

Resilienz Oder- Warthe:

Gemeinsame Resilienz im deutsch-polnischen Verflechtungsraum durch Feuerwehren im Oder-Warthe-Raum/ Wspólna odporność na polsko-niemieckim obszarze powiązań dzięki straży pożarnej w regionie Odry i Warty

Załącznik nr 1 do SWZ

Załącznik nr 1 do Umowy nr z dn.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**Ogólne założenia zamówienia:**

Zamówienie realizowane jest w ramach programu Współpracy INTERREG VI A BB-PL 2021-2027, „Odporność w regionie Odry i Warty” wniosek nr BBPL0100011.

Dostawa łodzi ratowniczej z osprzętem i przyczepą do jej przewozu dla Ochotniczej Straży Pożarnej Janczewo:**1. Kadłub łodzi:**

- a) Kadłub wykonany z polietylenu obrotowo formowanego, odpornego na promieniowanie UV,
- b) Minimalna długość kadłuba 440cm,
- c) Maksymalna długość kadłuba 460cm,
- d) Minimalna szerokość kadłuba 170cm,
- e) Maksymalna szerokość kadłuba 190cm,
- f) Minimalna wysokość kadłuba 80cm,
- g) Maksymalna wysokość kadłuba 100cm
- h) Minimalne wymiary podłogi 310x70 cm
- i) Wysokość rufy-pawęż umożliwiająca montaż silnika z długą kolumną
- j) Waga łodzi nie może przekraczać 350kg,
- k) Głębokość zanurzenia 25cm,
- l) Certyfikat CE kategoria projektowa D,

2. Wyposażenie eksploatacyjne łodzi:

- a) Siedzenie dla sternika,
- b) Minimum 2 siedzenia dla ratowników i osób ratowanych,
- c) Silnik zaburtowy o mocy minimalnej 50KM-zasilanie paliwem z zewnętrznego zbiornika,
- d) Konsola sterownicza,
- e) Koło sterownicze,
- f) Ciągna manetki,
- g) Ciągno sterociągu,
- h) Osłona sterociągu,

Resilienz Oder- Warthe:

Gemeinsame Resilienz im deutsch-polnischen Verflechtungsraum durch Feuerwehren im Oder-Warthe-Raum/ Wspólna odporność na polsko-niemieckim obszarze powiązań dzięki straży pożarnej w regionie Odry i Warty

- i) Dodatkowe osłony cięgna min.5szt.,
- j) Dekiel bakisty,
- k) Przekładnia sterowa,
- l) Zbiornik paliwa w komplecie z niezbędnymi do zasilania silnika przewodami paliwowymi,
- ł) Akumulator dopasowany wydajnością prądową i napięciem znamionowym do urządzeń zainstalowanych na łodzi wymagających zasilania elektrycznego, zainstalowany w hermetycznym schowku odpornym na przedostawanie się wody,
- m) Odłącznik akumulatora w obudowie hermetycznej odpornej na przedostawanie się wody,
- n) Komplet przewodów do akumulatora niezbędnych do zasilenia urządzeń zainstalowanych na łodzi wymagających zasilania elektrycznego,
- o) gniazda zapalniczek (2 szt.) DC12V hermetyczne, odporne na wodę o łącznej wydajności prądowej 100W,
- p) Klakson,
- r) halogenów typu szperacz (2 szt.),
- s) Oświetlenie nawigacyjne topowe,
- t) Uchwyty cumownicze,
- u) Pompa zęzowa,
- w) Oświetlenie nawigacyjne boczne

3. Wyposażenie dodatkowe łodzi:

- a) Koło ratownicze z atestem, z uchwytem umożliwiającym montaż na łodzi,
- b) Rzutka ratunkowa z uchwytem umożliwiającym montaż na łodzi,
- c) pagaj z bosakiem w uкомплекtowaniu z uchwytami umożliwiającymi montaż na łodzi (2 szt.),
- d) Gaśnica proszkowa z uchwytem umożliwiającym montaż na łodzi,
- e) Echosonda 3D z ekranem o przekątnej min.9 cali,
- f) Ciężarek kotwiczny,
- g) lin cumowniczych o długości min. 20m (2szt.),
- h) Kask ratowniczy szt.2,
- i) kamizelek Ratownik II (2 szt.),
- j) Pas transportowy 2 szt.,
- k) Oznaczenie numerem operacyjnym na obydwóch burtach,
- l) Oznaczenie nazwą jednostki OSP

4. Wyposażenie dotyczące instalacji/montażu:

- a) Wykonawca dostarczy łódź z zamontowanym wyposażeniem eksploatacyjnym,
- b) Montaż wyposażenia eksploatacyjnego należy uzgodnić ze wskazaną przez Zamawiającego jednostką OSP. Zamawiający wskaże jednostkę OSP na etapie realizacji zamówienia.
- c) Wykonawca dostarczy łódź z zamontowanymi elementami wyposażenia dodatkowego takimi jak:
 - koło ratownicze z atestem ,
 - 2 szt. pagaj z bosakiem,

Resilienz Oder- Warthe:

Gemeinsame Resilienz im deutsch-polnischen Verflechtungsraum durch Feuerwehren im Oder-Warthe-Raum/ Wspólna odporność na polsko-niemieckim obszarze powiązań dzięki straży pożarnej w regionie Odry i Warty

-gaśnica proszkowa,

d) Dostarczona łódź musi być wyposażona w oznaczenia operacyjne na obydwóch burtach,

e) Dostarczona łódź musi być wyposażona w oznaczenia nazwy jednostki OSP,

f) Miejsca i sposób wykonania oznaczeń operacyjnych i nazwy jednostki OSP

Wykonawca musi uzgodnić ze wskazaną przez Zamawiającego jednostką OSP-

Zamawiający wskaże jednostkę OSP na etapie realizacji zamówienia,

g) Pozostałe wyposażenie dodatkowe należy dostarczyć w oryginalnych opakowaniach

5. Przyczepa do transportu łodzi:

a) Oś hamowana poprzez urządzenie najazdowe,

b) System mocowania łodzi typu rolki kilowe:

- 2 szt. pojedyncze rolki kilowe,

-1 szt. podwójna rolka kilowa,

-2 szt. boczne podwójne rolki/płozy,

c) Dziobnica,

d) Wciągarka,

e) Belka oświetleniowa demontowana,

f) Trap do przyczepy podłodziowej,

g) Konstrukcja przyczepy cynkowana ogniowo,

h) Koła przyczepy 13",

i) Przyczepa przystosowana do łodzi o maksymalnej długości 6m,

j) Minimalny wymiar wewnętrzny 580x190 cm,

k) Ładowność minimum 700kg,

l) Dopuszczalna masa całkowita DMC maksymalnie 1300kg

6. Wymagania dotyczące dokumentacji:

a) Wykonawca musi dostarczyć kompletne instrukcje obsługi w języku polskim z uwzględnieniem wszystkich dostarczanych elementów łodzi, przyczepy stanowiących wyposażenie eksploatacyjne,

a także wyposażenie dodatkowe,

b) Wykonawca musi dostarczyć wymagane certyfikaty oraz deklaracje CE do łodzi i przyczepy oraz wszystkich elementów stanowiących wyposażenie eksploatacyjne i dodatkowe, dla których wymagane są określone certyfikaty i deklaracje CE,

c) Wykonawca musi dostarczyć wszystkie dokumenty umożliwiające rejestrację przyczepy w tym zaświadczenie z przeglądu technicznego