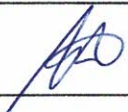


|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <u>INWESTOR:</u>                 | <b>PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO</b><br>ul. Józefa Piłsudskiego 41<br>05-120 Legionowo             |  |
| <u>JEDNOSTKA<br/>PROJEKTOWA:</u> | <b>KAPPA CONCEPT</b><br><b>MICHAŁ CZERNICKI</b><br>ul. Wólczyńska 61 lok. 68<br>01-931 Warszawa |  |

|                                    |  |  |
|------------------------------------|--|--|
| <u>NAZWA<br/>INWESTYCJI:</u>       | <b>Remont drogi gminnej nr 180240W (ul. Kaszubska)<br/>w Legionowie, gm. Legionowo</b>               |  |
| <u>STADIUM:</u>                    | <b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>   |  |
| <u>LOKALIZACJA<br/>INWESTYCJI:</u> | woj. Mazowieckie, powiat legionowski, gmina Legionowo, miasto Legionowo                              |  |
| <u>WYKAZ DZIAŁEK:</u>              | 1) 140801_1.0026.120/1<br>2) 140801_1.0026.120/3<br>3) 140801_1.0026.120/4<br>4) 140801_1.0026.120/5 | 5) 140801_1.0026.120/6<br>6) 140801_1.0026.120/7<br>7) 140801_1.0026.120/8 |

|  |                    |                           |                      |   |
|--|--------------------|---------------------------|----------------------|---|
| Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:<br>Podst. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4)   |                    |                           |                      |   |
| <u>STANOWISKO</u>  | <u>SPECJALNOŚĆ</u> | <u>IMIĘ I NAZWISKO</u>    | <u>NR UPRAWNIEN:</u> | <u>PODPIS:</u>  |
| Opracował  | drogowa            | mgr inż. Michał Czernicki | MAZ/0017/PWOD/14     |  |
| -§ 12 ust. 1 Jednostka wprowadzająca organizację ruchu, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu<br>-Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu<br>-§ 12 ust. 2<br>-odbior komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem. |                    |                           |                      |   |

STAROSTA LEGIONOWSKI  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo  
Zgodnie z art. 10 u. l. 5 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

ZATWIERDZA/ODRZUCA

1. Czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie o numerze ewidencyjnym

WUZ 7120.2 7.2024 BE

w całości/w części

a) bez zmian

b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym

c) z uwagami

2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

- wg pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym

3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

12 miesięcy

Data i podpis 2024-01-18

|              |         |
|--------------|---------|
| <u>DATA:</u> | 12.2023 |
|--------------|---------|

z up. STAROSTY  
Piotr Kostecki  
Naczelnik  
Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogi

## **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**Remont drogi gminnej nr 180240W (ul. Kaszubska) w Legionowie, gm. Legionowo**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

|  |    |
|--|----|
| <b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b> .....                           | 3  |
| <b>DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO</b> ..... | 4  |
| <b>OPIS TECHNICZNY</b> .....                                 | 7  |
| 1. <b>WSTĘP</b> .....  | 8  |
| 1.1. <b>Przedmiot inwestycji</b> .....                       | 8  |
| 1.2. <b>Cel i zakres dokumentacji</b> .....                  | 8  |
| 1.3. <b>Materiały wyjściowe</b> .....                        | 8  |
| 2. <b>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....      | 8  |
| 2.1. <b>Istniejące zagospodarowanie terenu</b> .....         | 8  |
| 2.2. <b>Istniejąca sieć drogowa</b> .....                    | 8  |
| 2.3. <b>Istniejące oznakowanie poziome</b> .....             | 8  |
| 2.4. <b>Istniejące oznakowanie pionowe</b> .....             | 8  |
| 3. <b>STAN PROJEKTOWANY</b> .....                            | 9  |
| 3.1. <b>Podstawowe parametry techniczne</b> .....            | 9  |
| 3.2. <b>Trasa w planie</b> .....                             | 9  |
| 3.3. <b>Trasa w przekroju podłużnym</b> .....                | 9  |
| 4. <b>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU</b> .....               | 9  |
| 4.1. <b>Założenia</b> .....                                  | 9  |
| 4.2. <b>Oznakowanie poziome</b> .....                        | 9  |
| 4.3. <b>Oznakowanie pionowe</b> .....                        | 9  |
| 4.4. <b>Wykaz projektowanego oznakowania</b> .....           | 10 |
| 5. <b>TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> ..... | 10 |
| 6. <b>OPINIE I UZGODNIENIA</b> .....                         | 10 |
| <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....                                 | 11 |



---

## **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

---

2024-01-18

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



**Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 97 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Czernicki**  
**magister inżynier**  
**ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie**  
**otrzymuje**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr MAZ/0017/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

2024-01-18

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

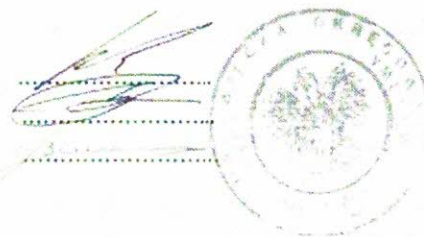
**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują

1. Pan Michał Czernicki  
ul. Gołuchowska 9 m. 76  
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. w.a

---

## **OPIS TECHNICZNY**

---



## **1. WSTEP**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby remontu drogi gminnej nr 180240W (ul. Kaszubska) w Legionowie, gm. Legionowo.

### **1.2. Cel i zakres dokumentacji**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem – Starosty Legionowskiego, a następnie wdrożenia go po wykonaniu rozbudowy przedmiotowych ulic.

### **1.3. Materiały wyjściowe**

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Miejską Legionowo – Urzędem Miasta Legionowo a Kappa Concept Michał Czernicki z dn. 23.01.2023 r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w dokumentacji przetargowej i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Ulica Kaszubska jest drogą lokalną. Ulica posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa o złym stanie technicznym z licznymi zadowieniami i nierównościami. Droga nie posiada wydzielonych ciągów pieszych. Droga nie jest wyposażona w urządzenia odwadniające. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieci wodno-kanalizacyjnej.

### **2.2. Istniejąca sieć drogowa**

Od strony południowej projektowany odcinek drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1819W (ul. T. Kościuszki) a od strony wschodniej kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 180224W (ul. Gdańską). Ulica Kaszubska nie krzyżuje się z innymi drogami.

### **2.3. Istniejące oznakowanie poziome**

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. COR-2).

### **2.4. Istniejące oznakowanie pionowe**

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. COR-2).



### **3. STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne**

Inwestycja będzie polegała na remoncie jezdni wraz z poboczymi i zjazdami. W projekcie założono następujące parametry techniczne dla ul. Kaszubskiej:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR3,
- przekrój poprzeczny jezdni – 2 x 2,5 m (z zawężeniami jezdni przy drzewach),
- spadek poprzeczny – dwustronny 2% oraz jednostronny 2%,
- zjazdy indywidualne o szerokości min. 4,0 m.

#### **3.2. Trasa w planie**

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasa w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

#### **3.3. Trasa w przekroju podłużnym**

Trasę w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół drogi.

### **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

#### **4.1. Założenia**

Projekt zakłada wykonanie robót budowlanych w jednym etapie. Projekt zakłada zamknięcie całego odcinka robót na potrzeby wykonania prac budowlanych z dopuszczeniem do ruchu dla pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb miejskich:

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Projekt nie przewiduje wykonania nowego oznakowania poziomego.

#### **4.3. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. COR-2).

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe małe. Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2 m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym Ø 60mm. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

#### 4.4. Wykaz projektowanego oznakowania

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

| PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE |        |       |  |       |
|--------------------------|--------|-------|--|-------|
| Oznakowanie pionowe      |        |       |  |       |
| L.p.                     | Symbol | Ilość | Oznaczenie                               | Uwagi |
| 1                        | B-1    | 2 szt | „zakaz ruchu w obu kierunkach”           |       |
| 2                        | B-21   | 2 szt | „zakaz skręcania w lewo”                 |       |
| 3                        | B-22   | 2 szt | „zakaz skręcania w prawo”                |       |
| 4                        | C-8    | 1 szt | „nakaz jazdy w prawo lub w lewo”         |       |
| 5                        | T-0    | 7 szt | „tabliczka tekstowa do znaków drogowych” |       |
| 6                        | U-20c  | 2 szt | „zapora drogowa podwójna”                |       |

#### 5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2024 r.

#### 6. OPINIE I UZGODNIENIA

Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie drogi gminnej będzie Starosta Legionowski.



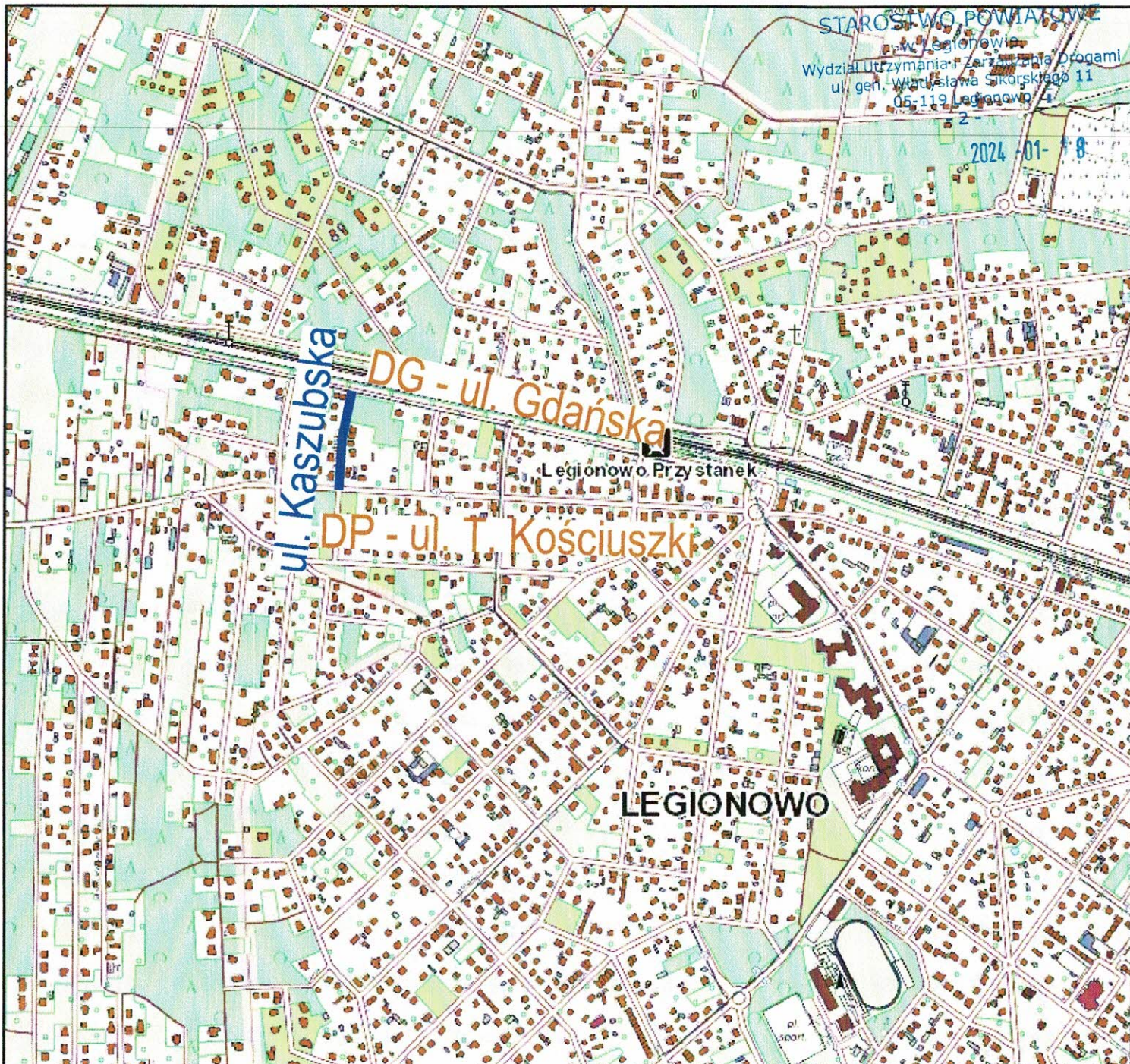
---

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

| <u>L.P.</u> | <u>NR RYSUNKU:</u> | <u>SKALA:</u> | <u>NAZWA:</u>               |
|-------------|--------------------|---------------|-----------------------------|
| 1           | COR-1              | 1:10 000      | Plan orientacyjny           |
| 2           | COR-2              | 1:500         | Plan sytuacyjny oznakowania |





**ZADANIE INWESTYCYJNE:**

Remont drogi gminnej nr 180240W (ul. Kaszubska)  
w Legionowie, gm. Legionowo

**BIURO PROJEKTOWE:**



KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI  
ul. Wólczyńska 61 lok. 68  
01-931 Warszawa

**INWESTOR:**



URZĄD MIASTA LEGIONOWO  
ul. Józefa Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo

**FAZA:**

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

**TEMAT RYSUNKU:**

PLAN ORIENTACYJNY

**PROJEKTANT - br. drogowa**

mgr inż. Michał Czernicki

**NR UPRAWNIEN**

MAZ/0017/PWOD/14

**PODPIS:**

**DATA:**

12.2023

**SKALA:**

1 : 10 000

**NR RYSUNKU:**

COR-1