*Załącznik nr 3 do SWZ*

**Opis PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia:

Usługa polegająca na wyposażeniu pojazdów sanitarnych pozostających na zaopatrzeniu 24 Wojskowego Oddziału Gospodarczego w kratownice.

Kratownice ochronne instalowane na zewnątrz szyby przedniej oraz szyb bocznych (kabina kierowcy oraz przedział medyczny) oraz tylnych i reflektorów w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa osób będących wewnątrz pojazdów.

Zamówienie podstawowe:

Samochód sanitarny 4 noszowy IVECO 40 E13 WM – 8 szt.

Samochód sanitarny 4 noszowy IVECO 40 E15 WM – 5 szt.

Zamówienie opcjonalne:

Samochód sanitarny 4 noszowy IVECO 40 E13 WM – 5 szt.

1. Termin wykonania: zamówienia powinno być zrealizowane od dnia podpisania umowy do dnia 28.11.2025r.
2. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:
3. Miejsce realizacji usługi – Wykonawca dokonuje pomiarów u użytkowników sprzętu wojskowego znajdującego się w miejscowościach Giżycko, Orzysz, Węgorzewo oraz Gołdap, w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy. Po dokonaniu pomiarów sporządzony zostanie protokół. Wykaz użytkowników oraz protokół stanowi załącznik do umowy.
4. Wykonanie kratownic odbędzie się w siedzibie Wykonawcy   
   w nieprzekraczalnym terminie 21 dni kalendarzowych od daty dokonania pomiaru. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o wykonaniu kratownic przez pocztę elektroniczną tj. ………………………………………..
5. Montaż nastąpi w siedzibie Zamawiającego tj. m. Giżycko.
6. Wykonawca wykona montaż w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności okratowania. Wykonawca okratuje minimalnie dwa pojazdy w ciągu jednego dnia.
7. Zamawiający udostępni Wykonawcy pomieszczenie bez możliwości podłączenia się do sieci elektrycznej.
8. Przyjęcie pojazdu do instalacji kratownic ochronnych zostanie potwierdzona przez Wykonawcę w protokole przyjęcia/odbioru.
9. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność (utrata, uszkodzenia itp.) za sprzęt do czasu formalnego przyjęcia przez Zamawiającego, tj. do czasu podpisania przez strony protokołu przyjęcia/odbioru.
10. Wykonawca oświadcza, że posiada wiedzę i doświadczenie oraz wykonuje usługi będące przedmiotem umowy w sposób profesjonalny. Wykonawca oświadcza, że posiada wszelkie uprawnienia niezbędne do realizacji niniejszej umowy.
11. Szyba czołowa i szyby boczne pojazdu muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem/ zniszczeniem w przypadku ataku na pojazd podczas realizacji zadań służbowych. Zabezpieczenie musi być wykonane poprzez zastosowanie krat zamontowanych po zewnętrznej stronie pojazdu.
12. Zastosowane rozwiązanie techniczne musi zapewniać w każdej pozycji kraty, co najmniej:
13. dobrą widoczność kierowcy podczas przemieszczania się pojazdu (ramy montowane na słupkach, podszybiach),
14. stabilność kraty w każdej pozycji oraz brak możliwości jej samoczynnego przemieszczania się,
15. dobrą widoczność z zewnątrz elementów świetlnej sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu i świateł zewnętrznych pojazdu.
16. Osłona szyby czołowej oraz szyb bocznych musi posiadać konstrukcję umożliwiającą dokonanie ich szybkiego demontażu/montażu bez użycia narzędzi w dowolnym miejscu i czasie.
17. Kraty należy wykonać w następujący sposób:
18. Średnica oczka 3-5 cm (+- 5 mm)
19. Grubość drutu 2,5-4 mm,
20. Wymiary dostosowane do wymiarów szyb,
21. Odległość montażu oraz konstrukcje osłon nie mogą uniemożliwiać właściwej obsługi pojazdu (dostęp do komory silnika, praca wycieraczek itp.).
22. Konstrukcja powinna posiadać możliwość jej szybkiego demontażu/montażu bez użycia narzędzi (zatrzaski, uchwyty metalowo-gumowe, zawiasy) przez jedną osobę w dowolnym miejscu i czasie. Po zdemontowaniu krat w nadwoziu pojazdu nie mogą pozostać niezabezpieczone otwory oraz elementy o ostrych krawędziach. Zamontowanie powinno być zaprojektowane i wykonane w taki sposób, żeby nie dopuścić do obniżenia kategorii użytkowej pojazdu w trakcie jego eksploatacji.
23. Wszystkie kraty szyb muszą być:
24. zabezpieczone antykorozyjnie,
25. wykonane w kolorze czarnym,
26. zamocowane do elementów nadwozia pojazdu.
27. Przedmiot umowy po realizacji usługi ma być gotowy do użytkowania, bez konieczności wykonywania dodatkowych prac.
    * + 1. Nie dopuszcza się zmian pojazdu w zakresie podzespołów i układów.
28. Wykonawca winien wykonać przedmiot zamówienia przy użyciu elementów fabrycznie nowych, nieużywanych, nieregenerowanych, spełniających wymagania jakościowe, funkcjonalno-użytkowe oraz techniczne określone   
    w dokumentacji technicznej producenta danego wyrobu oraz gotowych do użytkowania bez potrzeby realizacji dodatkowych zakupów.
29. Wykonawca przekaże wykaz przedmiotów znajdujących się w zestawie.
30. Wykonawca odpowiada za opracowanie stosownej dokumentacji technicznej   
    modyfikacji nadwozia oraz instrukcji użytkowania kratownic.
31. Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy używając własnego sprzętu.
32. Osobą upoważnioną i potwierdzającą wykonanie przedmiotu umowy, jest użytkownik do którego dany sprzęt jest przypisany na stanie materiałowym bądź osoba wskazana przez Zamawiającego.