|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Załącznik nr 2

**OPIS CZYNNOŚCI**

W zakresie prac i kosztów należy ująć:

1. Przygotowanie dokumentów do odbioru, uzupełnienie dowodów urządzeń;
2. Materiały pomocnicze (wartość wymienianych na nowe śrub, kołków ustalających, nakrętek, podkładek, smarów, czyściwa, palet transportowych, stretcha, pasów pakunkowych, plomb, lakieru do drobnych zaprawek malarskich, materiałów spawalniczych itp.);
3. Sprawdzenie, regulacja, konserwacja sprężyn, montaż końcowy, plombowanie, oczyszczanie skrzyni.

**WYKAZ USZKODZEŃ ORAZ SUGEROWANY ZAKRES PRZEWIDYWANYCH PRAC NAPRAWCZYCH**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa urządzenia | Opis uszkodzeń | Zakres przewidywanych prac |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A wers. WSB Nr urz.:8/1983, remont: 2005 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika LIM z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika LIM |
|  | Wymiana szczotki silnika LIM - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku LIM |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika LIM - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 12 szt. |
| Uszkodzony interfejs WSB budzenie | Wymiana izolatorów oraz wkrętów - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego (demontaż przystawki WSB) |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy (demontaż oprawy bezpiecznika) | Demontaż oprawy bezpiecznika, wymiana zacisku podłączeniowego, montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
| Uszkodzony lub brak wspornika głośnika | Montaż wspornika głośnika |
| Uszkodzony lub brak głośnika | Wymiana głośnika |
| Uszkodzone złącze D-sub (blok sterowania) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (blok sterowania) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Wymiana uszczelek pokryw bocznych | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Uszkodzona śruba uchwytu tarczy | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Naprawa płyty dociskowej (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
|  |  |  |  |
| 2 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A wers. WSB Nr urz.:322/1984, remont: 2005 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika LIM z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika LIM |
|  | Wymiana szczotki silnika LIM - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku LIM |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Wymiana uszczelek pokryw bocznych | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana sprzęgła reduktora |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzona dźwignia | Wymiana dźwigni |
| Uszkodzony uchwyt tarczy | Wymiana uchwytu tarczy |
| Uszkodzona oś uchwytu | Wymiana osi uchwytu |
|  |  |  |  |
| 3 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A wers. WSB Nr urz.:201/1986, remont: 2006 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa obwodu sygnału trafień: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika SW-24 - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzony interfejs WSB budzenie | Wymiana izolatorów oraz wkrętów - 2 szt. |
| Uszkodzona płytka PPS-85 | Naprawa płytki PPS-85 |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzone mocowanie opornika | Naprawa mocowania opornika |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub WSB-04 | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub WSB-04 | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub WSB-04 |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Wymiana uszczelek pokryw bocznych | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzona śruba uchwytu tarczy | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) |
| Uszkodzone tulejki łącznika | Wymiana tulejki łacznika - wybicie starych i montaż nowych tulejek - 2 szt. |
|  |  |  |  |
| 4 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A wers. WSB Nr urz.:271/1972, remont: 2005 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika LIM z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika LIM |
|  | Wymiana szczotki silnika LIM - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku LIM |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Wymiana uszczelek pokryw bocznych | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładki elastycznej |
| Niepoprawny kąt uchwytu tarczy | Rozwiercenie otworów w płycie montażowej |
| Uszkodzony kołek ramienia uchwytu tarczy | Naprawa kołka ramienia uchwytu tarczy + poprawki malarskie - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba uchwytu tarczy | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) |
| Uszkodzony uchwyt tarczy | Naprawa uchwytu tarczy (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Naprawa płyty dociskowej (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
|  |  |  |  |
| 5 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A wers. WSB Nr urz.:331/2006 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika SW-24 - 2 szt. |
| Uszkodzone uszczelki zacisków podłączeniowych | Wymiana uszczelek zacisków podłączeniowych - 24 szt. |
| Uszkodzony lub brak wspornika głośnika | Montaż wspornika głośnika |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Wymiana uszczelek pokryw bocznych | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Luz na dźwigni | Wymiana kołka ustalającego |
| Niepoprawny kąt uchwytu tarczy | Rozwiercenie otworów w płycie montażowej |
| Uszkodzony kołek ramienia uchwytu tarczy | Naprawa kołka ramienia uchwytu tarczy + poprawki malarskie - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba uchwytu tarczy | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) |
| Uszkodzony uchwyt tarczy | Naprawa uchwytu tarczy (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Naprawa płyty dociskowej (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
|  |  |  |  |
| 6 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A wers. WSB Nr urz.:102/1981, remont: 2006 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego |
| Uszkodzone lub brak przewodów | Montaż nowych przewodów |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Wymiana uszczelek pokryw bocznych | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Luz na dźwigni | Wymiana kołka ustalającego |
| Niepoprawny kąt uchwytu tarczy | Rozwiercenie otworów w płycie montażowej |
| Uszkodzony kołek ramienia uchwytu tarczy | Naprawa kołka ramienia uchwytu tarczy + poprawki malarskie - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba uchwytu tarczy | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) |
| Uszkodzony uchwyt tarczy | Naprawa uchwytu tarczy (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Naprawa płyty dociskowej (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
|  |  |  |  |
| 7 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A Nr urz.:128/2004 | Blok sterowania generacji I lub II lub III.0 | Wymiana bloku sterowania |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Niepoprawny kąt uchwytu tarczy | Rozwiercenie otworów w płycie montażowej |
| Uszkodzona śruba uchwytu tarczy | Wymiana uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 8 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:73/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika SW-24 - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzony lub brak czujnika indukcyjnego SCIM wiązka główna | Montaż czujnika indukcyjnego SCIM |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
| Uszkodzone złącze D-sub (blok sterowania) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (blok sterowania) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 9 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:91/2010 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika SW-24 - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Luz na wahaczu | Wymiana kołka ustalającego - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 10 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:30/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Wymiana uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 11 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:31/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzone lub brak zaczepu skrzyni | Montaż nowego zaczepu |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) |
| Uszkodzona śruba wahacza | Wymiana uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 12 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:21/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 13 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:35/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa obwodu sygnału trafień: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 15 szt. |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 14 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:36/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 15 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:20/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu - 2 szt. |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 16 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:1/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 17 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:5/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 12 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzone lub brak zaczepu skrzyni | Montaż nowego zaczepu |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 18 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:10/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzony lub brak czujnika indukcyjnego SCID | Montaż czujnika indukcyjnego SCID |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 19 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:41/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (blok sterowania) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (blok sterowania) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 20 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:9/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej |
| Uszkodzona tuleja brązowa wzmocnienia | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej wzmocnienia |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 21 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:2/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 22 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:29/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony opornik 1,3Ω | Naprawa opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej |
| Uszkodzona tuleja brązowa wzmocnienia | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej wzmocnienia |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 23 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:33/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony opornik 1,3Ω | Naprawa opornika 1,3Ω |
| Uszkodzone złącze D-sub (blok sterowania) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (blok sterowania) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 24 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:39/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-24 na SW-200 SW-24 (korozja) | Demontaż z płyty montażowej, modernizacja wiązki elektrycznej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 25 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:34/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 26 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:14/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 27 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:16/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 16 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 28 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:42/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 29 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:7/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Uszkodzony lub brak czujnika indukcyjnego SCIM wiązka główna | Montaż czujnika indukcyjnego SCIM |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Naprawa płyty dociskowej (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 30 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:22/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Naprawa płyty dociskowej (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 31 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:26/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 32 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:19/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 33 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:12/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 34 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:4/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 8 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
| Uszkodzony opornik 1,3Ω | Naprawa opornika 1,3Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzony lub brak czujnika indukcyjnego SCIM wiązka główna | Montaż czujnika indukcyjnego SCIM |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzone lub brak zaczepu skrzyni | Montaż nowego zaczepu |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Naprawa płyty dociskowej (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 35 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:32/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzone mocowanie opornika | Naprawa mocowania opornika |
| Uszkodzony opornik 1,3Ω | Naprawa opornika 1,3Ω |
| Uszkodzony opornik 5,5Ω | Naprawa opornika 5,5Ω |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzone lub brak zaczepu skrzyni | Montaż nowego zaczepu - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 36 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:15/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 37 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:13/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa obwodu sygnału trafień: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Uszkodzony opornik 1,3Ω | Naprawa opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (blok sterowania) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (blok sterowania) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Naprawa płyty dociskowej (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 38 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:25/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzone lub brak zaczepu skrzyni | Montaż nowego zaczepu |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 39 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:17/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 40 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:27/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 41 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:3/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 42 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:37/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 12 szt. |
| Uszkodzony opornik 5,5Ω | Naprawa opornika 5,5Ω |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Naprawa płyty dociskowej (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 43 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:43/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Uszkodzony opornik 5,5Ω | Naprawa opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 44 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:28/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 15 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 45 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:38/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 46 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:40/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 47 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:11/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony opornik 1,3Ω | Naprawa opornika 1,3Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 48 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:18/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 49 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:24/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony opornik 1,3Ω | Naprawa opornika 1,3Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 50 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:6/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 51 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:90/2010 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 52 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:84/2010 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz w reduktorze | Wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 53 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:77/2010 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej - 2 szt. |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 54 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:76/2010 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 55 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:83/2010 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika SW-24 - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej - 2 szt. |
| Uszkodzona tuleja brązowa wzmocnienia | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej wzmocnienia |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Luz na wahaczu | Wymiana kołka ustalającego - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 56 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:74/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzony opornik 5,5Ω | Naprawa opornika 5,5Ω |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 57 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:88/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika SW-24 - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
| Uszkodzone złącze D-sub (blok sterowania) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (blok sterowania) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu - 2 szt. |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej - 2 szt. |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 58 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:80/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika SW-24 - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 59 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:85/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika SW-24 - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
| Uszkodzone złącze D-sub (blok sterowania) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (blok sterowania) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 60 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:87/2010 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-24 na SW-200 SW-24 (korozja) | Demontaż z płyty montażowej, modernizacja wiązki elektrycznej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 61 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:89/2010 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika SW-24 - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 62 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:78/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
|  | Wymiana sprężynki szczotek silnika SW-24 - 2 szt. |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Uszkodzony lub brak czujnika indukcyjnego SCIM wiązka główna | Montaż czujnika indukcyjnego SCIM |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
| Uszkodzone złącze D-sub (blok sterowania) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (blok sterowania) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 63 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:75/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-24 na SW-200 SW-24 (korozja) | Demontaż z płyty montażowej, modernizacja wiązki elektrycznej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Uszkodzony opornik 5,5Ω | Naprawa opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzone złącze D-sub (blok sterowania) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (blok sterowania) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Przestrzeliny/dziury w podnośniku | Napawanie przestrzelin/dziur |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu - 2 szt. |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Naprawa płyty dociskowej (prostowanie, poprawki lakiernicze) |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 64 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:81/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 65 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:82/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-24 na SW-200 SW-24 (korozja) | Demontaż z płyty montażowej, modernizacja wiązki elektrycznej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu - 2 szt. |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona płyta dociskowa | Wymiana płyty dociskowej |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 66 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:8/2016 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 14 szt. |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 67 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:79/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
| Wymiana silnika SW-24 na SW-200 SW-24 (korozja) | Demontaż z płyty montażowej, modernizacja wiązki elektrycznej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Brak lub uszkodzony opornik 5,5Ω | Montaż opornika 5,5Ω |
| Spalony lub brak bezpiecznika 15A | Bezpiecznik 15A |
| Spalony lub brak bezpiecznika WTA | Bezpiecznik WTA |
| Uszkodzona oprawa bezpiecznika | Montaż oprawy bezpiecznika - 2 szt. |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 68 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:72/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 4 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 69 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:68/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa obwodu sygnału trafień: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 10 szt. |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Niepoprawny kąt uchwytu tarczy | Rozwiercenie otworów w płycie montażowej |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Luz na korbie reduktora | Wymiana wpustu |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 70 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:69/2010 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-24 na SW-200 SW-24 (korozja) | Demontaż z płyty montażowej, modernizacja wiązki elektrycznej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzone mocowanie opornika | Naprawa mocowania opornika |
| Uszkodzony opornik 1,3Ω | Naprawa opornika 1,3Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 71 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:86/2010 | Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu sterowania silnikiem: wymiana uszkodzonych elementów |
| Uszkodzony blok sterowania (III.1) | Naprawa układu stabilizacji napięcia: wymiana uszkodzonych elementów |
|  | Demontaż/montaż silnika SW-24 z mocowania |
|  | Rozmontowanie/montaż silnika SW-24 |
|  | Wymiana szczotki silnika SW-24 - 2 szt. |
| Zabrudzony komutator | Czyszczenie komutatora w silniku SW-24 |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzona listwa 6-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 6-torowej |
| Uszkodzone mocowanie opornika | Naprawa mocowania opornika |
| Uszkodzony opornik 5,5Ω | Naprawa opornika 5,5Ω |
| Uszkodzona obudowa złącza D-sub | Montaż nowej obudowy złącza D-sub |
| Uszkodzone złącze D-sub (wiązka główna) | Wymiana uszkodzonego złącza D-sub (wiązka główna) |
|  | Demontaż/montaż zespołu napędowego |
|  | Demontaż/montaż osi podnośnika |
| Pojedyncze ogniska korozji mniej niż 5% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Luz na dźwigni | Montaż kołka ustalającego |
| Uszkodzona tuleja brązowa | Wymiana uszkodzonej tulei brązowej - 2 szt. |
| Uszkodzone sprzęgło reduktora | Wymiana wkładek gumowych - 3 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
|  |  |  |  |
| 72 | Podnośnik lekkich figur bojowych typu PPL-2A/P Nr urz.:23/2016 | Uszkodzony blok sterowania generacji III.1 (korozja) | Wymiana bloku sterowania |
| Wymiana silnika SW-150 na SW-200 (spalony) | Demontaż z płyty montażowej, montaż silnika, montaż dedykowanego łoża silnika oraz obejmy |
| Uszkodzony zacisk podłączeniowy | Wymiana zacisku podłączeniowego - 20 szt. |
| Wymiana uszkodzonej kontrolki LED | Odlutowanie przewodów, wymiana uszkodzonej kontrolki LED wraz z uszczelką no nową, lutowanie przewodów |
| Uszkodzona listwa 4-torowa | Wymiana uszkodzonej listwy 4-torowej |
| Uszkodzony lub brak przekaźnika opornika hamowania | Montaż nowego przekaźnika opornika hamowania |
| Uszkodzony lub brak wspornika opornika | Montaż wspornika |
| Brak lub uszkodzony opornik 1,3Ω | Montaż opornika 1,3Ω |
| Uszkodzony opornik 5,5Ω | Naprawa opornika 5,5Ω |
| Rozległe ogniska korozji 5-25% | Wyczyszczenie ognisk korozji oraz nałożenie lakieru |
| Uszkodzone połączenia gwintowane | Legalizacja połączeń gwintowanych |
| Zapieczona rękojeść | Spryskanie specjalnym preparatem penetrująco-smarującym - 2 szt. |
| Uszkodzona śruba wahacza | Naprawa uszkodzonej śruby (poprawki lakiernicze) - 2 szt. |
| Wymiana uszczelek pokrywy | Usunięcie starych uszczelek, odtłuszczenie powierzchni, cięcie i klejenie uszczelek |
| 73 | Pulpit sterowniczo-sygnalizacyjny WSP-2M | Brak reakcji urządzenia po podłączeniu do źródła zasilania | Diagnoza usterki,  Usunięcie stwierdzonych usterek,  Wymiana niezbędnych drobnych podzespołów |
| 74 | Pulpit sterowniczo-sygnalizacyjny WSP-2M | Brak reakcji urządzenia po podłączeniu do źródła zasilania | Diagnoza usterki,  Usunięcie stwierdzonych usterek,  Wymiana niezbędnych drobnych podzespołów |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| WYKONAWCA | | |
|  |  |
| ............................................................ | | |