

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na drogach publicznych dla organizowanego w dniach 14-15 czerwca 2025 roku 11. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu.
2. **Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:**
 - 1) Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla 11. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu, zawodów biegowych odbywających się po ulicach miasta Wrocławia na odcinku 21.0975 km, w dalszej części zwanych „półmaratonem” lub „11. PKO NWP”, zawierającego:
 - a) opracowanie graficzne projektowanej organizacji ruchu zastępczego na drogach publicznych Wrocławia dla kołowej komunikacji ogólnej i miejskiej komunikacji zbiorowej (autobusowej i tramwajowej) obowiązującego w czasie trwania półmaratonu, zgodnie z planowanym przebiegiem trasy 11. PKO NWP (Załącznik nr 1 do SOPZ) oraz z uwzględnieniem uzyskanych przez Wykonawcę od właściwych służb i instytucji opinii, uzgodnień lub wytycznych,
 - b) projektowane zmiany w oznakowaniu pionowym, poziomym i sygnalizacji świetlnej (jeżeli w wyniku przyjętych rozwiązań projektowych i dokonywanych uzgodnień okaże się to konieczne),
 - c) usytuowanie i dobór właściwych dla projektowanych sytuacji drogowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD),
 - d) usytuowanie wraz z opracowaniem treści komunikatów drogowych znaków uzupełniających, informujących o projektowanych objazdach,
 - e) opracowanie projektowe dodatkowego oznakowania i wygrodzenia punktów odżywiania i odświeżania na trasie półmaratonu, w miejscach określonych w obowiązującym Regulaminie 11. PKO NWP, zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa obsługi zarówno w trakcie ich urządzania, jak i likwidacji,
 - f) uzgodniony w porozumieniu z właściwymi służbami i Zamawiającym wykaz posterunków na trasie półmaratonu wymagających obstawy personalnej dla skutecznego i bezpiecznego wdrożenia czasowej organizacji ruchu, w tym w szczególności posterunków służb Policji Drogowej i Prewencji oraz służb Nadzoru Ruchu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji (Wykaz należy sporządzić wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 2 do niniejszego SOPZ**),
 - g) opracowanie propozycji treści komunikatów o utrudnieniach w ruchu wraz z propozycją harmonogramu i miejsc ich wyświetlania w wybranych częściach Wrocławia za pośrednictwem tablic zmiennej treści wrocławskiego systemu ITS (Inteligentny System Transportu),
 - h) oryginały uzyskanych opinii i uzgodnień dla przyjętych rozwiązań projektowych, w szczególności opinii Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Wydziału Transportu UM Wrocławia,
 - i) zbiorcze zestawienie rzeczowo ilościowe znaków, tablic i urządzeń BRD planowanych do zaangażowania zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi,
 - j) kalkulację kosztów opracowania i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu dla 11. PKO NWP, obejmującą wskazanie:
 - kosztów wykonania dokumentacji projektowej wraz z kosztami uzyskania wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień lub decyzji,
 - planowanych kosztów wyniesienia projektowanych zabezpieczeń trasy (oznakowania i urządzeń BRD), ze wskazaniem kosztów materiałów i robocizny,
 - planowanych kosztów reorganizacji sygnalizacji świetlnej, jeżeli reorganizacja sygnalizacji świetlnej okaże się konieczna.
 - 2) Fragmenty map poszczególnych odcinków trasy półmaratonu wykorzystane jako podkład w opracowaniu graficznym projektu zawierające naniesienie stałej organizacji ruchu, w tym kierunków jazdy, oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD dla właściwej przejrzystości winny być sporządzone w kolorze czarno-białym natomiast projektowane zmiany w ramach czasowej organizacji ruchu przy wykorzystaniu kolorów, np. właściwych dla danego rodzaju znaku.
 - 3) **Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kompletny, pozytywnie zaopiniowany i zatwierdzony przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Wrocławia projekt czasowej organizacji ruchu dla 11. PKO Nocnego Wrocław**

Półmaratonu w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD lub innym powszechnie stosowanym elektronicznym nośniku danych, w terminie do dnia 5.05.2025 r.

- 4) Zastosowana przez Wykonawcę organizacja i nazewnictwo folderów i plików w przekazanej Zamawiającemu elektronicznej wersji projektu musi odzwierciedlać organizację i nazwy zastosowane w wersji papierowej. Zaleca się unikanie w nazewnictwie folderów i plików polskich znaków tj. np. ę, ó, ż itd. Zawartość jednego egzemplarza dokumentacji papierowej powinna zawierać wersje edytowalne i nieedytowalne plików w formacie PDF.
- 5) Wskazany przez Wykonawcę Projektant zobowiązany jest do udziału w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego przy uczestnictwie przedstawicieli instytucji opiniujących projekt itp. w celu uzyskania wytycznych do projektu.
- 6) Zamawiający zastrzega, że planowany przebieg trasy 11. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu wskazany w załączniku nr 1 SWZ może ulec nieznacznym zmianom, w związku z wystąpieniem zdarzeń losowych (np. awarie sieci wodociągowych, uszkodzenia drogi lub szyn tramwajowych itp.), powodujących tymczasowe wyłączenie danego odcinka trasy. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany będzie do dostosowania rozwiązań projektowych tego odcinka trasy i stosownego do zaistniałych potrzeb jego zabezpieczenia bez prawa żądania dodatkowego wynagrodzenia.
- 7) Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni do wglądu w siedzibie Zamawiającego Projekt Czasowej Organizacji Ruchu dla 11. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu.
- 8) Realizację założeń przyjętych w projekcie czasowej organizacji ruchu dla 11. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu obejmującą:
 - a) zapewnienie wymaganej ilości i rodzaju pionowych i poziomych znaków drogowych, tablic informacyjnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), szczegółowo określonych w projekcie,
 - b) zapewnienie wymaganej ilości i rodzaju pionowych i poziomych tablic – ostrzegawczych informujących o niebezpiecznych odcinkach trasy np.: torowisko tramwajowe, ostry zakręt itp.,
 - c) zapewnienie odpowiedniej liczby wykwalifikowanych osób oraz pojazdów służby drogowej, niezbędnych do rozwieszenia, rozmieszczenia i montażu w miejscach wskazanych w projekcie oraz utrzymania w trakcie zawodów i późniejszego demontażu całości oznakowania drogowego oraz urządzeń BRD, przewidzianych do zastosowania przy wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu, w wymaganych przez Zamawiającego terminach,
 - d) wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na trasie 11. PKO Nocnego Wrocław Półmaratonu na odcinku 21.0975 km, w tym również na wybranych odcinkach dróg poprzecznych i innych wymagających zmian istniejącej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonymi rozwiązaniami projektowymi dla 11. PKO NWP, poprzez rozwieszenie, umieszczenie w miejscach określonych w projekcie oraz bieżące utrzymanie do czasu zakończenia poszczególnych biegów, pionowych i poziomych znaków drogowych wraz z tablicami informacyjnymi oraz urządzeń BRD (bariery wygradzające, separatory ruchu, pacholki, zastawy itp.).
- 9) Zamawiający wymaga, aby wprowadzenie czasowej organizacji ruchu dla półmaratonu zostało wykonane w sposób zgodny z zatwierdzoną dokumentacją projektową, w dwóch następujących etapach:

Etap 1 (E1) – rozwieszenie i wyniesienie w miejscach określonych w projekcie oznakowania pionowego i tablic informacyjnych obejmującego umieszczenie:

 - a) znaków zakazu typu B-36 wraz z tablicami T-24 oraz informacją o okresie ich obowiązywania oraz
 - b) oklejonych taśmą (przekreślonych lub częściowo przysłoniętych) znaków uzupełniających – tablic informacyjnych o obowiązujących w dniu 14.06.2025 r. objazdach,

Etap 1 Wykonawca zobowiązany jest wykonać do dnia 27.05.2025 r.

Kontrola 1 etapu usługi przeprowadzona zostanie w dniu 28.05.2025 r. z udziałem przedstawicieli Straży Miejskiej Wrocławia oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Z przeprowadzonej kontroli Zamawiający sporządzi protokół stwierdzający poprawność wykonania tej części usługi.

Etap 2 (E2) – umieszczenie wraz z montażem w miejscach docelowych wskazanych w projekcie, wszystkich urządzeń BRD, oznakowania poziomego i pionowego, dokonanie

demontażu wskazanych w projekcie urządzeń BRD oraz odstąpienie całości wcześniej umieszczonego oznakowania uzupełniającego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 14.06.2025 r. do godz. 20.25

Kontrola wykonania 2 etapu usługi zostanie przeprowadzona **w dniu 14.06.2025 r. od godz. 20.30** przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego z udziałem Kierownika Służb Drogowych Wykonawcy, przedstawicieli WRD Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu oraz Przedstawiciela firmy ochroniarskiej. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany godziny odbioru Etapu 2, wynikającą z uzgodnień koordynacyjnych z Wydziałem Ruchu Drogowego KMP we Wrocławiu. Z przeprowadzonej kontroli Zamawiający sporządzi protokół stwierdzający poprawność wykonania tej części usługi.

- 10) Każdy ze wskazanych w pkt 9) powyżej etapów realizacji usługi, stanowić będzie przedmiot odrębnego protokolarnego odbioru częściowego usługi przez Zamawiającego, stanowiącego podstawę potwierdzenia należytego wykonania usługi oraz późniejszej wypłaty należnego Wykonawcy wynagrodzenia.
- 11) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie odbioru dowolnego z etapów jakichkolwiek nieprawidłowości w realizacji usługi wobec zatwierdzonych rozwiązań projektowych Wykonawca po otrzymaniu zgłoszenia zobowiązany jest do natychmiastowego podjęcia działań korygujących.
- 12) Od momentu rozpoczęcia realizacji każdego z etapów usługi, o którym mowa w pkt 9) powyżej, Wykonawca niezależnie od podejmowanych w tym obszarze działań przez Zamawiającego zobowiązany jest do stałego monitorowania za pośrednictwem własnych Służb Drogowych rozmieszczonego w terenie oznakowania i elementów zabezpieczenia trasy, w celu ich kompletnego i poprawnego utrzymania w miejscach określonych w projekcie do czasu zakończenia półmaratonu.
- 13) Demontaż całości wprowadzonego oznakowania drogowego oraz urządzeń BRD wraz z przywróceniem docelowej organizacji ruchu następować będzie w ścisłej kooperacji ze służbami Policji Drogowej, sukcesywnie po przejeździe pojazdu Zamawiającego oznakowanego napisem „KONIEC PÓŁMARATONU”, w pierwszej kolejności udrażniające przejazd poprzez usuwanie elementów zabezpieczenia trasy umieszczonych na jezdni.
- 14) Wykonawca nie później aniżeli do końca tygodnia roboczego następującego po dniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu dla 11. PKO NWP, zobowiązany jest dokonać ponownego montażu wszystkich stałych elementów BRD, uprzednio zdemontowanych z wybranych odcinków dróg na czas półmaratonu.

**OPIS TRASY 11. PKO NOCNEGO WROCŁAW PÓŁMARATONU
w dniach 14-15 czerwca 2025 r.**

START:

Stadion Olimpijski (płyta stadionu głównego) → **al. Różyckiego** (cała szerokość jezdni) → **al. Kochanowskiego** (cała lewa szerokość jezdni w przeciwnym kierunku ruchu) → **Most Szczytnicki** → (dwa lewe pasy jezdni (w przeciwnym kierunku ruchu) → **pl. Grunwaldzki** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Rondo Reagana** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **pl. Grunwaldzki** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Most Grunwaldzki** (dwa pasy jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Estakada na Placu Społecznym** (cała szerokość jezdni) → **ul. Kujawska** (cała szerokość jezdni z kierunkiem ruchu) → **ul. Traugutta** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Pułaskiego** (cała szerokość jezdni) → **ul. Kościuszki** (cała szerokość jezdni, pod prąd) → **ul. Dworcowa** (cała szerokość jezdni) → **ul. Piłsudskiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Kołłątaja** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Skargi** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Oławska** (całą szerokością jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Kazimierza Wielkiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Krupnicza** (wyznaczony ciąg komunikacyjny) → **ul. Podwale – sądy** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu, od skrzyżowania ul. Podwale z ul. Muzealną kierunek biegu pod prąd) → **ul. Świdnicka** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Piłsudskiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Sądowa** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Podwale – pl. Orłąt Lwowskich** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Podwale od Kładki Radiowej Trójki do pl. JPil** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Ruska** (cała szerokość jezdni) → **ul. Białoskórnicza** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Nowy Świat** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Mosty Pomorskie** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Pomorska** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Dubois** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Drobnera** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Mosty Uniwersyteckie** → (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Grodzka** (cała szerokość jezdni) → **ul. Piaskowa** (cała szerokość jezdni wraz z torowiskiem zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Purkyniego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Kraińskiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Most Piaskowy** (cała szerokość jezdni wraz z torowiskiem zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Św. Jadwigi** (cała szerokość jezdni wraz z torowiskiem zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Mosty Młyńskie** (cała szerokość jezdni wraz z torowiskiem zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Św. Jadwigi** (cała szerokość jezdni wraz z torowiskiem zgodnie z kierunkiem ruchu) → **pl. Bema** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Sienkiewicza** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Wyszyńskiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Most Pokoju** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Wyszyńskiego** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **pl. Powstańców Warszawy** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **pl. Społeczny** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Traugutta** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **pl. Społeczny** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu, do linii separatorów) → **plac Grunwaldzki** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Rondo Regana** (cała szerokość jezdni do skrzyżowania w Curie-Skłodowskiej) → **ul. Curie-Skłodowskiej** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **Most Zwierzyniecki** (cała szerokość jezdni) → **ul. Wajdy** (cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Wróblewskiego** (cała szerokość jezdni) → **Wjazd do Hali Stulecia przed pierwszą kładką** (całą szerokością jezdni biegniemy w lewo do wjazdu na Halę Stulecia, przebiegamy pomiędzy Halą Stulecia, a Iglicą następnie prosto do Pergoli – Fontanny, biegniemy pergolą, z pergoli w lewo przez Mostek Pergoli w kierunku Kopernika) → **ul. Kopernika** (cała szerokość jezdni) → **ul. Dembowskiego** (cała szerokość jezdni) → **al. Wielkiej Wyspy** (równoległa do 8. Maja, cała szerokość jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu) → **ul. Mickiewicza** (cała szerokość jezdni) → **META: Stadion Olimpijski** – meta na płycie głównej Stadionu Olimpijskiego.