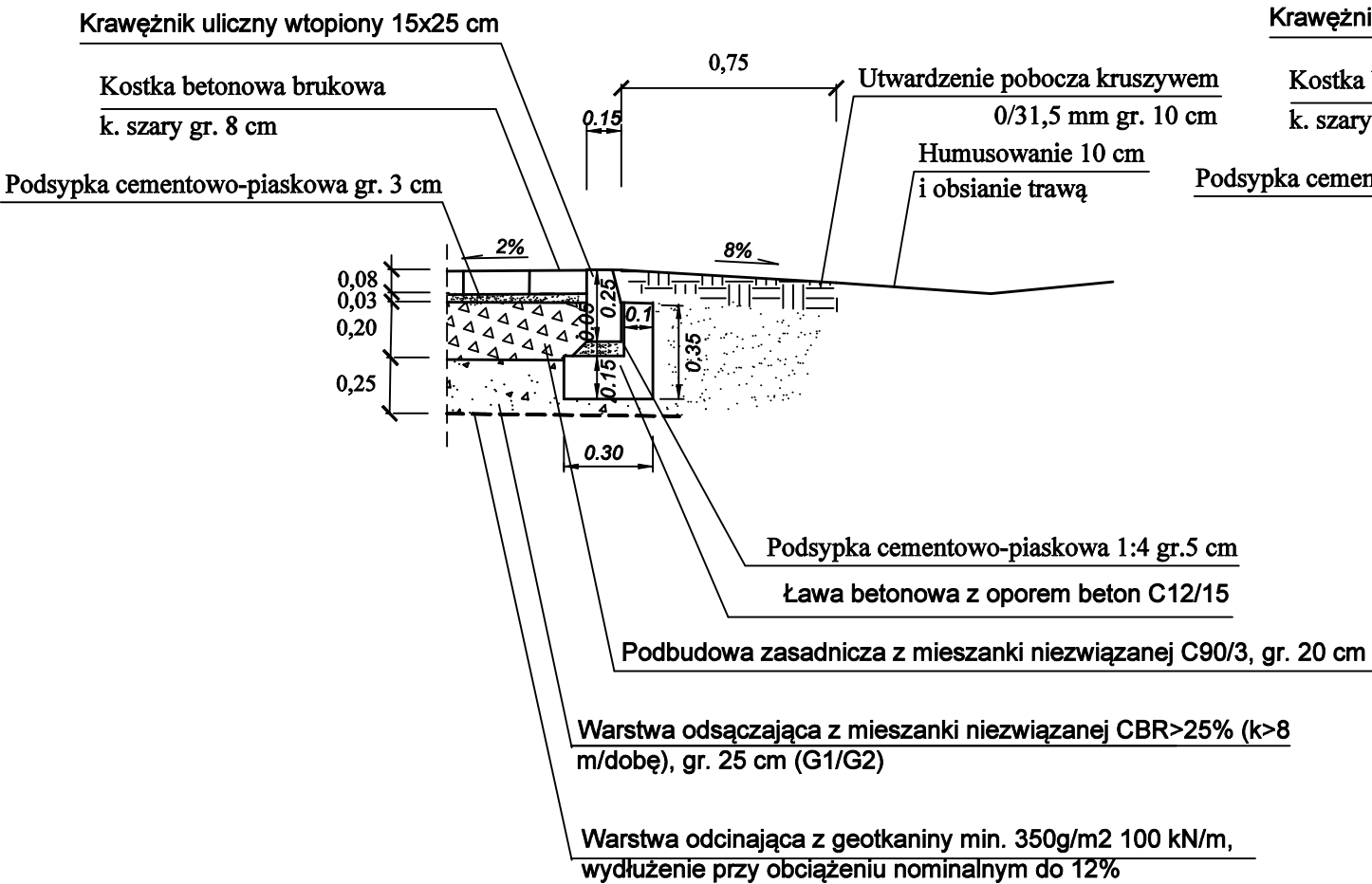
Zjazd z bet. kostki brukowej



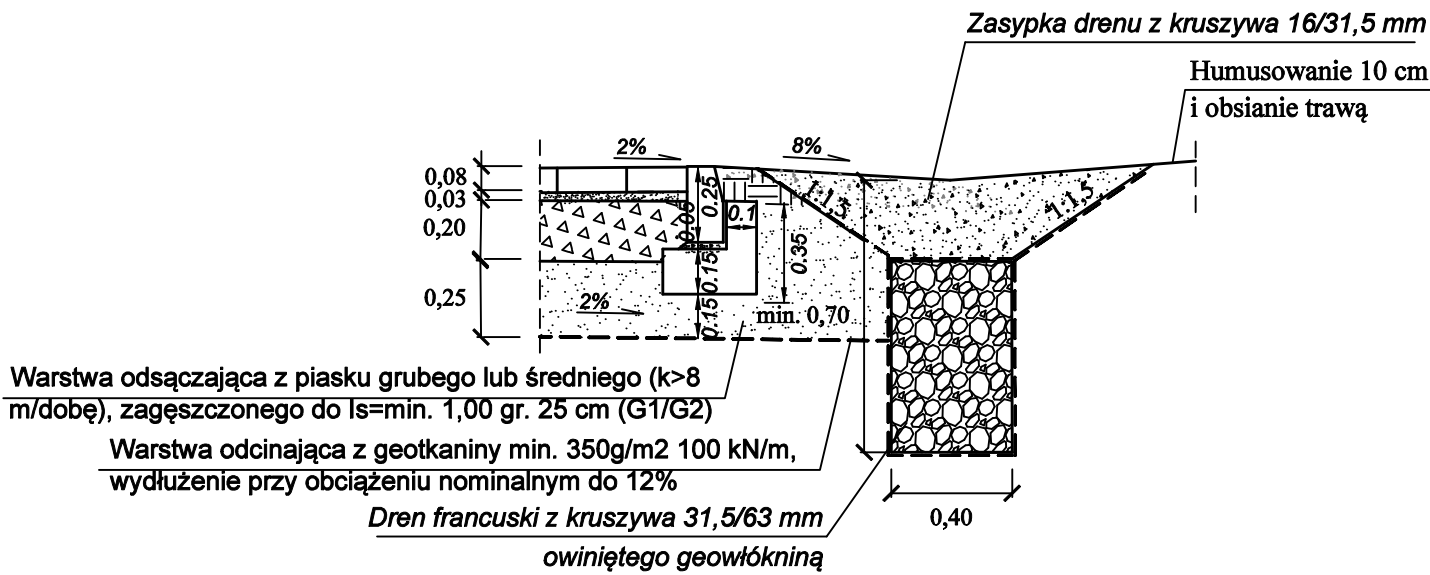
INWESTOR		MIASTO I GMINA KÓRNIK		<div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>RG PROJEKT</div> <div>Robert Giemza Pracownia Projektowa</div> <div>ul. adm. J. Unruga 32</div> <div>60-480 Poznań</div>	
		PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1			
		62-035 KÓRNIK			
OBIĘKT	BUDOWA ULICY NIEBIESKIEJ, ULICY BŁĘKITNEJ ORAZ ULICY GRANATOWEJ W KONINKU		BRANŻA DROGOWA		NR RYS. 2
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		NAZWA RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE		SKALA 1:50
PROJEKTANT	MGR INŻ. ROBERT GIEMZA		NR UPRAWNIEN WKP/0254/POOD/08 w specjalności drogowej		DATA 04.2024
PROJEKTANT	MGR INŻ. KAMIL KORCZAK		NR UPRAWNIEN ZAP/0059/PBD/20 w specjalności drogowej		DATA 04.2024

Szczegół A

Szczegół B

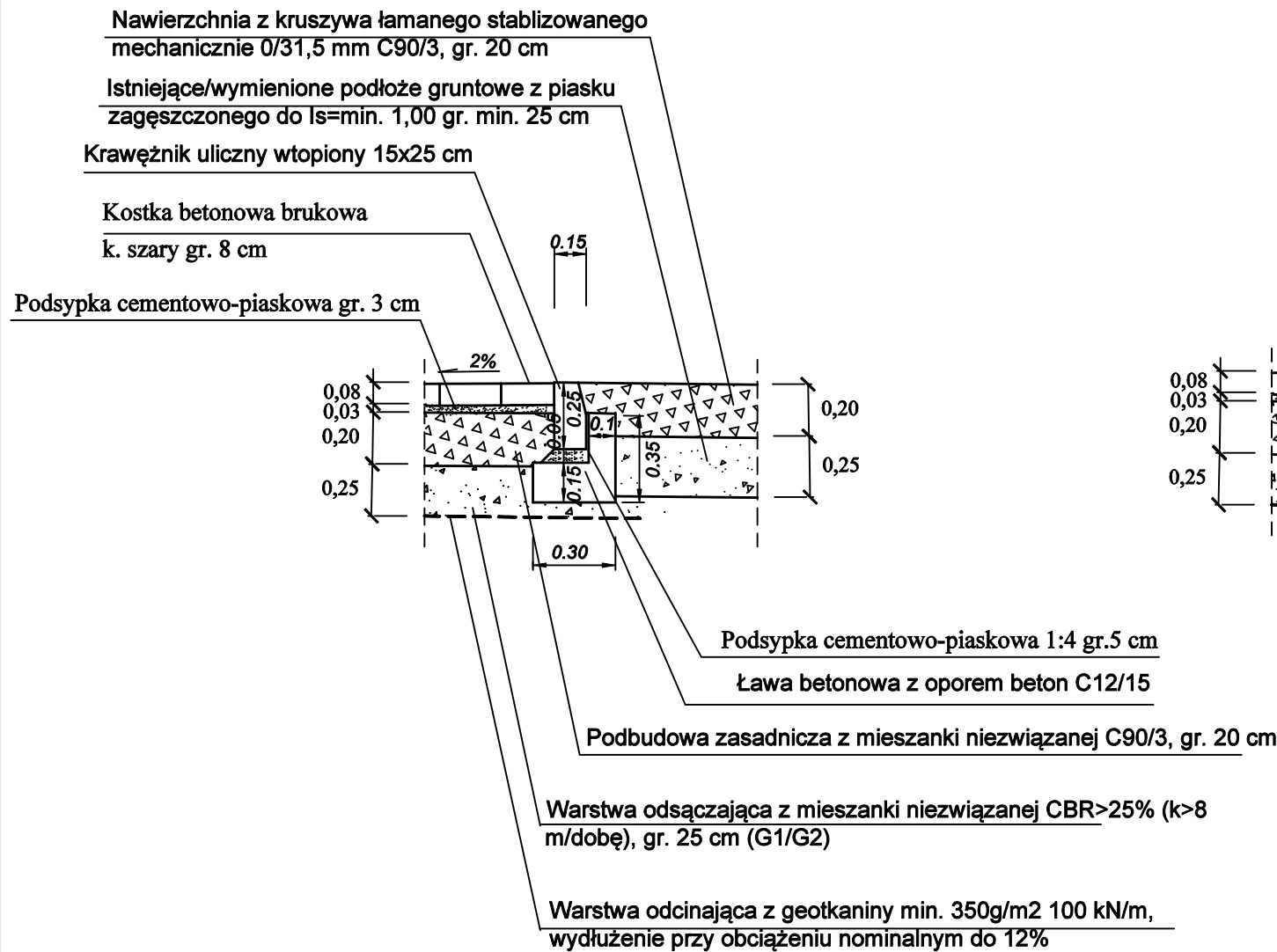


Szczegół drenażu francuskiego

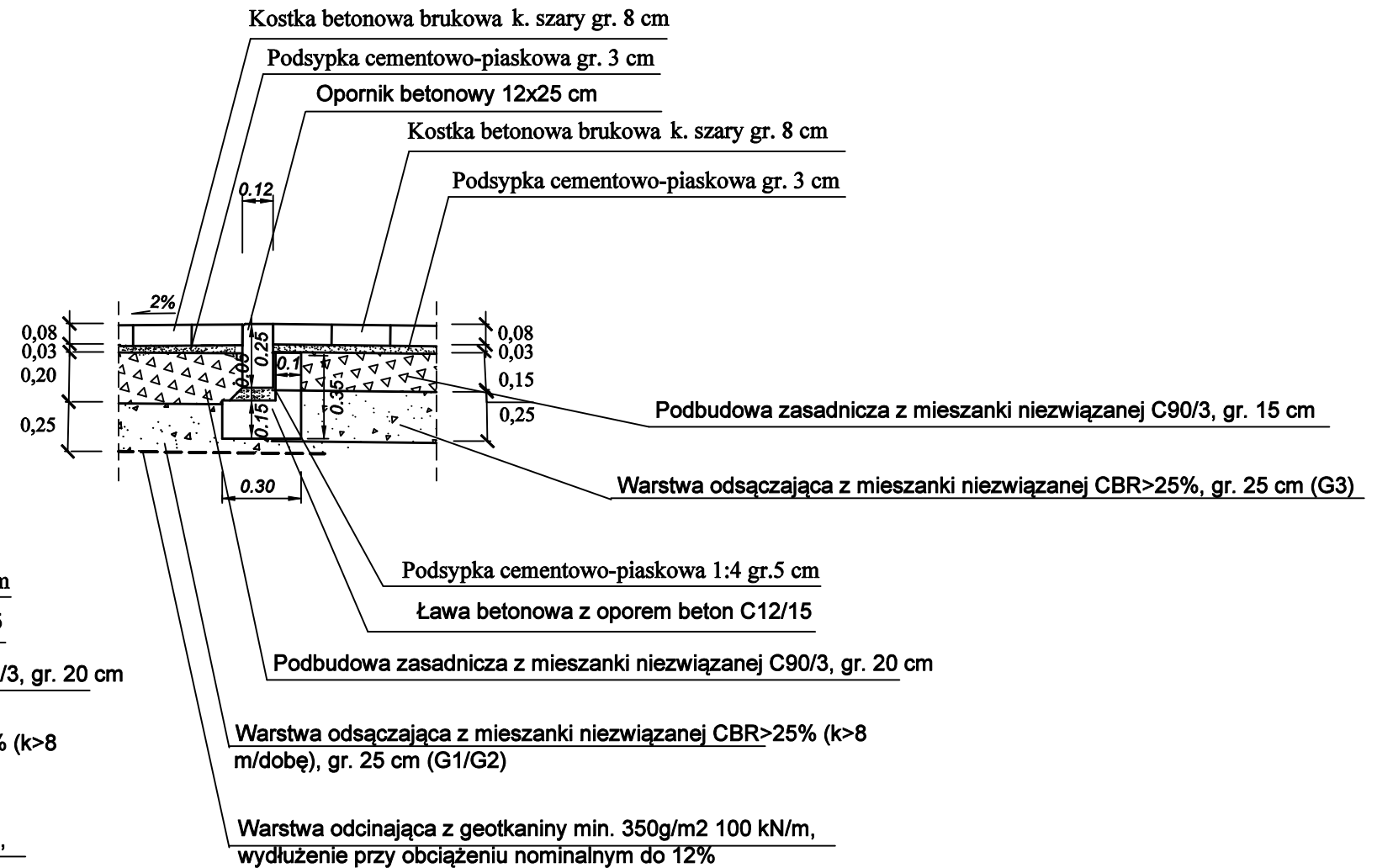


INWESTOR		MIASTO I GMINA KÓRNIK		<div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>RG PROJEKT</div> <div>Robert Giemza Pracownia Projektowa</div> <div>ul. adm. J. Unruga 32</div> <div>60-480 Poznań</div>	
PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1		62-035 KÓRNIK			
OBIEKT	BUDOWA ULICY NIEBIESKIEJ, ULICY BŁĘKITNEJ ORAZ ULICY GRANATOWEJ W KONINKU		BRANŻA DROGOWA		NR RYS. 3.1
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		NAZWA RYSUNKU SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA 1:25
PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN		PODPIS		DATA
MGR INŻ. ROBERT GIEMZA	WKP/0254/POOD/08 w specjalności drogowej				04.2024
PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN		PODPIS		DATA
MGR INŻ. KAMIL KORCZAK	ZAP/0059/PBD/20 w specjalności drogowej				04.2024

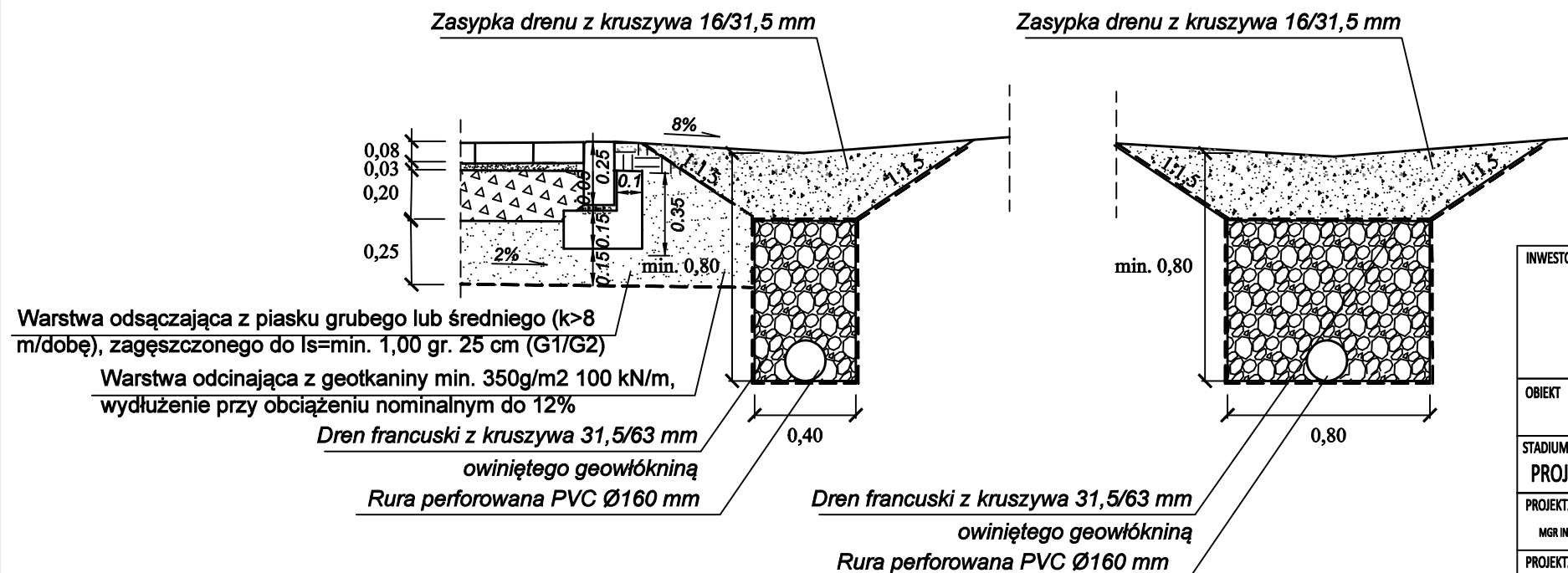
Szczegół C



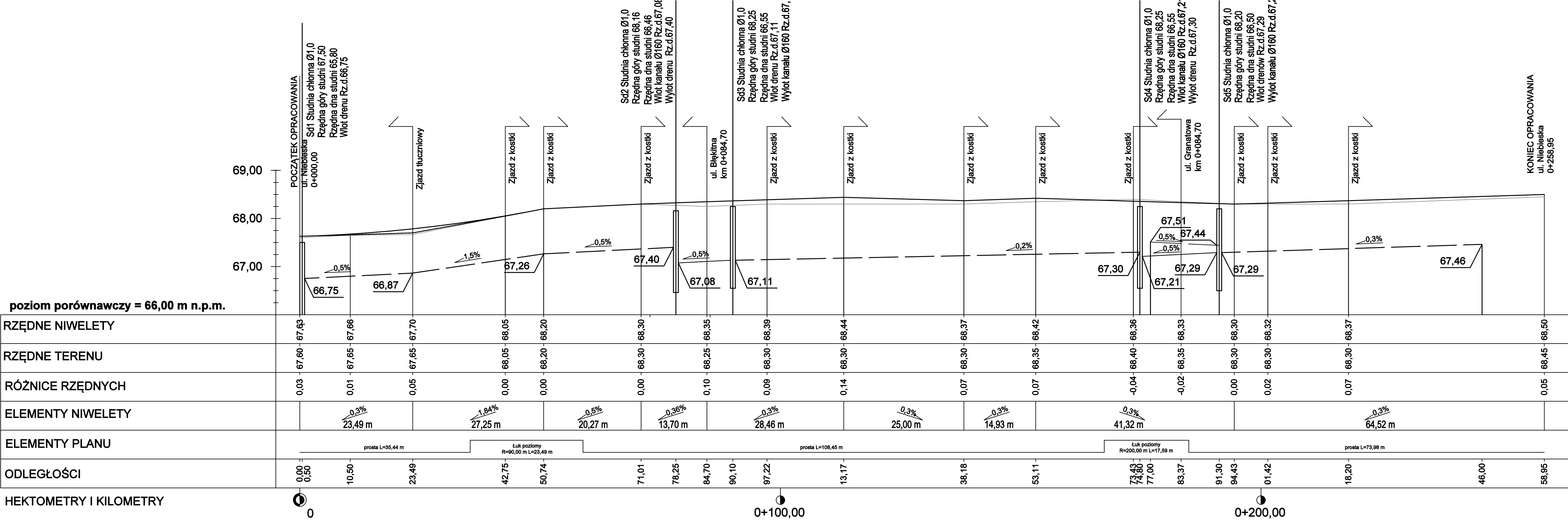
Szczegół D



Szczegół дренаżu z rurką drenarską Szerokości 40 cm Szerokości 80 cm



INWESTOR		MIASTO I GMINA KÓRNIK		BIURO PROJEKTOWE  RG PROJEKT Robert Giemza Pracownia Projektowa ul. adm. J. Unruga 32 60-480 Poznań		
OBJEKT		BUDOWA ULICY NIEBESKIEJ, ULICY BŁĘKITNEJ ORAZ ULICY GRANATOWEJ W KONINKU		BRANŻA DROGOWA		NR RYS. 3.2
STADIUM PROJEKT TECHNICZNY				NAZWA RYSUNKU SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA 1:25
PROJEKTANT MGR INŻ. ROBERT GIEMZA		NR UPRAWNIEN WKP/0254/POOD/08 w specjalności drogowej		PODPIS		DATA 04.2024
PROJEKTANT MGR INŻ. KAMIL KORCZAK		NR UPRAWNIEN ZAP/0059/PBD/20 w specjalności drogowej		PODPIS		DATA 04.2024



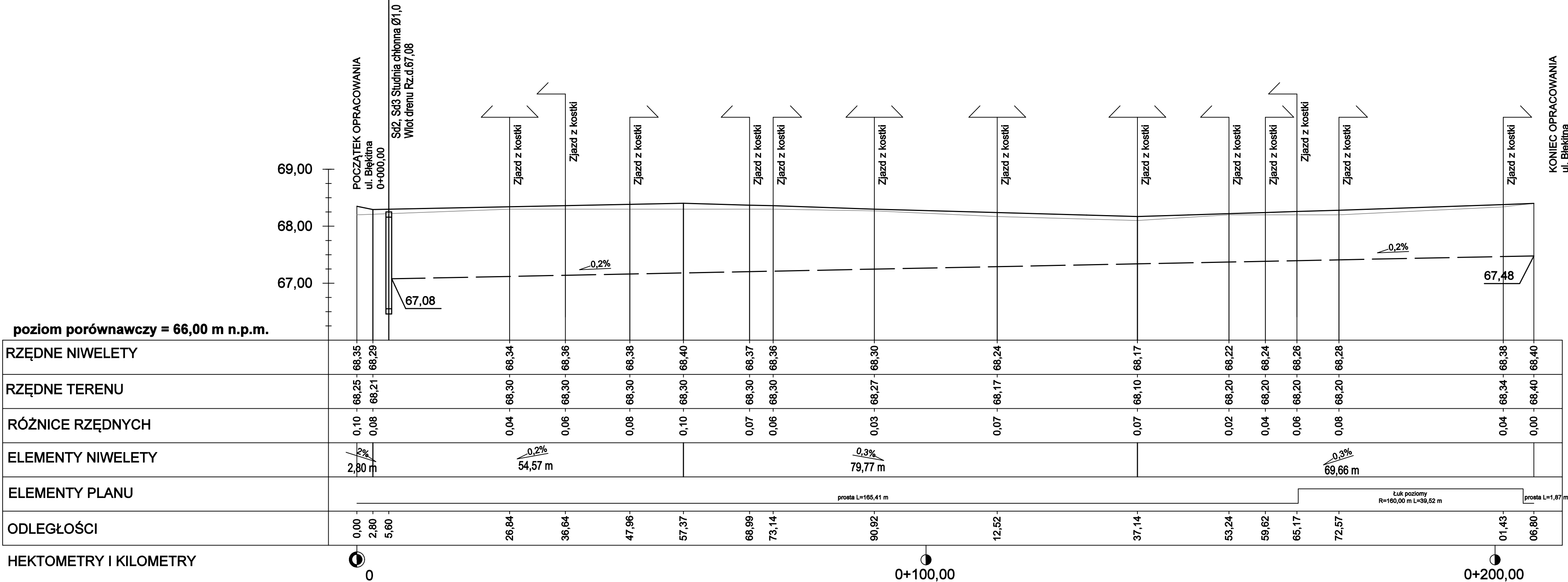
Objaśnienia:


- proj. niweleta drogi
- istn. teren
- proj. niweleta drenu

INWESTOR		MIASTO I GMINA KÓRNIK		<div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>RG PROJEKT</div> <div>Robert Giemza Pracownia Projektowa</div> <div>ul. adm. J. Unruga 32</div> <div>60-480 Poznań</div>	
PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1		62-035 KÓRNIK			
OBIEKT	BUDOWA ULICY NIEBIESKIEJ, ULICY BŁĘKITNEJ ORAZ ULICY GRANATOWEJ W KONINKU			BRANŻA	NR RYS.
			DROGOWA	4	
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY			NAZWA RYSUNKU	SKALA
			PROFIL DROGOWY - UL. NIEBIESKA	1:50/500	
PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN		PODPIS		DATA
MGR INŻ.	ROBERT GIEMZA	WKP/0254/POOD/08		04.2024	
		w specjalności drogowej			
PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN		PODPIS		DATA
MGR INŻ.	KAMIL KORCZAK	ZAP/0059/PBD/20		04.2024	
		w specjalności drogowej			

Objaśnienia:

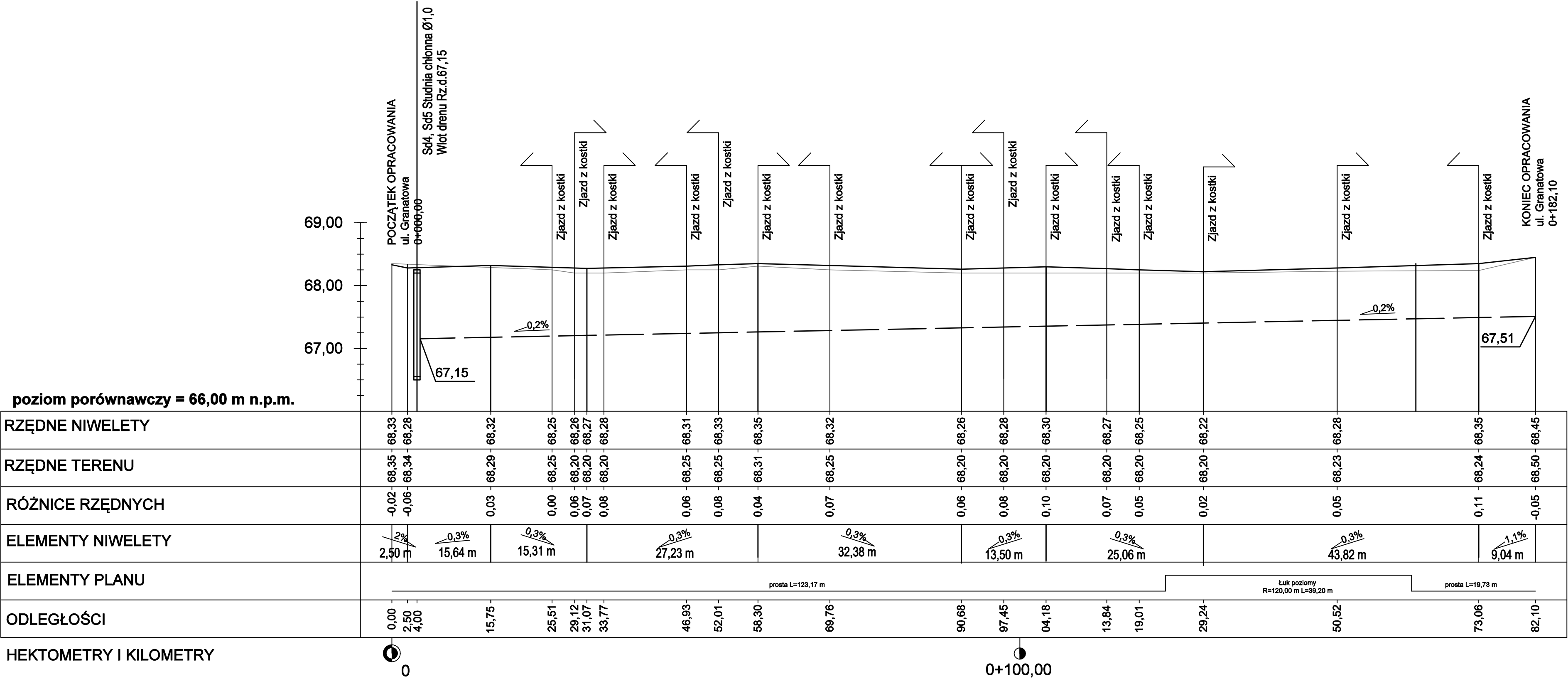
- proj. niweleta drogi
- istn. teren
- proj. niweleta drenu



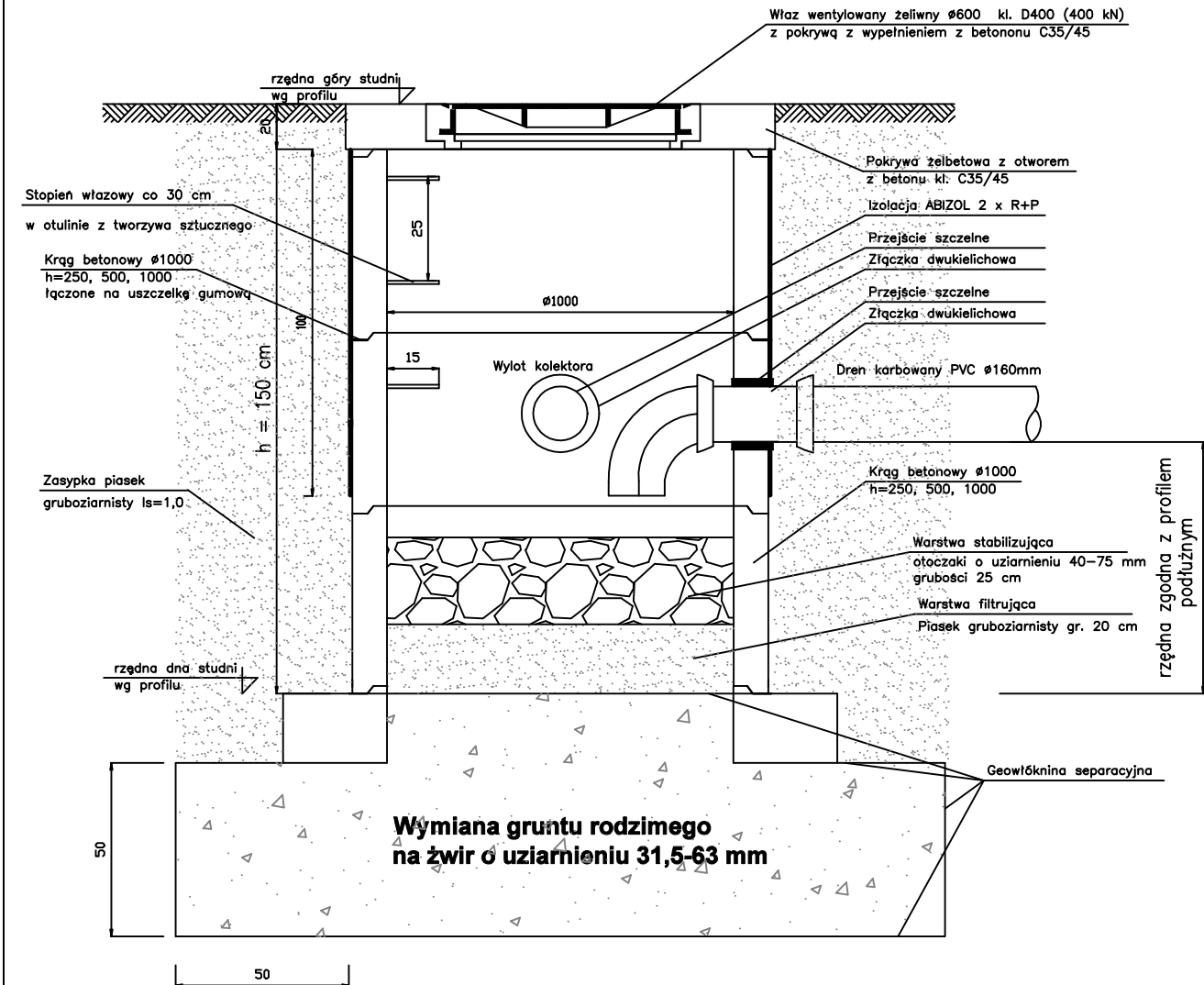
INWESTOR		MIASTO I GMINA KÓRNIK		<div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>BRG PROJEKT</div> <div>Robert Giezmza Pracownia Projektowa</div> <div>ul. adm. J. Unruga 32</div> <div>60-480 Poznań</div>	
		PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK			
OBIEKT	BUDOWA ULICY NIEBIESKIEJ, ULICY BŁĘKITNEJ ORAZ ULICY GRANATOWEJ W KONINKU			BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 5
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY			NAZWA RYSUNKU PROFIL DROGOWY - UL. BŁĘKITNA	SKALA 1:50/500
PROJEKTANT	ROBERT GIEMZA		NR UPRAWNIEN WKP/0254/POOD/08		PODPIS
MGR INŻ.			w specjalności drogowej		
PROJEKTANT	KAMIL KORCZAK		NR UPRAWNIEN ZAP/0059/PBD/20		PODPIS
MGR INŻ.			w specjalności drogowej		
					DATA 04.2024
					DATA 04.2024

Objaśnienia:

- proj. niweleta drogi
- istn. teren
- proj. niweleta drenu



INWESTOR		MIASTO I GMINA KÓRNIK		<div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>RG PROJEKT</div> <div>Robert Giemza Pracownia Projektowa</div> <div>ul. adm. J. Unruga 32</div> <div>60-480 Poznań</div>	
PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1		62-035 KÓRNIK			
OBIEKT	BUDOWA ULICY NIEBIESKIEJ, ULICY BŁĘKITNEJ ORAZ ULICY GRANATOWEJ W KONINKU			BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 6
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY			NAZWA RYSUNKU PROFIL DROGOWY - UL. GRANATOWA	SKALA 1:50/500
PROJEKTANT	ROBERT GIEMZA		NR UPRAWNIEN WKP/0254/POOD/08 w specjalności drogowej	PODPIS	DATA 04.2024
PROJEKTANT	KAMIL KORCZAK		NR UPRAWNIEN ZAP/0059/PBD/20 w specjalności drogowej	PODPIS	DATA 04.2024



INWESTOR		MIASTO I GMINA KÓRNIK		BIURO PROJEKTOWE	
		PL. NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK		IRG PROJEKT Robert Giemza Pracownia Projektowa ul. adm. J. Unruga 32 60-480 Poznań	
OBIEKT		BUDOWA ULICY NIEBIESKIEJ, ULICY BŁĘKITNEJ ORAZ ULICY GRANATOWEJ W KONINKU		BRANŻA	NR RYS.
				DROGOWA	7
STADIUM		PROJEKT TECHNICZNY		NAZWA RYSUNKU	SKALA
				STUDNIA CHŁONNA	1:20
PROJEKTANT		NR UPRAWNIEN		PODPIS	
MGR INŻ. ROBERT GIEMZA		WKP/0254/POOD/08 w specjalności drogowej		DATA	
PROJEKTANT		NR UPRAWNIEN		PODPIS	
MGR INŻ. KAMIL KORCZAK		ZAP/0059/PBD/20 w specjalności drogowej		DATA	
				04.2024	