



4 WOJSKOWY ODDZIAŁ GOSPODARCZY

Nr. 3505/2025

18 KWI 2025

IV 44-121 Gliwice IV



4 Wojskowy Oddział Gospodarczy

Kierownik Infrastruktury

Tomasz Bezuszko

4WOG-2600.2204.5.2025

Gliwice, 17 kwietnia 2025 r.

Platforma zakupowa

Dotyczy: zapytania ofertowego.

4 WOG z siedzibą w Gliwicach, ul. Gen. Andersa 47, 44-121 Gliwice, zwraca się z zapytaniem ofertowym dotyczącym realizacji zamówienia o wartości mniejszej niż 130 000 zł, którego przedmiotem jest:

Utrzymanie wojskowych bocznic kolejowych na terenie kompleksów administrowanych przez 4 WOG.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera:

- opis przedmiotu zamówienia,
- formularz ofertowy,
- formularz cenowy.

Wymagany termin realizacji zamówienia:

od dnia zawarcia umowy do 31 listopada 2025r.

WYKONAWCÓW ZAINTERESOWANYCH REALIZACJA ZAMÓWIENIA PROSIMY O ZŁOŻENIE OFERTY

1. Miejsce i termin złożenia oferty:

TERMIN: 24.04.2025 r. do godz. 15.00

Ofertę należy złożyć przez system Open Nexus: <https://platformazakupowa.pl/pn/4wog>

2. Kryteria oceny ofert: cena - 100 %

(każde kryteriów musi posiadać wagę procentową – łącznie 100%)

3. Zamawiający **dopuszcza**/~~nie dopuszcza~~* składania ofert częściowych.

4. Oferta ma zawierać następujące dokumenty:

- formularz ofertowy,
- formularz cenowy.

5. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował kryterium: cena – 100%

6. Opis sposobu obliczenia ceny w składanej ofercie:

W cenę oferty należy wliczyć:

- wartość **usługi/ dostawy/roboty budowlanej*** określonej w oparciu o przedmiot zamówienia,
- obowiązujący podatek od towarów i usług VAT,
- wszystkie koszty wykonania zamówienia.

Cena podana przez wykonawcę za **usługę/dostawę/robotę budowlaną*** jest obowiązująca przez cały okres trwania umowy i nie będzie podlegała waloryzacji w okresie jej trwania.

7. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie podanym powyżej nie będzie rozpatrywana. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu jej składania. Powiadomienie o zmianie lub wycofanie oferty należy złożyć w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej.

8. Pytania do treści zapytania ofertowego można kierować za pośrednictwem platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/4wog> w przypadku uznania zasadności zadanego pytania zamawiający udzieli wyjaśnień poprzez platformę zakupową: <https://platformazakupowa.pl/pn/4wog>

9. Informacja dotycząca wyboru oferty.

Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty:

- zamieści informację na stronie internetowej:
<https://platformazakupowa.pl/pn/4wog>
 - prześle informację e-mailem
 - przekaze informację telefonicznie
 - przekaze informację w innej formie
- (niepotrzebne skreślić lub wpisać inną formę oferty)

10. Załączniki: 4 na 34 str.

1. Opis przedmiotu zamówienia - 20 str.
2. Formularz ofertowy - 2 str.
3. Formularz cenowy - 1 str.
4. Projekt umowy - 11 str.

Katarzyna Borowczak
tel. 261 111 625
k.borowczak@ron.mil.pl

Z wyrazami szacunku
KIEROWNIK INFRASTRUKTURY
4. WOJSKOWEGO ODDZIAŁU GOSPODARCZEGO

Tomasz BEZUSZKO

1937
(1937)

MEMORANDUM
(WORKING)

INTERNAL SECURITY

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
INFRASTRUKTURA 4 WOG**

**Utrzymanie wojskowych bocznic kolejowych na terenie kompleksów
administrowanych przez 4 WOG**

w tym:

- 1) wykonywanie okresowych obchodów i związanych z nim prac konserwacyjnych torów w celu utrzymania w należytej sprawności technicznej torów, rozjazdów, przejazdów i ich bezpiecznej, prawidłowej eksploatacji;
- 2) utrzymanie bocznic, w ramach których wykonać oprysk odchwaszczający z wycinką samosiejek, zakrzaczeń wraz z rampami czołowo-bocznymi oraz w okresie jesiennym grabienie liści w celu utrzymania w należytej sprawności technicznej torów, rozjazdów, przejazdów i ich bezpiecznej, prawidłowej eksploatacji.

Kod CPV:

50225000-8 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych

Inwestor: 4 Wojskowy Oddział Gospodarczy

Opracowała:


.....



Dane techniczne bocznic kolejowych:

Zadanie nr 1 – SOI OPOLE

Dane techniczne:

Wojskowa Bocznic Kolejowa – 610 w kompleksie wojskowym Polska Nowa Wieś przy ul. Lipcowej 1,

Liczba ramp – 1 (rampa czołowo boczna) – znajduje się przy (torze 202 strona prawa)

Liczba przejazdów 2 - na terenie bocznic znajdują się nw. przejazdy kolejowe:

Lp.	Km przejazdu	Kat.	Nr toru/znaki	Nawierzchnia przejazdu
1	2+020,90 (na zewnątrz)	D	201/G-3	CBP
2	2+315,10 wewnątrzzakładowy	D	201/G-3	Betonowy + kostka granitowa

Długość torów:

tor 201- 667,20 m

tor 202- 108,12 m

Razem 775,32 m

Długość torów do oczyszczenia – 775,32 mb;

Ilość rozjazdów – 1 (nr 202);

Ilość koźłów oporowych – 2 - na zakończeniu toru 201 i zakończeniu toru 202;

Ilość wykolejnic 1 Wk-202;

Rampa czołowo – boczna z kostki kamiennej – powierzchnia do czyszczenia – 1834 m².

Wojskowa Bocznic Kolejowa – 611 w kompleksie wojskowym Komprachcice przy ul. Ochodzkiej 3.

Liczba ramp – 1;

Liczba przejazdów 4 – na terenie bocznic znajdują się nw. przejazdy kolejowe na skrzyżowaniu z drogami użytku publicznego oraz przejazdy wewnątrzzakładowe.

Lp.	Km przejazdu	Kat.	Nr toru	Nawierzchnia przejazdu
1	0+327,7- 0+342,80	D	101	przejazd na zewnątrz
2	0+381,00	D	101	droga wewnętrzna - kostka brukowa
3	0+399,68 – 0+405,19	D	101	droga wewnętrzna płyty CBP
4	0+028,32- 0+0,34,06	D	102	droga wewnętrzna płyty CBP + kostka brukowa

Długość torów:

tor 101- 355,22 m;

tor 102- 154,68 m;

tor 103- 276,60 m;

Razem 786,50 m;

Długość bocznic do oczyszczenia – 786,50 m;

Ilość rozjazdów – 2 (nr 102, nr 103);

Ilość kozłów oporowych – 2 na zakończeniu toru 101 i 103,

Rampa czołowo – boczna płaszczyzna rampy – betonowa, boki rampy z kostki kamiennej – powierzchnia do czyszczenia – 1296 m².

Zadanie nr 2 – SOI KRAPKOWICE

Dane techniczne:

Wojskowa Bocznic Kolejowa – 612 w kompleksie wojskowym Krapkowie

Liczba ramp – 0

Liczba przejazdów 12

Lp.	km przejazdu	Kat.	Nr toru	Nawierzchnia przejazdu
1	0.236.80	„D”	307	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
2	0.444.80	„D”	307	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
3	0.253.30	„D”	308	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
4	1.009.90	„D”	308	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
5.	3.911.50	„D”	310	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
6	4.066.30	„D”	301	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
7	4.169.40	„D”	301	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
8	4.697.90	„D”	301	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
9	4.994.50	„D”	301	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
10	0.120.10	„D”	311	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
11	0.248.20	„D”	311	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC
12	0.178.80	„D”	312	Droga wewnętrzna Płyty żelbetowe CBC

Długość torów:

tor 301 - 4 390 m;

tor 306 - 193 m;

tor 307- 835 m;

tor 308 - 364 m;

tor 309 - 420 m;
tor 310 - 330 m;
tor 311 - 600 m;
tor 312 - 193 m

Razem 7 325,00 m;

Długość bocznic do oczyszczenia – 7 325,00 m;

Ilość rozjazdów – 10;

Ilość kozłów oporowych – 4 na zakończeniu toru 301, 307, 311 i 312.

Zadanie nr 3 – SOI TARNOWSKIE GÓRY

Dane techniczne:

Wojskowa Bocznicza Kolejowa – 406 w kompleksie wojskowym Tarnowskie Góry – Lasowice, ul. Częstochowska

Liczba ramp – 1 (Rampa załadowniczo-wyładowcza czołowo boczna);

Liczba przejazdów 1 – na terenie bocznic znajdują się nw. przejazd kolejowy na skrzyżowaniu z drogami użytku publicznego oraz przejazdy wewnątrzzakładowe.

Lp.	Km przejazdu	Kat.	Nr toru	Nawierzchnia przejazdu
1	0,354	„D”	1	droga wewnętrzna płyty żelbetowe CBP

Długość torów:

Tor 1 - 1144 m;

Tor 2 - 105 m;

Tor 3 - 50 m;

Tor 3a - 104 m;

Tor 3b - 212 m;

Tor 5 - 431 m;

Razem 2046 m;

Długość bocznic do oczyszczenia – 2046 m;

Ilość rozjazdów – 6 (nr-nr: 1; 3; 4; 5; 6; 10);

Ilość kozłów oporowych – 5,

Rampa czołowo – boczna płaszczyzna rampy – betonowa, belki krawędziowe betonowe z kątownikami stalowymi – powierzchnia do czyszczenia – 2318 m².

Zadanie nr 1 – SOI OPOLE

1. Harmonogram prac:

- obchód torów należy wykonać dla każdej z bocznic w terminach:
 - I - w miesiącu maju, nie później niż do 30.05.2025 r.;
 - II - w miesiącu lipcu, nie później niż do 31.07.2025 r.;
 - III - w miesiącu październiku, nie później niż do 31.10.2025 r.;
- dodatkowo przed każdym wjazdem składu (na zgłoszenie Kierownika SOI).

- konserwację torów należy wykonać dla każdej z bocznic w terminach:
I - w miesiącu maju – nie później niż do 30.05.2025 r.;
- II - w miesiącu wrześniu, nie później niż do 30.09.2025 r.;
- dodatkowo przed każdym wjazdem składu (na zgłoszenie Kierownika SOI).
- wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek, oprysk i koszenie traw należy wykonać dla każdej z bocznic w terminach:
I - w miesiącu czerwcu – nie później niż do 31.06.2025 r.; – wykonać koszenie traw, wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek
II – w miesiącu lipcu – nie później niż do 30.07.2025 r. - wykonać oprysk
III - w miesiącu sierpniu, nie później niż do 30.08.2025 r.– wykonać koszenie traw , wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek
IV – w miesiącu wrześniu – nie później niż do 30.09.2025 r. - wykonać oprysk.
- 2 krotne grabienie liści w okresie jesiennym (w miesiącach październik i listopad).

2. Zakres czynności wchodzących w skład obchodów:

- 1) obchody bocznic kolejowych należy wykonywać przy dobrej widoczności, zgodnie z harmonogramem oraz w oparciu o zakres i zasady podane w „Instrukcji o dozowaniu linii kolejowych” Id-7 (D-10) PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z wyjątkiem § 7, § 9, § 11-14, § 16 oraz przepisach wewnętrznych dla wojskowych bocznic kolejowych „MON-I Warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej wojskowych bocznic kolejowych cz. I”, zatwierdzone decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr TBT- 500-6/06 z dnia 20 lutego 2006 r.;
- 2) pracownik dokonujący obchodu torów powinien być zaopatrzony w przybory sygnałowe i niezbędne narzędzia. W czasie wykonywania obchodu musi być ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego;
- 3) po wykonaniu obchodu torów, pracownik musi dokonać rejestracji obchodu w „Książce kontroli obchodu toru” lub „Dzienniku oględzin rozjazdów i skrzyżowań torów”;
- 4) dopuszcza się łączenie obchodu torów z oględzinami i konserwacją rozjazdów;
- 5) podczas obchodu torów zwracać należy uwagę na stan techniczny innych budowli i urządzeń zainstalowanych na torze lub obok toru, dbać o bezpieczeństwo jazdy manewrowych, ujawniać i natychmiast usuwać powstałe uszkodzenia w nawierzchni oraz zapobiegać ich tworzeniu się;
- 6) jeżeli usunięcie usterki jest niemożliwe, to do czasu naprawy miejsce niebezpieczne należy osłaniać zgodnie z przepisami sygnalizacji kolejowej obowiązującej na wbk;
- 7) należy zwracać uwagę na stopień zużycia lub uszkodzeń nawierzchni oraz odkształceń toru;
- 8) w czasie dokonywanych obchodów torów należy obserwować, czy:
 - nie ma pękniętych szyn lub łubek;
 - spoiny, zgrzewy nie posiadają widocznych uszkodzeń;

- nie ma uszkodzeń podkładów (mostownic) nie gwarantujących właściwego podparcia szyn i szerokości toru;
 - stan przytwierdzenia szyn do podkładów;
 - w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru.
- 9) pracownik wykonujący obchód zobowiązany jest do wykonania prac związanych z utrzymaniem nawierzchni w zakresie:
- a) konserwacja rozjazdów znajdujących się w torach:
 - czyszczenie i smarowanie smarami poduszek ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących i zamknięć zwrotnicowych, a także iglic w miejscach szczególnie narażonych na boczne zużycie;
 - czyszczenie żłobków w kierownicach i krzyżownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami a opornicami;
 - dokręcanie śrub i wkrętów, wymiana uszkodzonych złączy, regulacja zamknięć nastawczych;
 - b) na przejazdach oczyszczanie żłobków;
 - c) sprawdzanie i dokręcanie wszystkich połączeń śrubowych;
 - d) konserwacja komór łukowych;
 - e) smarowanie śrub stopowych i wymiana pękniętych pierścieni sprężystych 1 raz w okresie trwania umowy;
 - f) prowizorycznego zabezpieczenia pękniętej szyny lub uszkodzonego rozjazdu;
 - g) konserwacja znaków kolejowych poprzez czyszczenie i przemalowanie;
 - h) podczas ostatniego przeglądu wykonanie konserwacji wykolejnic;
 - i) materiały narzędzia do realizacji czynności konserwacyjnych zabezpiecza Wykonawca.
- 10) W przypadku stwierdzenia uszkodzenia nawierzchni kolejowej podtorza w ciągu bocznic kolejowych podczas obchodu, Wykonawca sporządzi notatkę, w której opíše lokalizację i rodzaj uszkodzenia, niezbędne przedsięwzięcia, jakie należy wykonać w celu przywrócenia ruchu kolejowego, ich szacunkowy koszt oraz wyda orzeczenie czy można lub nie można prowadzić ruch kolejowy na bocznicach. Wykonawca dokona wpisów do dokumentów eksploatacyjnych bocznic i zgłosi usterki przedstawicielom Użytkownika, Kierownikowi Sekcji Obsługi Infrastruktury Opole.
- 11) W przypadku usunięcia uszkodzenia nawierzchni kolejowej podtorza lub obiektu inżynierskiego w ciągu bocznic kolejowych zrealizowanego przez użytkownika lub Zamawiającego najpóźniej w terminie 2 dni od daty powiadomienia wykonawca dokona obchodu i sporządzi notatkę służbową.
- 12) Wykonawca z wykonanych czynności musi dokonać wpisów do dzienników obchodu torów i rozjazdów oraz sporządzić protokoły z obchodów torów i oględzin rozjazdów i skrzyżowań torów, które muszą być potwierdzone przez przedstawicieli użytkownika oraz Kierownika Sekcji Obsługi Infrastruktury Opole.

3. Zakres czynności wchodzących w skład utrzymania bocznic realizować zgodnie z harmonogramem w ramach których wykonać oprysk odchwaszczający z wycinką samosiejek, zakrzaczeń na wojskowych bocznicach kolejowych nr 610 i nr 611 wraz z rampami czołowo-bocznymi oraz grabieniem liści:

- 1) czyszczenie rowów i przepustów:
 - koszenie traw - na całej długości bocznicy w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2 m od zewnętrznej krawędzi szyny,
 - wycinanie krzewów i odrostów drzew - na całej długości bocznicy w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny,
- 2) wycięcie zakrzewień, gałęzi i samosiejek na długości bocznic w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny,
- 3) zebranie, wywóz i utylizacja gałęzi.
- 4) usunięcie mchu i porostów z szyn, podkładów i gruntu na szerokości podkładów,
- 5) 2-krotne grabienie liści w okresie jesiennym na długości bocznicy w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny, w tym zebranie, wywóz i utylizacja liści.
- 6) Wykonanie oprysku odchwaszczającego.
Oprysk należy wykonać w na rampach czołowo-bocznych, całej długości torów bocznic **w pasie o szerokości 2,0 m** oraz w trójkątach widoczności na przejazdach kolejowych środkami chemicznymi posiadającymi świadectwo kwalifikacyjne do stosowania ich na torach kolejowych. **Wykonawca gwarantuje skuteczność oprysku polegającą na tym, że w okresie m-ca po terminie wykonania oprysku nie pojawią się nowe chwasty. W przypadku stwierdzenia przez przedstawicieli Zamawiającego w okresie 1 miesiąca po wykonaniu usługi wzrost nowych lub dalszy rozwój istniejących, Wykonawca dokona ponownego oprysku nieodpłatnie w ramach gwarancji.**
- 7) **Wykonawca z wykonanych czynności musi dokonać wpisów w książce kontroli robót na wbk dostępnej u Użytkowników. Należy również sporządzać protokoły odbioru wykonanej usługi dla bocznic kolejowych wg wzoru określonego przez Zamawiającego i dostarczyć je Użytkownikowi i Kierownikowi Sekcji Obsługi Infrastruktury Opole.**

4. Materiały

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy przy użyciu materiałów zgodnych z ofertą. Zastosowane materiały winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oraz posiadać właściwości użytkowe określone w Prawie Budowlanym art. 5, art.10 (Dz. U. z 2021. 2351 t. j.) m.in. certyfikaty, aprobaty techniczne, atesty i dopuszczenia upoważnionych instytucji do stosowania w Polsce, w szczególności atesty Instytutu Techniki Budowlanej i świadectwa Państwowego Zakładu Higieny). Dokumenty te Wykonawca przekaze Zamawiającemu w dniu odbioru prac. Wykonawca zrealizuje usługę z materiałów własnych (zakupionych przez siebie).

5.Wymagania, jakie muszą być spełnione przez Wykonawcę dla realizacji przedmiotu zamówienia:

- 1) usługa ma być wykonana zgodnie z przepisami bhp, ppoż. i ochrony środowiska;
- 2) chemiczne odchwaszczanie należy wykonać zgodnie z przepisami ochrony środowiska wraz z zebraniem, wywozem i utylizacją chwastów;
- 3) materiały i środki użyte do konserwacji i naprawy (np. smary, itp.) nie mogą powodować zanieczyszczenia środowiska i posiadać dopuszczenia, certyfikaty lub aprobaty techniczne;
- 4) Każdorazowo termin wykonania usługi na boczniczy Wykonawca uzgodni z przedstawicielem Użytkownika tj. przedstawicielem jednostki wojskowej oraz powiadomi przedstawiciela Sekcji Obsługi Infrastruktury Opole o ustalonym terminie. Po uzyskaniu zgody od użytkownika będzie tych terminów bezwzględnie przestrzegał.
W przypadku konieczności zmiany ustalonego wcześniej terminu lub godziny wykonania usług, Wykonawca poinformuje o tym fakcie użytkownika z minimum jednodniowym wyprzedzeniem.
- 5) W przypadku konieczności usunięcia drzew, przed wykonaniem tej czynności należy uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego.

6.Wymagania jakie muszą spełniać osoby realizujące przedmiot zamówienia:

- 1) obchód boczniczy kolejowej może wykonać osoba, która posiada kwalifikacje określone w „Instrukcji o dozowaniu linii kolejowych” Id-7 (D-10) § 6 lub wyższe (toromistrz lub osoba posiadająca uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności kolejowej).
- 2) Przed przystąpieniem do świadczenia usług, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć, potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej

kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznic kolejowe. Uprawnienia, o których mowa powyżej muszą odpowiadać określonym w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021. 2351 t. j.) i Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019.831).

Mogą to być dokumenty potwierdzające ważne uprawnienia odpowiadające uprawnieniom określonym wyżej, które zostały wydane na podstawie wcześniej odpowiadających przepisów, jeżeli ich zakres jest nie mniejszy niż zakres odpowiadający aktualnie odpowiadającym przepisom. Aktualne potwierdzenie przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego musi być ważne przez cały okres obowiązywania umowy lub aktualne uprawnienia toromistrza potwierdzone ukończonym kursem w tym zakresie i posiadającą świadectwo kwalifikacyjne.

Dodatkowo osoba wykonująca obchód musi posiadać zdolności fizyczne i psychiczne potwierdzone orzeczeniem lekarskim.

Pracownik wykonujący obchód na bocznicach musi bezwzględnie respektować przepisy porządkowe obowiązujące na terenach wojskowych określone przez użytkownika obiektu.

- 3) Wykonawca i jego pracownicy są zobowiązani do zachowania tajemnicy w zakresie wiadomości, które uzyskali w związku z realizacją niniejszej umowy, na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2019 r. Nr 742).

7. Wymagania dotyczące pracowników

Osoby biorące udział w realizacji zamówienia muszą posiadać obywatelstwo polskie. W związku z realizacją zadania Wykonawca będzie zobligowany do przesłania do Zamawiającego z wyprzedzeniem, wniosku o wydanie przepustek na wejście i wjazd pracowników realizujących umowę. W zależności od rodzaju przepustek wnioski może uwzględniać następujące dane:

- imienny wykaz osób biorących udział w wykonaniu usługi wraz z numerami dowodów osobistych, numerem PESEL, wskazaniem stanowiska oraz adresem zamieszkania;
- markę, typ oraz nr rejestracyjny pojazdów niezbędnych do wykonania usługi;
- cel wejścia z numerem umowy.

Pracownicy wykonawcy mają prawo do przebywania jedynie w rejonie wykonywania prac związanych z realizacją zamówienia, dostęp do innych pomieszczeń obiektu, do których jest on konieczny w związku z wykonaniem przedmiotu umowy każdorazowo musi być uzgodniony z zamawiającym (osobą odpowiedzialną za nadzór nad realizacją zamówienia ze strony zamawiającego). Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przez osoby realizujące zamówienie oraz podwykonawców, którym zleci prace zasad używania urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku zgodnie z Decyzją 77/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 09 czerwca 2020 r. Użytkowanie na terenie kompleksu wojskowego urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku oraz telefonów komórkowych wymaga zgody zamawiającego (osoby

odpowiedzialnej za nadzór nad realizacją zamówienia ze strony zamawiającego)".

Nadzór z ramienia Zamawiającego:

- 1) osobami upoważnionymi do bezpośrednich kontaktów z Wykonawcą w trakcie realizacji usługi są przedstawiciele Użytkownika:
 - a) wbk nr 610 - p. Jacek FOLUSZ; tel. 261-621-123 lub 691-826-268
 - b) wbk 611 - p. Cezary KUŁAKOWSKI, tel. 668-268-663
- 2) osobami upoważnionymi przez Zamawiającego do kontaktów w toku realizacji przedmiotu umowy oraz potwierdzenia prawidłowości i terminowości wykonania przez Zamawiającego usług jest:
 - a) p. Mirosław FILIPIAK – tel. 261-625-139
 - b) p. Justyna STACHYRA – tel. 261-625 875

Zadanie nr 2 – SOI KRAPKOWICE

1. Harmonogram prac:

- obchód torów należy wykonać w terminach:
 - I - w miesiącu maju, nie później niż do 30.05.2025 r.;
 - II - w miesiącu lipcu, nie później niż do 31.07.2025 r.;
 - III - w miesiącu październiku, nie później niż do 31.10.2025 r.;
- dodatkowo przed każdym wjazdem składu (na zgłoszenie Kierownika SOI).
- konserwację torów należy wykonać w terminach:
 - I - w miesiącu maju – nie później niż do 30.05.2025 r.;
 - II - w miesiącu wrześniu, nie później niż do 30.09.2025 r.;
- dodatkowo przed każdym wjazdem składu (na zgłoszenie Kierownika SOI).
- wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek, oprysk i koszenie traw należy wykonać w terminach:
 - I - w miesiącu czerwcu – nie później niż do 31.06.2025 r.; – wykonać koszenie traw, wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek
 - II – w miesiącu lipcu – nie później niż do 30.07.2025 r. - wykonać oprysk
 - III - w miesiącu sierpniu, nie później niż do 30.08.2025 r – wykonać koszenie traw , wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek
 - IV – w miesiącu wrześniu – nie później niż do 30.09.2025 r. - wykonać oprysk.
- 2 krotne grabienie liści w okresie jesiennym (w miesiącach październik i listopad).

2. Zakres czynności wchodzących w skład obchodów kwartalnych:

- 1) obchody bocznic kolejowych należy wykonywać przy dobrej widoczności, zgodnie z harmonogramem oraz w oparciu o zakres i zasady podane w „Instrukcji o dozowaniu linii kolejowych” Id-7 (D-10) PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z wyjątkiem § 7, § 9, § 11-14, § 16 oraz przepisach wewnętrznych dla wojskowych bocznic kolejowych „MON-I Warunki techniczne utrzymania

infrastruktury kolejowej wojskowych bocznic kolejowych cz. I", zatwierdzone decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr TBT- 500-6/06 z dnia 20 lutego 2006 r.;

- 2) pracownik dokonujący obchodu torów powinien być zaopatrzony w przybory sygnałowe i niezbędne narzędzia. W czasie wykonywania obchodu musi być ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego;
- 3) po wykonaniu obchodu torów, pracownik musi dokonać rejestracji obchodu w „Książce kontroli obchodu toru” lub „Dzienniku oględzin rozjazdów i skrzyżowań torów;
- 4) dopuszcza się łączenie obchodu torów z oględzinami i konserwacją rozjazdów;
- 5) podczas obchodu torów zwracać należy uwagę na stan techniczny innych budowli i urządzeń zainstalowanych na torze lub obok toru, dbać o bezpieczeństwo jazdy manewrowych, ujawniać i natychmiast usuwać powstałe uszkodzenia w nawierzchni oraz zapobiegać ich tworzeniu się;
- 6) jeżeli usunięcie usterki jest niemożliwe, to do czasu naprawy miejsce niebezpieczne należy osłaniać zgodnie z przepisami sygnalizacji kolejowej obowiązującej na wbk;
- 7) należy zwracać uwagę na stopień zużycia lub uszkodzeń nawierzchni oraz odkształceń toru;
- 8) w czasie dokonywanych obchodów torów należy obserwować, czy:
 - nie ma pękniętych szyn lub łubek;
 - spoiny, zgrzewy nie posiadają widocznych uszkodzeń;
 - nie ma uszkodzeń podkładów (mostownic) nie gwarantujących właściwego podparcia szyn i szerokości toru;
 - stan przytwierdzenia szyn do podkładów;
 - w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru.
- 9) pracownik wykonujący obchód zobowiązany jest do wykonania prac związanych z utrzymaniem nawierzchni w zakresie:
 - a) konserwacja rozjazdów znajdujących się w torach:
 - czyszczenie i smarowanie smarami poduszek ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących i zamknięć zwrotnicowych, a także iglic w miejscach szczególnie narażonych na boczne zużycie;
 - czyszczenie żłobków w kierownicach i krzyżownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami a opornicami;
 - dokręcanie śrub i wkrętów, wymiana uszkodzonych złączek, regulacja zamknięć nastawczych;
 - b) na przejazdach oczyszczanie żłobków;
 - c) sprawdzanie i dokręcanie wszystkich połączeń śrubowych;
 - d) konserwacja komór łubkowych;
 - e) smarowanie śrub stopowych i wymiana pękniętych pierścieni sprężystych 1 raz w okresie trwania umowy;
 - f) prowizorycznego zabezpieczenia pękniętej szyny lub uszkodzonego rozjazdu;
 - g) konserwacja znaków kolejowych poprzez czyszczenie i przemalowanie;
 - h) podczas ostatniego przeglądu wykonanie konserwacji wykolejnic;
 - i) materiały narzędzia do realizacji czynności konserwacyjnych zabezpiecza Wykonawca.

- 10) W przypadku stwierdzenia uszkodzenia nawierzchni kolejowej podtorza w ciągu bocznic kolejowej podczas obchodu, Wykonawca sporządzi notatkę, w której opíše lokalizację i rodzaj uszkodzenia, niezbędne przedsięwzięcia, jakie należy wykonać w celu przywrócenia ruchu kolejowego, ich szacunkowy koszt oraz wyda orzeczenie czy można lub nie można prowadzić ruch kolejowy na bocznic. Wykonawca dokona wpisów do dokumentów eksploatacyjnych bocznic i zgłosi usterki przedstawicielom Użytkownika, Kierownikowi Sekcji Obsługi Infrastruktury Krapkowice.
- 11) W przypadku usunięcia uszkodzenia nawierzchni kolejowej podtorza lub obiektu inżynieryjnego w ciągu bocznic kolejowych zrealizowanego przez użytkownika lub Zamawiającego najpóźniej w terminie 2 dni od daty powiadomienia wykonawca dokona obchodu i sporządzi notatkę służbową.
- 12) Wykonawca z wykonanych czynności musi dokonać wpisów do dzienników obchodu torów i rozjazdów oraz sporządzić protokoły z obchodów torów i oględzin rozjazdów i skrzyżowań torów, które muszą być potwierdzone przez przedstawicieli użytkownika oraz Kierownika Sekcji Obsługi Infrastruktury Krapkowice.

3. Zakres czynności wchodzących w skład utrzymania bocznic realizować zgodnie z harmonogramem, w ramach których wykonać oprysk odchwaszczający z wycinką samosiejek, zakrzewień na wojskowej bocznic kolejowej nr 612 oraz grabieniem liści:

- 1) czyszczenie rowów i przepustów:
 - koszenie traw - na całej długości bocznic w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2 m od zewnętrznej krawędzi szyny,
 - wycinanie krzewów i odrostów drzew - na całej długości bocznic w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny,
- 2) wycięcie zakrzewień, gałęzi i samosiejek na długości bocznic w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny,
- 3) zebranie, wywóz i utylizacja gałęzi.
- 4) usunięcie mchu i porostów z szyn, podkładów i gruntu na szerokości podkładów,
- 5) 2 krotne grabienie liści w okresie jesiennym na długości bocznic w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny, w tym zebranie, wywóz i utylizacja liści.
- 6) Wykonanie oprysku odchwaszczającego.
Oprysk należy wykonać w na rampie czołowo-bocznej, całej długości torów bocznic **w pasie o szerokości 2,0 m** oraz w trójkątach widoczności na przejazdach kolejowych środkami chemicznymi posiadającymi świadectwo kwalifikacyjne do stosowania ich na torach kolejowych. **Wykonawca gwarantuje skuteczność oprysku polegającą na tym, że w okresie m-ca po terminie**

wykonania oprysku nie pojawią się nowe chwasty. W przypadku stwierdzenia przez przedstawicieli Zamawiającego w okresie 1 miesiąca po wykonaniu usługi wzrost nowych lub dalszy rozwój istniejących, Wykonawca dokona ponownego oprysku nieodpłatnie w ramach gwarancji.

- 7) Wykonawca z wykonanych czynności musi dokonać wpisów w książce kontroli robót na wbk dostępnej u Użytkowników. Należy również sporządzać protokoły odbioru wykonanej usługi dla bocznic kolejowych wg wzoru określonego przez Zamawiającego i dostarczyć je Użytkownikowi i Kierownikowi Sekcji Obsługi Infrastruktury Krapkowice.

4. Materiały

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy przy użyciu materiałów zgodnych z ofertą. Zastosowane materiały winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oraz posiadać właściwości użytkowe określone w Prawie Budowlanym art. 5, art.10 (Dz. U. z 2021. 2351 t. j.) m.in. certyfikaty, aprobaty techniczne, atesty i dopuszczenia upoważnionych instytucji do stosowania w Polsce, w szczególności atesty Instytutu Techniki Budowlanej i świadectwa Państwowego Zakładu Higieny). Dokumenty te Wykonawca przekaze Zamawiającemu w dniu odbioru prac. Wykonawca zrealizuje usługę z materiałów własnych (zakupionych przez siebie).

5.Wymagania, jakie muszą być spełnione przez Wykonawcę dla realizacji przedmiotu zamówienia:

- 1) usługa ma być wykonana zgodnie z przepisami bhp, ppoż. i ochrony środowiska;
- 2) chemiczne odchwaszczanie należy wykonać zgodnie z przepisami ochrony środowiska wraz z zebraniem, wywozem i utylizacją chwastów;
- 3) materiały i środki użyte do konserwacji i naprawy (np. smary, itp.) nie mogą powodować zanieczyszczenia środowiska i posiadać dopuszczenia, certyfikaty lub aprobaty techniczne;
- 4) Każdorazowo termin wykonania usługi na bocznicach Wykonawca uzgodni z przedstawicielem Użytkownika tj. przedstawicielem jednostki wojskowej oraz powiadomi przedstawiciela Sekcji Obsługi Infrastruktury Krapkowice o ustalonym terminie. Po uzyskaniu zgody od użytkownika będzie tych terminów bezwzględnie przestrzegał.
W przypadku konieczności zmiany ustalonego wcześniej terminu lub godziny wykonania usług, Wykonawca poinformuje o tym fakcie użytkownika z minimum jednodniowym wyprzedzeniem.
- 5) W przypadku konieczności usunięcia drzew, przed wykonaniem tej czynności należy uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego.

6.Wymagania jakie muszą spełniać osoby realizujące przedmiot

zamówienia:

- 1) obchód bocznicy kolejowej może wykonać osoba, która posiada kwalifikacje określone w „Instrukcji o dozowaniu linii kolejowych” Id-7 (D-10) § 6 lub wyższe (toromistrz lub osoba posiadająca uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności kolejowej).
- 2) Przed przystąpieniem do świadczenia usług, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć, potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznicę kolejowe. Uprawnienia, o których mowa powyżej muszą odpowiadać określonym w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021. 2351 t. j.) i Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019.831).
Mogą to być dokumenty potwierdzające ważne uprawnienia odpowiadające uprawnieniom określonym wyżej, które zostały wydane na podstawie wcześniej odpowiadających przepisów, jeżeli ich zakres jest nie mniejszy niż zakres odpowiadający aktualnie odpowiadającym przepisom. Aktualne potwierdzenie przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego musi być ważne przez cały okres obowiązywania umowy lub aktualne uprawnienia toromistrza potwierdzone ukończonym kursem w tym zakresie i posiadającą świadectwo kwalifikacyjne.
Dodatkowo osoba wykonująca obchód musi posiadać zdolności fizyczne i psychiczne potwierdzone orzeczeniem lekarskim.
Pracownik wykonujący obchód na bocznicach musi bezwzględnie respektować przepisy porządkowe obowiązujące na terenach wojskowych określone przez użytkownika obiektu.
- 3) Wykonawca i jego pracownicy są zobowiązani do zachowania tajemnicy w zakresie wiadomości, które uzyskali w związku z realizacją niniejszej umowy, na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2019 r. Nr 742).

7.Wymagania dotyczące pracowników

Osoby biorące udział w realizacji zamówienia muszą posiadać obywatelstwo polskie. W związku z realizacją zadania Wykonawca będzie zobligowany do przesłania do Zamawiającego z wyprzedzeniem, wniosku o wydanie przepustek na wejście i wjazd pracowników realizujących umowę. W zależności od rodzaju przepustek wniosek może uwzględniać następujące dane:

- imienny wykaz osób biorących udział w wykonaniu usługi wraz z numerami dowodów osobistych, numerem PESEL, wskazaniem stanowiska oraz adresem zamieszkania;
- markę, typ oraz nr rejestracyjny pojazdów niezbędnych do wykonania usługi;
- cel wejścia z numerem umowy.

Pracownicy wykonawcy mają prawo do przebywania jedynie w rejonie wykonywania prac związanych z realizacją zamówienia, dostęp do innych pomieszczeń obiektu, do których jest on konieczny w związku z wykonaniem przedmiotu umowy każdorazowo musi być uzgodniony z zamawiającym (osobą odpowiedzialną za nadzór nad realizacją zamówienia ze strony zamawiającego). Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przez osoby realizujące zamówienie oraz podwykonawców, którym zleci prace zasad używania urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku zgodnie z Decyzją 77/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 09 czerwca 2020 r. Użytkowanie na terenie kompleksu wojskowego urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku oraz telefonów komórkowych wymaga zgody zamawiającego (osoby odpowiedzialnej za nadzór nad realizacją zamówienia ze strony zamawiającego)”.

Nadzór z ramienia Zamawiającego:

- 1) osobami upoważnionymi do bezpośrednich kontaktów z Wykonawcą w trakcie realizacji usługi są przedstawiciele Użytkownika:
 - a) wbk nr 610 - p. Ryszard MRÓZ, tel. 261-624-206
- 2) osobami upoważnionymi przez Zamawiającego do kontaktów w toku realizacji przedmiotu umowy oraz potwierdzenia prawidłowości i terminowości wykonania przez Zamawiającego usług jest:
 - a) p. Henryk SZKUDLAREK – tel. 261-624-107

Zadanie nr 3 – SOI TARNOWSKIE GÓRY

1. Harmonogram prac:

- obchód torów należy wykonać w terminach:
 - I - w miesiącu maju, nie później niż do 30.05.2025 r.;
 - II - w miesiącu sierpniu, nie później niż do 30.08.2025 r.;
 - III - w miesiącu listopadzie, nie później niż do 31.11.2025 r.;
- dodatkowo przed każdym wjazdem składu (na zgłoszenie Kierownika SOI).
- konserwację rozjazdów należy wykonać w terminach:
 - I - w miesiącu maju – nie później niż do 30.05.2025 r.;
 - II - w miesiącu wrześniu, nie później niż do 30.09.2025 r.;
- dodatkowo przed każdym wjazdem składu (na zgłoszenie Kierownika SOI).
- wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek, oprysk i koszenie traw należy wykonać w terminach:
 - I - w miesiącu czerwcu – nie później niż do 31.06.2025 r.; – wykonać koszenie traw, wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek oraz opryski.
 - II - w miesiącu sierpniu, nie później niż do 30.08.2025 r.– wykonać koszenie traw , wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek oraz opryski.
- 2 krotne grabienie liści w okresie jesiennym (w miesiącach październik i listopad).

2. Zakres czynności wchodzących w skład obchodów kwartalnych:

- 1) obchody bocznic kolejowych należy wykonywać przy dobrej widoczności, zgodnie z harmonogramem oraz w oparciu o zakres i zasady podane w „Instrukcji o dozowaniu linii kolejowych” Id-7 (D-10) PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z wyjątkiem § 7, § 9, § 11-14, § 16 oraz przepisach wewnętrznych dla wojskowych bocznic kolejowych „MON-I Warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej wojskowych bocznic kolejowych cz. I”, zatwierdzone decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr TBT- 500-6/06 z dnia 20 lutego 2006 r.;
- 2) pracownik dokonujący obchodu torów powinien być zaopatrzony w przybory sygnałowe i niezbędne narzędzia. W czasie wykonywania obchodu musi być ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego;
- 3) po wykonaniu obchodu torów, pracownik musi dokonać rejestracji obchodu w „Książce kontroli obchodu toru” lub „Dzienniku oględzin rozjazdów i skrzyżowań torów”;
- 4) dopuszcza się łączenie obchodu torów z oględzinami i konserwacją rozjazdów;
- 5) podczas obchodu torów zwracać należy uwagę na stan techniczny innych budowli i urządzeń zainstalowanych na torze lub obok toru, dbać o bezpieczeństwo jazd manewrowych, ujawniać i natychmiast usuwać powstałe uszkodzenia w nawierzchni oraz zapobiegać ich tworzeniu się;
- 6) jeżeli usunięcie usterki jest niemożliwe, to do czasu naprawy miejsce niebezpieczne należy osłaniać zgodnie z przepisami sygnalizacji kolejowej obowiązującej na wbk;
- 7) należy zwracać uwagę na stopień zużycia lub uszkodzeń nawierzchni oraz odkształceń toru;
- 8) w czasie dokonywanych obchodów torów należy obserwować, czy:
 - nie ma pękniętych szyn lub łubek;
 - spoiny, zgrzewy nie posiadają widocznych uszkodzeń;
 - nie ma uszkodzeń podkładów (mostownic) nie gwarantujących właściwego podparcia szyn i szerokości toru;
 - stan przytwierdzenia szyn do podkładów;
 - w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru.
- 9) pracownik wykonujący obchód zobowiązany jest do wykonania prac związanych z utrzymaniem nawierzchni w zakresie:
 - a) konserwacja rozjazdów znajdujących się w torach:
 - czyszczenie i smarowanie smarami poduszek ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących i zamknięć zwrotnicowych, a także iglic w miejscach szczególnie narażonych na boczne zużycie;
 - czyszczenie żłobków w kierownicach i krzyżownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami a opornicami;
 - dokręcanie śrub i wkrętów, wymiana uszkodzonych złączek, regulacja zamknięć nastawczych;
 - b) na przejazdach oczyszczanie żłobków;
 - c) sprawdzanie i dokręcanie wszystkich połączeń śrubowych;
 - d) konserwacja komór łubkowych;

- e) smarowanie śrub stopowych i wymiana pękniętych pierścieni sprężystych 1 raz w okresie trwania umowy;
 - f) prowizorycznego zabezpieczenia pękniętej szyny lub uszkodzonego rozjazdu;
 - g) konserwacja znaków kolejowych poprzez czyszczenie i przemalowanie;
 - h) podczas ostatniego przeglądu wykonanie konserwacji wykolejnic;
 - i) materiały narzędzia do realizacji czynności konserwacyjnych zabezpiecza Wykonawca.
- 10) W przypadku stwierdzenia uszkodzenia nawierzchni kolejowej podtorza w ciągu bocznic kolejowej podczas obchodu, Wykonawca sporządzi notatkę, w której opíše lokalizację i rodzaj uszkodzenia, niezbędne przedsięwzięcia, jakie należy wykonać w celu przywrócenia ruchu kolejowego, ich szacunkowy koszt oraz wyda orzeczenie czy można lub nie można prowadzić ruch kolejowy na bocznic. Wykonawca dokona wpisów do dokumentów eksploatacyjnych bocznic i zgłosi usterki przedstawicielom Użytkownika, Kierownikowi Sekcji Obsługi Infrastruktury Tarnowskie Góry.
- 11) W przypadku usunięcia uszkodzenia nawierzchni kolejowej podtorza lub obiektu inżynierskiego w ciągu bocznic kolejowych zrealizowanego przez użytkownika lub Zamawiającego najpóźniej w terminie 2 dni od daty powiadomienia wykonawca dokona obchodu i sporządzi notatkę służbową.
- 12) Wykonawca z wykonanych czynności musi dokonać wpisów do dzienników obchodu torów i rozjazdów oraz sporządzić protokoły z obchodów torów i oględzin rozjazdów i skrzyżowań torów, które muszą być potwierdzone przez przedstawicieli użytkownika oraz Kierownika Sekcji Obsługi Infrastruktury Tarnowskie Góry.

3. Zakres czynności wchodzących w skład utrzymania bocznic realizować zgodnie z harmonogramem, w ramach których wykonać oprysk odchwaszczający z wycinką samosiejek, zakrzewień na wojskowej bocznic kolejowej nr 406 wraz z rampą czołowo- boczna oraz grabieniem liści:

- 1) czyszczenie rowów i przepustów:
 - koszenie traw - na całej długości bocznic w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2 m od zewnętrznej krawędzi szyny,
 - wycinanie krzewów i odrostów drzew - na całej długości bocznic w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny.
- 2) wycięcie zakrzewień, gałęzi i samosiejek na długości bocznic w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny,
- 3) zebranie, wywóz i utylizacja gałęzi.
- 4) usunięcie mchu i porostów z szyn, podkładów i gruntu na szerokości podkładów,

- 5) 2 krotne grabienie liści w okresie jesiennym na długości bocznicy w skrajni budowli powiększonej o szerokość nie mniejszą niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny, w tym zebranie, wywóz i utylizacja liści.
- 6) Wykonanie oprysku odchwaszczającego.
Oprysk należy wykonać w na rampie czołowo-bocznej, całej długości torów bocznic **w pasie o szerokości 2,0 m** oraz w trójkątach widoczności na przejazdach kolejowych środkami chemicznymi posiadającymi świadectwo kwalifikacyjne do stosowania ich na torach kolejowych. **Wykonawca gwarantuje skuteczność oprysku polegającą na tym, że w okresie m-ca po terminie wykonania oprysku nie pojawią się nowe chwasty. W przypadku stwierdzenia przez przedstawicieli Zamawiającego w okresie 1 miesiąca po wykonaniu usługi wzrost nowych lub dalszy rozwój istniejących, Wykonawca dokona ponownego oprysku nieodpłatnie w ramach gwarancji.**
- 7) **Wykonawca z wykonanych czynności musi dokonać wpisów w książce kontroli robót na wbk dostępnej u Użytkowników. Należy również sporządzać protokoły odbioru wykonanej usługi dla bocznic kolejowych wg wzoru określonego przez Zamawiającego i dostarczyć je Użytkownikowi i Kierownikowi Sekcji Obsługi Infrastruktury Tarnowskie Góry.**

4. Materiały

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy przy użyciu materiałów zgodnych z ofertą. Zastosowane materiały winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oraz posiadać właściwości użytkowe określone w Prawie Budowlanym art. 5, art.10 (Dz. U. z 2021. 2351 t. j.) m.in. certyfikaty, aprobaty techniczne, atesty i dopuszczenia upoważnionych instytucji do stosowania w Polsce, w szczególności atesty Instytutu Techniki Budowlanej i świadectwa Państwowego Zakładu Higieny). Dokumenty te Wykonawca przekaze Zamawiającemu w dniu odbioru prac. Wykonawca zrealizuje usługę z materiałów własnych (zakupionych przez siebie).

5.Wymagania, jakie muszą być spełnione przez Wykonawcę dla realizacji przedmiotu zamówienia:

- 1) usługa ma być wykonana zgodnie z przepisami bhp, ppoż. i ochrony środowiska;
- 2) chemiczne odchwaszczanie należy wykonać zgodnie z przepisami ochrony środowiska wraz z zebraniem, wywozem i utylizacją chwastów;
- 3) materiały i środki użyte do konserwacji i naprawy (np. smary, itp.) nie mogą powodować zanieczyszczenia środowiska i posiadać dopuszczenia, certyfikaty lub aprobaty techniczne;
- 4) Każdorazowo termin wykonania usługi na bocznicy Wykonawca uzgodni z przedstawicielem Sekcji Obsługi Infrastruktury Tarnowskie Góry. Po uzyskaniu zgody, będzie tych terminów bezwzględnie przestrzegał.

W przypadku konieczności zmiany ustalonego wcześniej terminu lub godziny wykonania usług, Wykonawca poinformuje o tym fakcie SOI Tarnowskie Góry z minimum jednodniowym wyprzedzeniem.

- 5) W przypadku konieczności usunięcia drzew, przed wykonaniem tej czynności należy uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego.

6. Wymagania jakie muszą spełniać osoby realizujące przedmiot zamówienia:

- 1) obchód bocznic kolejowej może wykonać osoba, która posiada kwalifikacje określone w „Instrukcji o dozowaniu linii kolejowych” Id-7 (D-10) § 6 lub wyższe (toromistrz lub osoba posiadająca uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności kolejowej).
- 2) Przed przystąpieniem do świadczenia usług, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć, potwierdzoną za zgodność z oryginałem kserokopię uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznic kolejowe. Uprawnienia, o których mowa powyżej muszą odpowiadać określonym w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021. 2351 t. j.) i Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019.831). Mogą to być dokumenty potwierdzające ważne uprawnienia odpowiadające uprawnieniom określonym wyżej, które zostały wydane na podstawie wcześniej odpowiadających przepisów, jeżeli ich zakres jest nie mniejszy niż zakres odpowiadający aktualnie odpowiadającym przepisom. Aktualne potwierdzenie przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego musi być ważne przez cały okres obowiązywania umowy lub aktualne uprawnienia toromistrza potwierdzone ukończonym kursem w tym zakresie i posiadającą świadectwo kwalifikacyjne.
Dodatkowo osoba wykonująca obchód musi posiadać zdolności fizyczne i psychiczne potwierdzone orzeczeniem lekarskim.
Pracownik wykonujący obchód na bocznicach musi bezwzględnie respektować przepisy porządkowe obowiązujące na terenach wojskowych określone przez użytkownika obiektu.
- 3) Wykonawca i jego pracownicy są zobowiązani do zachowania tajemnicy w zakresie wiadomości, które uzyskali w związku z realizacją niniejszej umowy, na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2019 r. Nr 742).

7. Wymagania dotyczące pracowników

Osoby biorące udział w realizacji zamówienia muszą posiadać obywatelstwo polskie. W związku z realizacją zadania Wykonawca będzie zobligowany do przesłania do Zamawiającego z wyprzedzeniem, wniosku o wydanie przepustek

na wejście i wjazd pracowników realizujących umowę. W zależności od rodzaju przepustek wnioski może uwzględniać następujące dane:

- imienny wykaz osób biorących udział w wykonaniu usługi wraz z numerami dowodów osobistych, numerem PESEL, wskazaniem stanowiska oraz adresem zamieszkania;

- markę, typ oraz nr rejestracyjny pojazdów niezbędnych do wykonania usługi;

- cel wejścia z numerem umowy.

Pracownicy wykonawcy mają prawo do przebywania jedynie w rejonie wykonywania prac związanych z realizacją zamówienia, dostęp do innych pomieszczeń obiektu, do których jest on konieczny w związku z wykonaniem przedmiotu umowy każdorazowo musi być uzgodniony z zamawiającym (osobą odpowiedzialną za nadzór nad realizacją zamówienia ze strony zamawiającego). Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przez osoby realizujące zamówienie oraz podwykonawców, którym zleci prace zasad używania urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku zgodnie z Decyzją 77/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 09 czerwca 2020 r. Użytkowanie na terenie kompleksu wojskowego urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku oraz telefonów komórkowych wymaga zgody zamawiającego (osoby odpowiedzialnej za nadzór nad realizacją zamówienia ze strony zamawiającego)".

Nadzór z ramienia Zamawiającego:

- 1) osobami upoważnionymi do bezpośrednich kontaktów z Wykonawcą w trakcie realizacji usługi są przedstawiciele Użytkownika:
 - a) wbk nr 406 - p. Jacek ŚCIGAŁA, tel. 261-147-451
- 2) osobami upoważnionymi przez Zamawiającego do kontaktów w toku realizacji przedmiotu umowy oraz potwierdzenia prawidłowości i terminowości wykonania przez Zamawiającego usług jest:
 - b) p. Piotr ŚMIGIELA, tel. 261-147-450
 - c) p. Jacek ŚCIGAŁA, tel. 261-147-451

.....
nazwa i adres Oferenta.....
miejscowość, data**FORMULARZ OFERTOWY**

Nazwa Wykonawcy:.....
 z siedzibą kod..... miejscowość.....
 województwo..... adres: ul.....
 REGON: NIP.....
 telefon..... e-mail.....

Niniejszym zgłaszam(y) przystąpienie do postępowania na:

Utrzymanie wojskowych bocznic kolejowych na terenie kompleksów administrowanych przez 4 WOG.

Nr Sprawy: 4WOG-2600.2204.5.2025

dla Zamawiającego z siedzibą:

4 Wojskowy Oddział Gospodarczy 44-121 Gliwice, ul. Gen. Andersa 47.

1. Oferujemy wykonanie zamówienia za cenę:

Lp.	Część postępowania	Kompleks wojskowy/nr wbk	wartość usługi netto [zł]	wartość usługi brutto [zł]
	1	2	3	4
1.	Zadanie nr 1 - SOI Opole	Polska Nowa Wieś, ul. Lipcowa 1 / wbk 610; Komprachcice, ul. Ochodzka 3 / wbk 611		
2.	Zadanie nr 2 – SOI Krapkowice	Krapkowice / wbk 612		
3.	Zadanie nr 3 – SOI Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry-Lasowice, ul. Częstochowska / wbk 406		

Ponadto oferujemy:

.....

.....

.....

.....



Jednocześnie

1. Oświadczam, że wykonam zamówienie zgodnie z wymogami i warunkami Zamawiającego określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia i zapytaniu ofertowym.
2. Oświadczam, że wykonam zamówienie w wskazanym terminie.
3. Oświadczam, że przyjmę warunki płatności opisane w zapytaniu ofertowym.
4. Oświadczam, że zaoferowana cena została obliczona zgodnie z wymogami i zawiera wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.
5. Oświadczam, że zdobyłem wszystkie konieczne informacje niezbędne do właściwego przygotowania oferty.
6. Oświadczam, że ofertę i wszystkie oświadczenia składamy świadomi odpowiedzialności karnej.
7. Oświadczam, że stosuję art.14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielanie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.
8. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13.04.2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
9. Oświadczam, że osoby biorące udział w realizacji zamówienia posiadają obywatelstwo polskie. W przypadku braku polskiego obywatelstwa posiadają pozwolenie jednorazowe uprawniające do wstępu obcokrajowców na teren chronionego obiektu wojskowego zgodnie z Decyzją Nr 107/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 sierpnia 2021 r. w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej.

.....(miejsowość), dnia

.....
(podpis)

Znak sprawy: 4WOG-2600.2204.5.2025

FORMULARZ CENOWY

Utrzymanie wojskowych bocznic kolejowych na terenie kompleksów administrowanych przez 4 WOG

Rodzaj usługi	WBK NR 610 POLSKA NOWA WIEŚ			WBK NR 611 KOMPRACHCICE			WBK NR 612 KRAPKOWICE			WBK NR 406 TARNOWSKIE GORY				Ogółem wartość netto w zł	Ogółem wartość brutto w zł
	Ilość (szt)	Cena za 1 oprysk/obchód/wycinke w zł netto	Wartość netto	Wartość brutto	Ilość (szt)	Cena za 1 oprysk/obchód/wycinke w zł netto	Wartość netto	Wartość brutto	Ilość (szt)	Cena za 1 oprysk/obchód/wycinke w zł netto	Wartość netto	Wartość brutto			
Obchód torów	3		0,00	0,00	3		0,00	0,00	3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Konserwacja torów	2		0,00	0,00	2		0,00	0,00	2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oprysk i koszenie traw	2		0,00	0,00	2		0,00	0,00	2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wycinanie zakrzewień, galezi i samosiejek	2		0,00	0,00	2		0,00	0,00	2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grabienie liści	2		0,00	0,00	2		0,00	0,00	2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OGÓLEM	x	x	0,00	0,00	x	x	0,00	0,00	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wartość zamówienia oszacował

Znak sprawy: 4WOG-2600.2204.5.2025

PROJEKT UMOWY NR/INFRA/2025

Zawarta w dniu r. pomiędzy:
Skarb Państwa - 4 Wojskowy Oddział Gospodarczy,
z siedzibą w Gliwicach ul. Gen. Andersa 47, 44-121 Gliwice,
NIP: 631-254-13-41, REGON 240763798;

reprezentowanym przez- KOMENDANTA

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a:

p. prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą -
.....z siedzibą wpisaną do
Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej,

NIP:....., REGON:.....

reprezentowanym przez: p.,

zwanym dalej **Wykonawcą**,

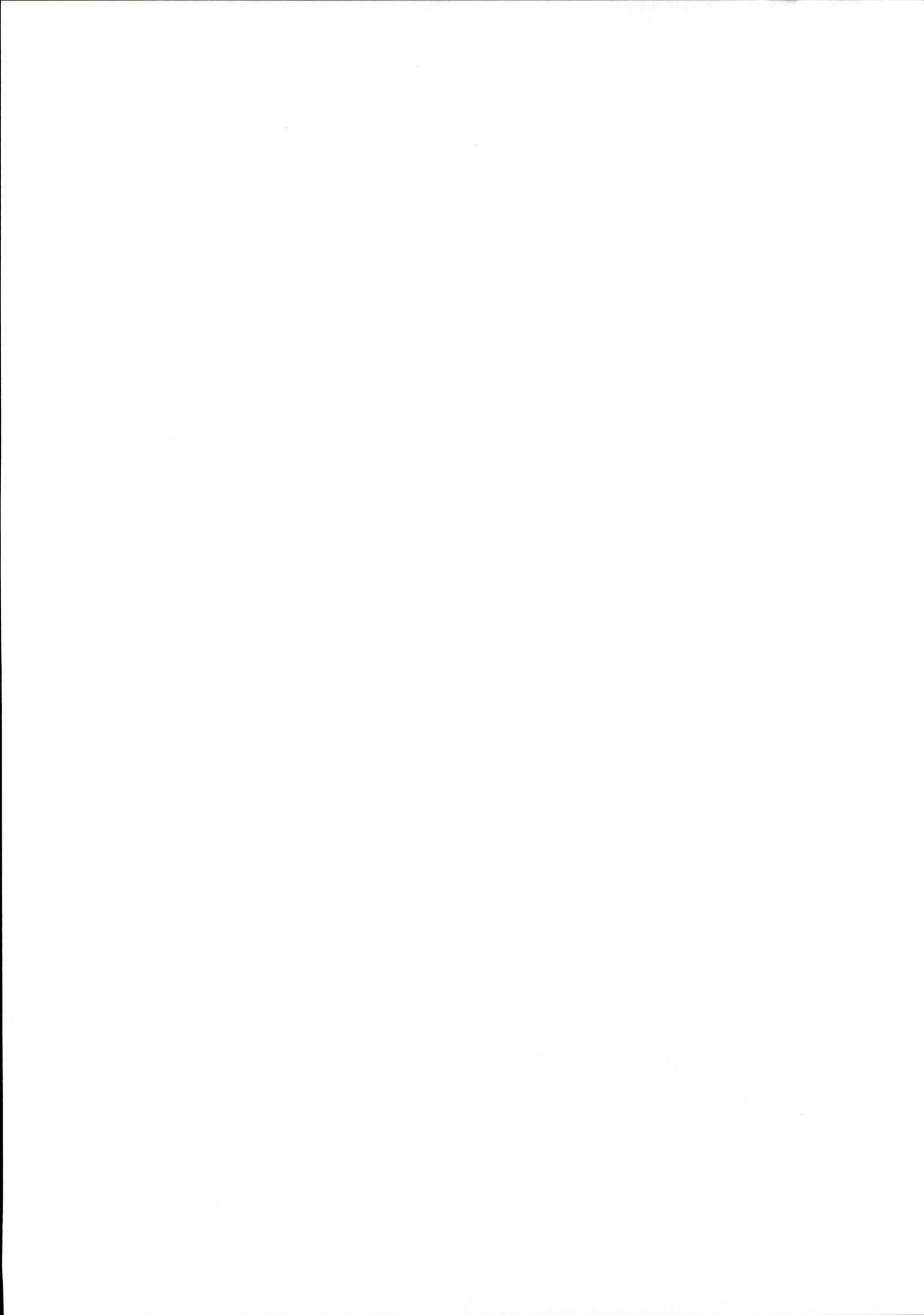
bez zastosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych
zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Publicznych 4 WOG w trybie zapytania
ofertowego

o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi: utrzymanie bocznic kolejowych administrowanych przez 4 WOG, zwaną dalej „przedmiotem umowy”.
2. Szczegółowy zakres rzeczowy czynności wykonywanych w ramach przedmiotu Umowy określa opis przedmiotu zamówienia stanowiący integralną część niniejszej umowy.
3. Usługa obejmuje również wykonanie przez Wykonawcę wszelkich prac związanych z wymogami BHP, organizacją i realizacją umowy bez zakłóceń.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego i osób trzecich za szkody wyrządzone w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca oświadcza, że osoby uczestniczące w wykonaniu usługi utrzymania wojskowych bocznic kolejowych wraz z obchodami torów posiadają odpowiednie uprawnienia, kwalifikacje i doświadczenie konieczne do prawidłowej realizacji umowy.



6. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z warunkami realizacji zamówienia i zobowiązuje się do ich przestrzegania, a także wymagań Zamawiającego w przedmiocie zamówienia.

§ 2

Termin oraz warunki umowy

1. Termin realizacji umowy – od dnia zawarcia umowy do 30.11.2025 r.
2. Strony ustalają terminy i rodzaj wykonania prac:
 - 1) Obchód torów należy wykonać w terminach:
 - I - w miesiącu maju, nie później niż do 30.05.2025 r.;
 - II - w miesiącu lipcu, nie później niż do 31.07.2025 r.;
 - III - w miesiącu październiku, nie później niż do 31.10.2025 r.;
 - dodatkowo przed każdym wjazdem składu (na zgłoszenie Kierownika SOI).
 - 2) Konserwację torów należy wykonać w terminach:
 - I - w miesiącu maju – nie później niż do 30.05.2025 r.;
 - II - w miesiącu wrześniu, nie później niż do 30.09.2025 r.;
 - dodatkowo przed każdym wjazdem składu (na zgłoszenie Kierownika SOI).
 - 3) Wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek, oprysk i koszenie traw na wbk należy wykonać dwukrotnie w terminach:
 - I - w miesiącu czerwcu – nie później niż do 31.06.2025 r.; – wykonać koszenie traw, wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek
 - II – w miesiącu lipcu – nie później niż do 30.07.2025 r. - wykonać oprysk
 - III - w miesiącu sierpniu, nie później niż do 30.08.2025 r– wykonać koszenie traw , wycinanie zakrzewień gałęzi i samosiejek
 - IV – w miesiącu wrześniu – nie później niż do 30.09.2025 r. - wykonać oprysk.
 - 4) 2 krotne grabienie liści w okresie jesiennym (w miesiącach październik i listopad).
3. Koszty dojazdu, dostawy materiałów i urządzeń niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy obciążają Wykonawcę.
4. Wykonawca zobowiązany jest wykonać usługę w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.
5. Przedstawicielem Zamawiającego jest Kierownik SOI Opole tel. 261 625 139, SOI Krapkowice tel. 261 624 107, SOI Tarnowskie Góry tel. 261 147 450.

6. Zamawiający do nadzoru nad wykonaniem usługi wyznaczył p. Justyna STACHYRA z SOI Opole tel. 261 625 875, p. Henryk SZKUDLAREK z SOI Krapkowice tel. 261 624 107, p. Jacek ŚCIGAŁA z soi Tarnowskie Góry tel. 261 147 451
7. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za wykonanie umowy jest p. tel.

§ 3

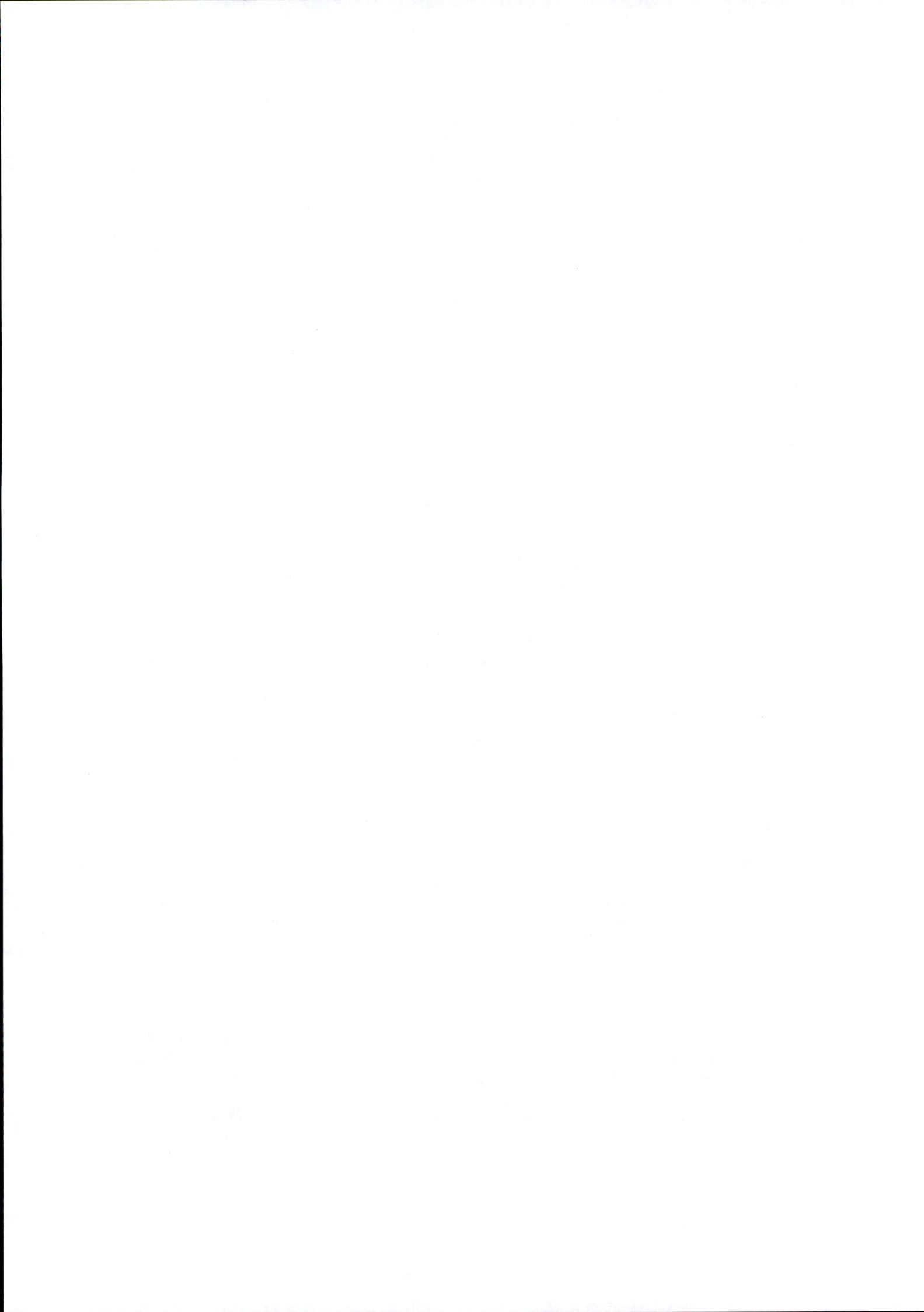
Wartość umowy

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy ustala się do kwoty **zł brutto**, (słownie: 00/100 zł brutto), zgodnie ze złożonym formularzem ofertowym i cenowym stanowiącym załączniki do niniejszej umowy z zastrzeżeniem, że nie wyczerpanie wartości umowy nie stwarza po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń względem Zamawiającego i jego następców prawnych.
2. Wynagrodzenie płatne będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę za 3 okresy: pierwszy do 31.07.2025, drugi do 31.10.2025 i trzeci do 31.12.2025 za usługi wykonane w danym okresie po wykonaniu i odbiorze bez zastrzeżeń wszystkich czynności przewidzianych do realizacji w danym okresie, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1, 2, 3 i 4 na podstawie protokołów odbioru wykonanych czynności potwierdzonych przez Kierownika SOI oraz osoby wyznaczonej do nadzoru wykonywania usługi, sporządzonych przez Wykonawcę.
3. Należność za wykonaną usługę płatna będzie przelewem na wskazane w fakturze VAT konto Wykonawcy, w terminie 30 dni od przedłożenia faktury wraz z dokumentami potwierdzającymi jej wykonanie.
4. Dniem zapłaty wynagrodzenia jest dzień obciążenia a rachunku bankowym Zamawiającego.
5. W przypadku otrzymania błędnie wystawionej faktury lub otrzymania faktury VAT bez wymaganych dokumentów określonych w § 3 ust.2, Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę, a Wykonawca zobowiązany jest do skorygowania faktury VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostarczenia brakujących dokumentów.
6. Wykonawca powiadomi pisemnie Przedstawiciela Zamawiającego o zakończeniu wykonywania poszczególnych czynności określonych w § 2 ust. 2 pkt. 1, 2, 3 i 4.
7. Zamawiający zastrzega sobie, że Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z umowy na osobę trzecią.

§ 4

Gwarancja

1. Ewentualne wady wykonanej usługi, stwierdzone przy odbiorze Wykonawca usunie na własny koszt w terminie określonym w § 4 ust. 5, co zostanie potwierdzone przez Strony w protokole odbioru.
2. Z ponownego odbioru przedmiotu umowy zostanie sporządzony kolejny protokół odbioru.



3. Na wykonanie usługi Wykonawca udzieli 12 miesięcznej gwarancji licząc od dnia zakończenia usług.
4. W przypadku stwierdzenia uchybień w wykonaniu przedmiotu umowy, ukrytych usterek, uszkodzeń wymienionych elementów Zamawiający zawiadomi Wykonawcę telefonicznie o rodzaju wady w terminie 7 dni od jej wykrycia.
5. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia zgłoszonych wad, na swój koszt, w terminie 5 dni od dnia zawiadomienia o ich stwierdzeniu, a jeśli wad nie będzie można usunąć – do wymiany zamontowanych elementów na taki sam towar wolny od wad w terminie 5 dni od dnia otrzymania zawiadomienia, lub odpowiedniego obniżenia ceny.

§ 5 BHP

1. Wykonawca oświadcza że posiada wszelkie uprawnienia, wiedzę i doświadczenie do wykonania przedmiotu umowy (zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia).
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi będącej przedmiotem niniejszej umowy z należytą starannością i dokładnością.
3. Wykonawca oświadcza, że wszyscy pracownicy biorący udział w realizacji przedmiotu umowy posiadają wymagane szkolenia w zakresie BHP (szkolenie wstępne, instruktaż stanowiskowy, szkolenia okresowe), a przed rozpoczęciem prac zostaną zapoznani z przepisami wewnętrznymi obowiązującymi w Zamawiającego w ww. obszarach.
4. Przed przystąpieniem do umowy Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu aktualny wykaz osób za pomocą których wykona usługę.
5. Wykonawca jest zobowiązany na bieżąco aktualizować wykaz, o którym mowa w ust. 4, pod rygorem niewpuszczenia pracownika, którego nie ma na wykazie, na teren jednostki. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian do wykazu osób, o którym mowa w § 5 ust. 4, Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o powyższym Zamawiającego, co najmniej na 7 dni roboczych przed dokonaniem zmiany.
6. Wykonawca na czas realizacji umowy zobowiązuje się wyposażyć każdego pracownika w identyfikator zawierający nazwę firmy oraz imię i nazwisko pracownika. Pracownik zobowiązany jest nosić identyfikator w widocznym miejscu.

§ 6 Ochrona środowiska

1. Wykonawca zobowiązany jest w miejscu wykonania przedmiotu umowy:
 - 1) przestrzegać przepisów ochrony środowiska,
 - 2) postępować eliminując/ograniczając zagrożenie dla środowiska,
 - 3) zabezpieczyć poszczególne komponenty środowiska narażone na zniszczenie lub zanieczyszczenie taki jak zbiorniki wodne, glebę drzewa i krzewy,
 - 4) z wytwarzanymi odpadami postępować zgodnie z obowiązującym prawem,
 - 5) utrzymać teren prac w należytym porządku.



2. Wykonawca w miejscu wykonania przedmiotu umowy ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody w środowisku spowodowane swoim działaniem lub zaniechaniem i zobowiązuje się do ich usunięcia lub naprawy na własny koszt.
3. W przypadku powstania awaryjnego rozlewiska substancji niebezpiecznych podczas realizacji umowy i w celu niedopuszczenia do ich przenikania do gruntu i zbiorników wodnych lub zanieczyszczenia powierzchni utwardzonych Wykonawca zobowiązany jest usunąć rozlewiska na własny koszt przy użyciu właściwych środków do usuwania rozlewisk niebezpiecznych.
4. Wykonawca jest zobowiązany wywieźć z terenu kompleksu wojskowego zużyte materiały przy wykonaniu prac konserwacyjnych po uprzednim przekwalifikowaniu ich przez osoby upoważnione przez Zamawiającego.
5. Koszty składowania zużytych materiałów do wykonania prac konserwacyjnych wraz z ich transportem ponosi Wykonawca.
6. Jeżeli Wykonawca nie pokryje szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 7

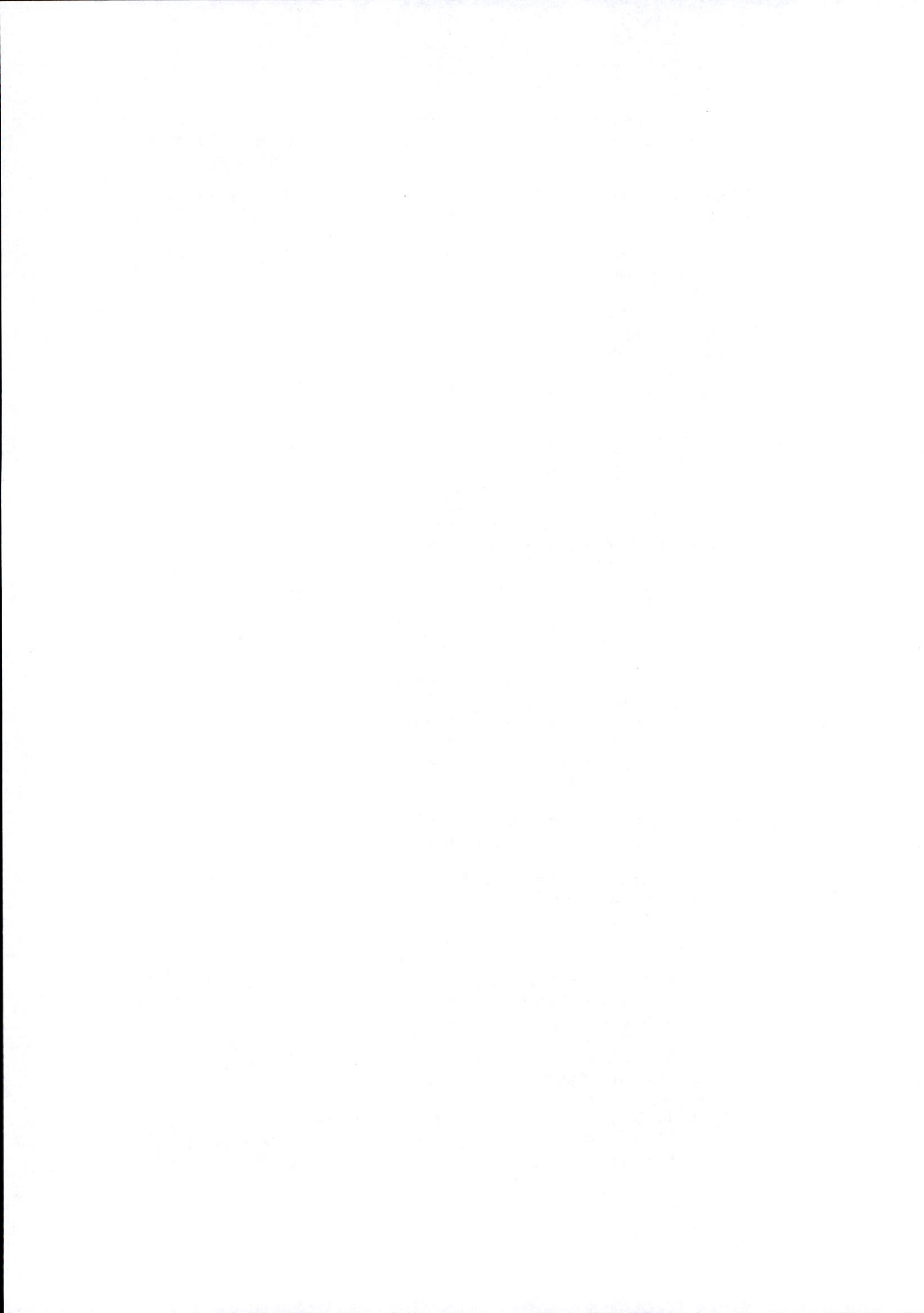
Kary umowne

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia Zamawiającemu kar umownych w następujących wysokościach:
 - 1) za zwłokę w wykonywaniu czynności, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1, 2, 3 i 4 w wysokości 0,3% wartości usługi brutto, która nie została wykonana w terminie, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczone od terminów określonych w § 2 ust. 2 pkt. 1, 2, 3 i 4.
 - 2) 500 zł za niewykonanie wymaganej liczby grabień liści, za każde niewygrabienie z osobna.
 - 3) 10% wartości brutto niezrealizowanej części umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy lub rozwiąże umowę z przyczyn za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, niezależnie od kar umownych za zwłokę w wykonaniu usługi.
2. Jeżeli zastrzeżona kara nie pokryje szkody, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
3. Wysokość wszystkich naliczonych kar umownych nie może przekroczyć 30% wartości brutto o której mowa w § 3 ust. 1.

§ 8

Odstąpienie od umowy

1. Strony ustalają, że oprócz przypadków wymienionych w Kodeksie cywilnym, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w całości lub części w przypadkach, gdy:
 - 1) Wykonawca naruszy którekolwiek z postanowień Umowy, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania do usunięcia uchybień i wyznaczenia terminu na ich usunięcie,
 - 2) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy,
 - 3) Wykonawca utracił zdolność do realizacji zamówienia, wskutek wydania orzeczeń odpowiednich organów administracji



- 4) Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie wykonuje przedmiotu Umowy, pomimo dodatkowego wezwania Zamawiającego dokonanego na piśmie.
 - 5) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy winno zostać złożone w terminie 30 dni od dnia zaistnienia przesłanek do odstąpienia od Umowy i winno zawierać uzasadnienie.

§ 9

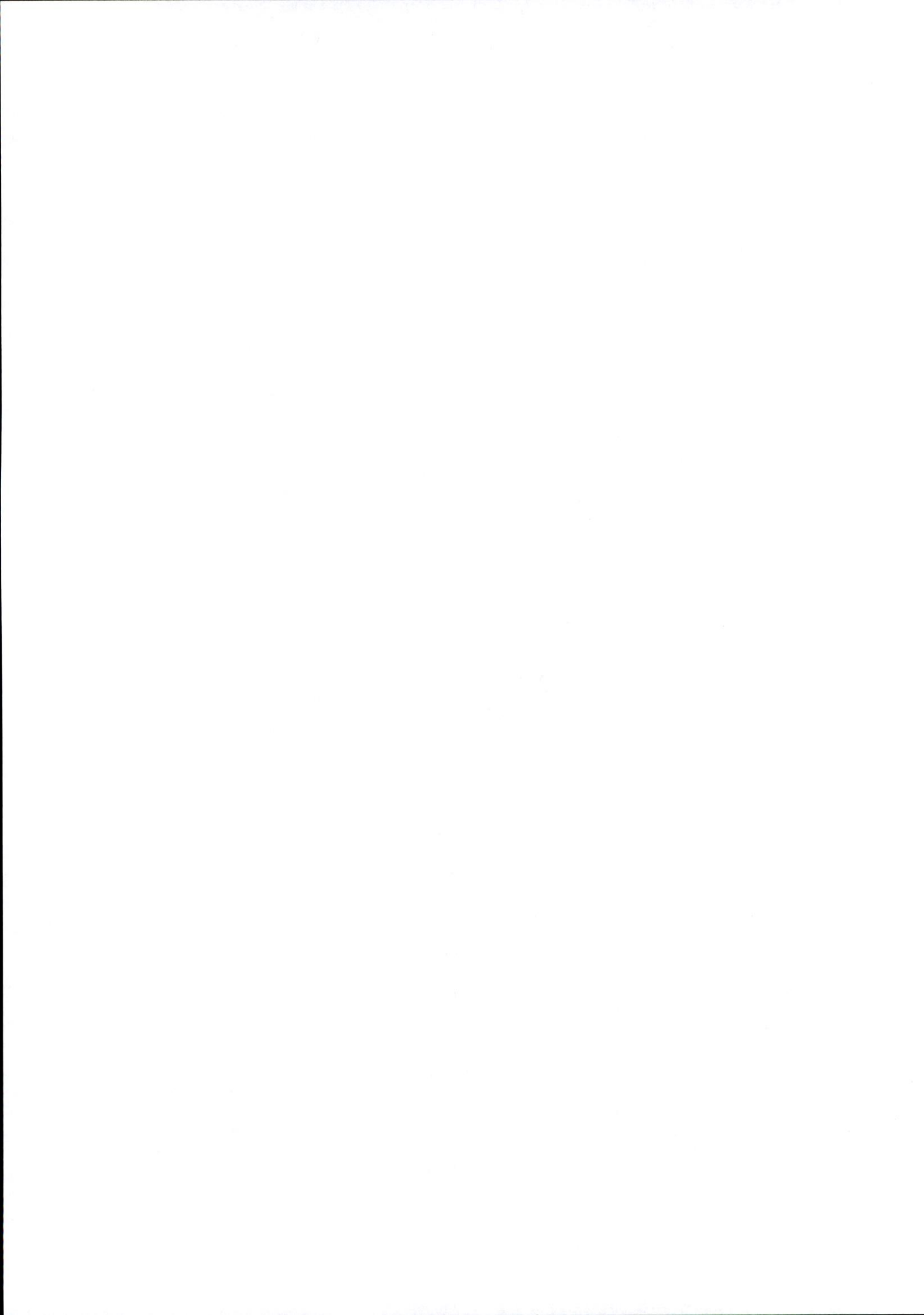
Poufność informacji

1. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, jakie uzyska w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy, a także do zapewnienia przestrzegania przepisów o ochronie informacji niejawnych zgodnie z ustawą o ochronie informacji niejawnych z dnia 5 sierpnia 2010 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 742 t. j.), innymi obowiązującymi przepisami oraz do bezwzględnego stosowania się do poleceń wydawanych w tym zakresie przez uprawnione organy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do obowiązujących na terenie jednostki przepisów w zakresie wejścia i wjazdu do jednostki oraz parkowania pojazdów.
3. Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wewnętrznymi regulacjami obowiązującymi na terenie jednostki i ściśle ich przestrzegać. Dotyczy to w szczególności:
 - a) przebywania pracowników Wykonawcy jedynie w miejscach wykonywania prac, dostęp do innych pomieszczeń obiektów, do których jest on konieczny do poprawnego wykonania przedmiotu Umowy, każdorazowo musi być uzgadniany z przedstawicielem pionu ochrony jednostki, na terenie której wykonywana jest usługa,
 - b) uzyskania pozwolenia Dowódcy jednostki, na terenie której wykonywana jest usługa na wnoszenie na teren kompleksu (obiektu) sprzętu audiowizualnego oraz wszelkich urządzeń służących rejestracji obrazu i dźwięku i użytkowanie w miejscu wykonywania prac telefonu komórkowego.

§ 10

Obowiązek informowania

1. W okresie trwania umowy Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia Zamawiającego w terminie do 7 dni przed wystąpieniem poniższych zdarzeń, zaś w sytuacji niemożności zaplanowania poniżej wskazanego zdarzenia w terminie 7 dni od jego wystąpienia o:
 - a) zmianie siedziby lub nazwy, numeru rachunku bankowego Wykonawcy,
 - b) ogłoszeniu likwidacji Wykonawcy,
 - c) zawieszeniu i zakończeniu działalności Wykonawcy.
2. Niezawiadomienie w terminie Zamawiającego o zaistniałych zdarzeniach, o których mowa w § 10 ust. 1 lit. „b” do „c” uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od umowy, w terminie 30 dni od powzięcia przez Zamawiającego Wiedzy o zaniechaniu obowiązku informacyjnego przez Wykonawcę, bez prawa Wykonawcy do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu, wyjątkiem obowiązku rozliczenia się Zamawiającego z Wykonawcą za dotychczas wykonane Zamówienie



zgodnie z umową, potwierdzone protokołem odbioru przez osobę upoważnioną przez Zamawiającego bez zastrzeżeń.

3. W sytuacji zaś zawiadomienia przez Wykonawcę o zdarzeniach wskazanych w ust. 1 lit. „b” do „c” Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od uzyskania informacji wskazanych w ust. 1 lit. „b” do „c”, bez prawa Wykonawcy do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu, z wyjątkiem obowiązku rozliczenia się Zamawiającego z Wykonawcą za dotychczas wykonane Zamówienie zgodnie z umową, potwierdzone protokołem odbioru „bez zastrzeżeń” przez osobę upoważnioną przez Zamawiającego.
4. W przypadku niezawiadomienia o zmianie siedziby, nazwy lub rachunku bankowego Wykonawcy przyjmuje się iż korespondencja i środki pieniężne doręczone na adres i dane wskazane uprzednio przez Wykonawcę są doręczone skutecznie.
5. Wykonawca, po podpisaniu umowy, w celu wstępu do obiektów administrowanych przez Zamawiającego przedłoży zestawienie z danymi osobowymi pracowników planowanych do wykonania usługi (imię i nazwisko, seria i nr dowodu osobistego, aktualny adres zamieszkania, nazwa firmy) wraz z aktualną fotografią o wymiarach 35 mm x 45 mm (fotografia zostanie zwrócona po rozpatrzeniu wniosku), na wystawienie przepustek osobowych do Kierownika Sekcji Infrastruktury, a dla kompleksu w Polskiej Nowej Wsi oraz w Krapkowicach przedłoży do 4 RBLog we Wrocławiu wykaz pracowników z danymi (imię i nazwisko, seria i nr dowodu osobistego, aktualny adres zamieszkania, nazwa firmy) w celu wydania przepustek osobowych.
6. Wydane przepustki osobowe, przez okres przebywania na terenie kompleksów wojskowych należy nosić przyczepione do odzieży w widocznym miejscu, zaś przepustki na pojazdy umieszczać za przednią szybą w widocznym miejscu
7. Dla pojazdów planowanych do wykonania usługi należy złożyć wykaz z określeniem marki pojazdu i jego nr rejestracyjnego.
8. Na terenie kompleksów wojskowych w Komprachcicach przy ul. Ochodzkiej 3 oraz Krapkowicach utworzona jest III strefa ochronna, w której obowiązuje zakaz wnoszenia urządzeń do rejestracji dźwięku i obrazu tj. telefonów komórkowych, dyktafonów, aparatów fotograficznych oraz videorejestatorów. Osoby wykonujące usługę są zobowiązane do bezwzględnego przestrzegania wspomnianych zasad. W uzasadnionych przypadkach Wykonawca może wystąpić o zgodę do Pełnomocnika Ochrony Jednostki Wojskowej lub Kierownika Składu na wykonanie dokumentacji fotograficznej lub wykorzystania jednego telefonu komórkowego przez osobę kierującą pracami.

§ 11

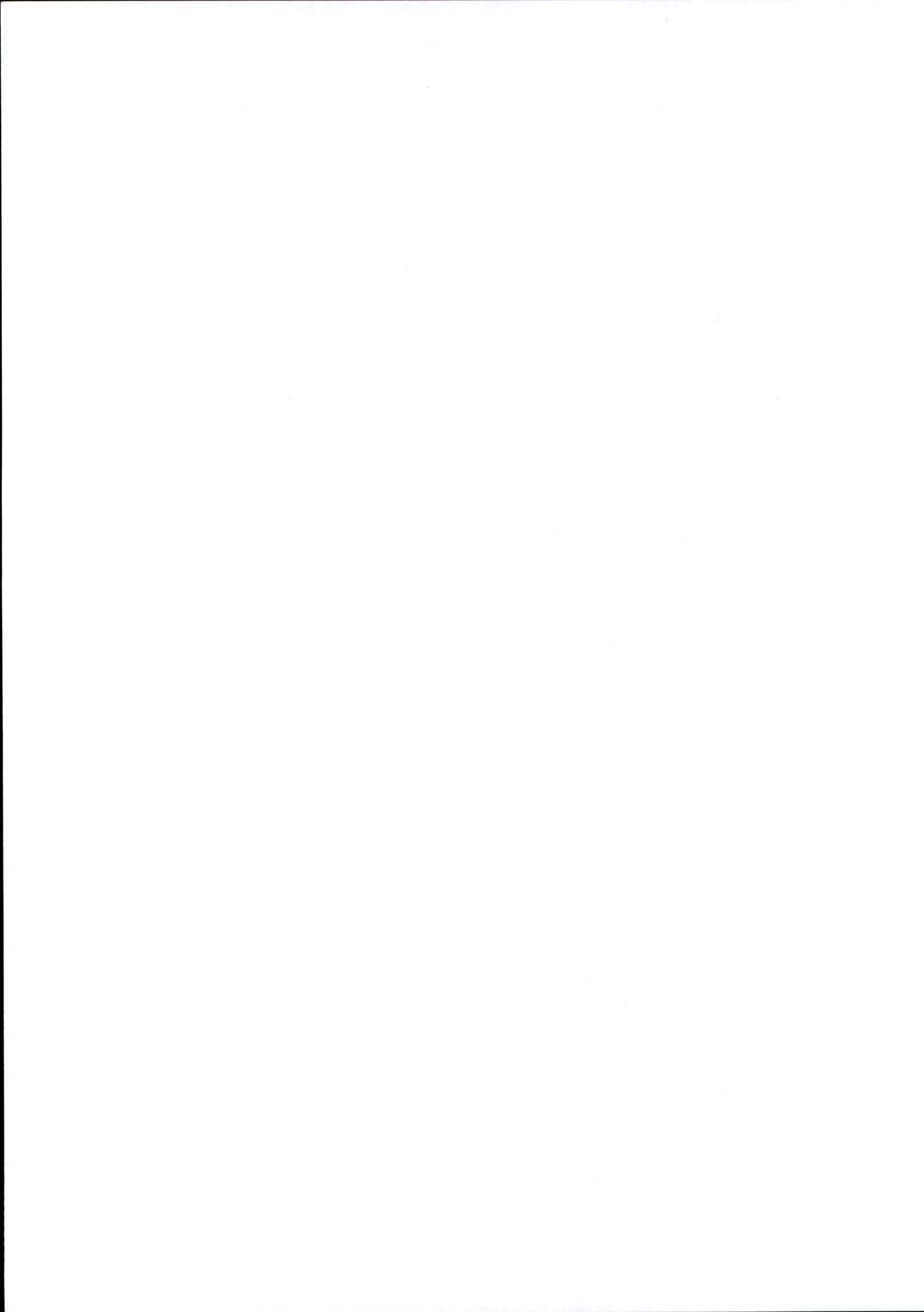
Warunki wejścia na teren Zamawiającego

1. Osoby biorące udział w realizacji zamówienia muszą posiadać obywatelstwo polskie. W przypadku braku polskiego obywatelstwa muszą posiadać pozwolenie jednorazowe uprawniające do wstępu obcokrajowców na teren chronionego obiektu wojskowego zgodnie z Decyzją Nr 107/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 sierpnia 2021 r. w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej.

2. Brak zgody w formie pozwolenia jednorazowego skutkował będzie nie wpuszczeniem na teren chronionego obiektu wojskowego ww. osób, przy czym nie może to być traktowane jako utrudnienie realizacji zamówienia przez zamawiającego.
3. W związku z realizacją zadania Wykonawca będzie zobligowany do przesłania do Zamawiającego z wyprzedzeniem, wniosku o wydanie przepustek na wejście i wjazd pracowników realizujących umowę. W zależności od rodzaju przepustek wnioski może uwzględniać następujące dane:
 - a) imienny wykaz osób biorących udział w wykonaniu usługi wraz z numerami dowodów osobistych, numerem PESEL, wskazaniem stanowiska oraz adresem zamieszkania;
 - b) markę, typ oraz nr rejestracyjny pojazdów niezbędnych do wykonania usługi;
 - c) cel wejścia z numerem umowy.
4. Pracownicy wykonawcy mają prawo do przebywania jedynie w rejonie wykonywania prac związanych z realizacją zamówienia, dostęp do innych pomieszczeń obiektu, do których jest on konieczny w związku z wykonaniem przedmiotu umowy każdorazowo musi być uzgodniony z zamawiającym (osobą odpowiedzialną za nadzór nad realizacją zamówienia ze strony zamawiającego).
5. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przez osoby realizujące zamówienie oraz podwykonawców, którym zleci prace zasad używania urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku zgodnie z Decyzją 77/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 09 czerwca 2020 r. Użytkowanie na terenie kompleksu wojskowego urządzeń do przetwarzania obrazu i dźwięku oraz telefonów komórkowych wymaga zgody zamawiającego (osoby odpowiedzialnej za nadzór nad realizacją zamówienia ze strony zamawiającego).

§ 12 Ochrona danych osobowych

1. Strony postanawiają, że w celu spełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa, w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - zwane dalej Rozporządzeniem) od 25 maja 2018 r. bez uszczerbku dla pozostałych postanowień Umowy, zastosowanie mają postanowienia zawarte w niniejszym paragrafie.
2. Wykonawca powierza Zamawiającemu, w trybie art. 28 Rozporządzenia dane osobowe do przetwarzania, na zasadach i w celu określonym w niniejszym paragrafie.
3. Zamawiający zobowiązuje się przetwarzać powierzone mu dane osobowe zgodnie z Rozporządzeniem oraz z innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą.



4. Zamawiający będzie przetwarzał dane zwykłe pracowników Wykonawcy realizujących Umowę w postaci:
 - a) imion i nazwisk,
 - b) numeru dowodu osobistego,
 - c) numeru rejestracyjnego pojazdu
 - d) numeru PESEL
 - e) zajmowanego stanowiska
 - f) adresu zamieszkania
5. Powierzone przez Wykonawcę dane osobowe będą przetwarzane przez Zamawiającego wyłącznie w celu realizacji niniejszej Umowy.
6. Charakter przetwarzania danych dotyczy przetwarzania danych osobowych w formie papierowej, przy wykorzystaniu systemów teleinformatycznych oraz systemów monitoringu wizyjnego i zabezpieczenia technicznego.
7. Zamawiający zobowiązuje się, przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych, do ich zabezpieczenia poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 Rozporządzenia.
8. Zamawiający zobowiązuje się dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych.
9. Zamawiający zobowiązuje się do nadania upoważnień do przetwarzania danych osobowych osobom, które będą przetwarzały powierzone dane w celu realizacji niniejszej umowy.
10. Zamawiający zobowiązuje się zapewnić zachowanie w tajemnicy (o której mowa w art. 28 ust. 3 pkt b Rozporządzenia) przetwarzanych danych przez osoby, które upoważnia do przetwarzania danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy, zarówno w trakcie zatrudnienia ich w Podmiocie przetwarzającym, jak i po jego ustaniu.
11. W miarę możliwości Zamawiający pomaga Wykonawcy w niezbędnym zakresie wywiązywać się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą oraz wywiązywania się z obowiązków określonych w art. 32-36 Rozporządzenia.
12. Zamawiający zobowiązuje się współpracować ze Wykonawcą w zakresie udzielania odpowiedzi na żądania osoby, której dane dotyczą, opisane w rozdziale III Rozporządzenia.
13. Zamawiający po stwierdzeniu naruszenia ochrony danych osobowych, bez zbędnej zwłoki zgłasza je Wykonawcy, nie później niż w ciągu 72 godzin.

14. Informacja przekazana Wykonawcy powinna zawierać co najmniej:
 - a) opis charakteru naruszenia oraz- o ile to możliwe - wskazanie kategorii i przybliżonej liczby osób, których dane zostały naruszone i ilości/ rodzaju danych, których naruszenie dotyczy,
 - b) opis możliwych konsekwencji naruszenia,
 - c) opis zastosowanych lub proponowanych do zastosowania przez Zamawiającego środków w celu zaradzenia naruszeniu, w tym minimalizacji jego negatywnych skutków.
15. Zamawiający uprawniony jest do przetwarzania powierzonych danych do 5 lat od wygaśnięcia lub rozwiązaniu Umowy.
16. W terminie określonym w ust. 15, Zamawiający zobowiązany jest do usunięcia powierzonych danych ze wszystkich nośników, programów i aplikacji, w tym również kopii, chyba że obowiązek ich dalszego przetwarzania wynika z odrębnych przepisów prawa.
17. Wykonawca zgodnie z art. 28 ust. 3 pkt h) Rozporządzenia ma prawo kontroli, czy środki zastosowane przez Zamawiającego przy przetwarzaniu i zabezpieczeniu powierzonych danych osobowych spełniają postanowienia umowy.
18. Wykonawca realizować będzie prawo kontroli w godzinach pracy Zamawiającego z minimum 7 dniowym uprzedzeniem.
19. Zamawiający może powierzyć dane osobowe objęte niniejszą Umową do dalszego przetwarzania Usługobiorcom (jednostki i instytucje wojskowe) jedynie w celu realizacji niniejszej Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 13

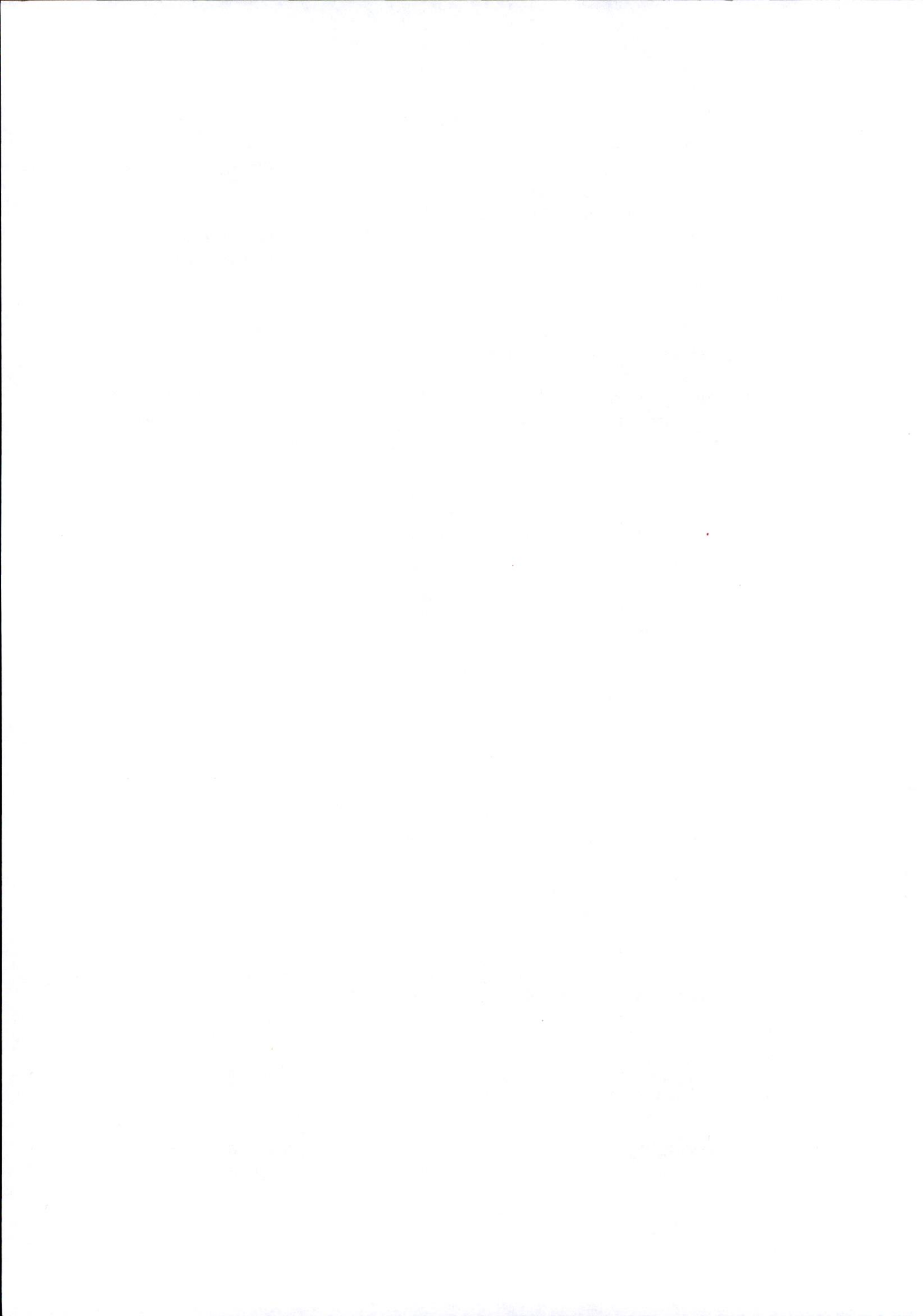
Postanowienia Końcowe

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będzie rozstrzygał Sąd Powszechny właściwy dla miejsca siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne odpowiednie przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
3. Wyklucza się prawo przelewu wierzytelności przez Wykonawcę lub jakiegokolwiek innego obrotu wierzytelnościami wynikającymi z umowy bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
4. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zamawiający jeden zaś Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA





.....

GLÓWNY KSIĘGOWY-SZEF FINANSÓW

*za zgodność z projektem planu finansowego / z planem finansowym /
projekt umowy – projektowane postanowienia umowy

.....

RADCA PRAWNY/ ADWOKAT

pod względem formalno – prawnym

n. pr. Wojciech Toban

.....

KIEROWNIK INFRASTRUKTURY

pod względem merytorycznym

KIEROWNIK INFRASTRUKTURY
4. WOJSKOWEGO ODZIAŁU GOSPODARCZEGO

Tomasz BEZUSZKO

.....

KIEROWNIK SOI / KIEROWNIK SEKCJI

pod względem merytorycznym /
przyjąłem do realizacji

.....

SPORZĄDZIŁ

.....

*niepotrzebne skreślić

KIEROWNIK PRACOWNI
KIEROWNIK PRACOWNI

JOHNS BLESZKO