
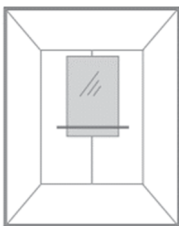

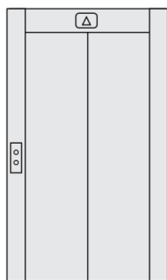


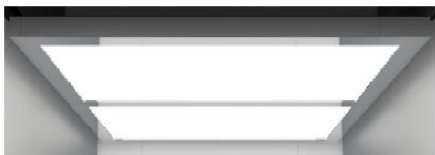



Zestawienie wyposażenia windowego z widokiem poglądowym (sugerowanym):

KARTA W.1a – Winda osobowa					
UKŁAD PANELI		UKŁAD LUSTRA		WYKOŃCZENIA ŚCIAN	
	2 pionowe panele na ścianie		Częściowa wysokość. Lustro montować od wysokości zainstalowanej poręczy do sufitu.		Stal nierdzewna szczotkowana (powłoka odporna na odciski palców)
UKŁAD RAMY DRZWI		WYKOŃCZENIE DRZWI		WYKOŃCZENIA PODŁÓG	
	Ramy standardowe, sygnalizacja przystankowa montowana w ramie drzwi windy		Stal nierdzewna szczotkowana (powłoka odporna na odciski palców).		Wykończenie podłogi z gumy, matowe, twarde i odporne na poślizg. Kolor szary
WYKOŃCZENIE SUFITU			DODATKOWE FUNKCJE		
			Sufit standardowy, wykończenie białe i satynowe, oświetlenie liniowe LED		
Opcjonalny dodatkowy poziomy panel dyspozycji dla osób niepełnosprawnych.					
Zabronione jest stosowanie materiałów i wyrobów łatwo zapalnych, bardzo toksycznych lub intensywnie dymiących do wykończenia wnętrz.					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			TYTUŁ RYSUNKU		NR RYSUNKU
Kremer graf			Winda osobowa		W.1a
INWESTOR			PROJEKTANT		ILOŚĆ
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańsk ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk			mgr inż. arch. Klaudia Filipiak		1
OBIEKT/LOKALIZACJA			ARKUSZ	SKALA	DATA
Budynek Szkoły Podstawowej nr 86 Wielkopolska 20 80-180 Gdańsk			A-4	N/D	2024-08

KARTA W.1b – Winda osobowa				
PORĘCZ		UWAGI		PANEL DOSTĘPU
 <p>Poręcz zamocowana na wys. 90 cm przynajmniej na 1 ścianie. Odległość od ściany 35-45mm, wymiar poprzeczny 35-45mm.</p>		<p>Windę należy wyposażyć w system alarmowy, umożliwiający zgłoszenie awarii oraz komunikację z obsługą techniczną. Maszynownia dźwigu osobowego musi być wyposażona w system awaryjnego zjazdu, który umożliwi dojazd do najbliższego przystanku i otwarcie drzwi, w przypadku braku zasilania prądu (wyposażenie w dedykowany zasilacz UPS) – uruchamiany i sterowany z automatyki urządzenia. Kabina ma mieć oświetlenie awaryjne działające w przypadku awarii na czas dojazdu obsługi technicznej. Windę wyposażyć w sygnały dźwiękowe, głosowe oraz wizualne informujące o przyjeździe dźwigu, zamykaniu drzwi, kierunku jazdy oraz przystanku, na którym się zatrzymuje. Dźwig wyposażyć w urządzenia umożliwiające sterowanie kabiną głosowo.</p>		
SYGNALIZACJA PRZYSTANKOWA				
 <p>Sygnalizacja przystankowa powinna posiadać głosową informację dot. kierunku jazdy windy. Przyciski wym. 3x3cm, różniące się od wykończenia panelu.</p> 				
			<p>Panel dyspozycji, wykonany ze stali nierdzewnej, szczotkowanej w kolorze srebrnym, z wyświetlaczem czarno-białym. Panel dostępu powinien być dobrze oświetlony oraz być wyposażony w system informacji głosowej, przycisk alarmowy, czytnik dostępu oraz przycisk dyspozycji dla osób niepełnosprawnych. Przyciski należy umieścić w strefie 90-110 cm nad posadzką oraz nie dalej niż 50cm od naroża kabiny. Przyciski powinny wymiar 3x3cm, wyróżniać się wizualnie, posiadać oznaczenia dla osób niewidomych.</p>	
Zabronione jest stosowanie materiałów i wyrobów łatwo zapalnych, bardzo toksycznych lub intensywnie dymiących do wykończenia wnętrza.				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		TYTUŁ RYSUNKU		NR RYSUNKU
<b>Kremer graf</b>		<b>Winda osobowa</b>		<b>W.1b</b>
INWESTOR		PROJEKTANT		IŁOŚĆ
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańsk ul. Żagłowa 1180-560 Gdańsk		mgr inż. arch. Klaudia Filipiak		<b>1</b>
OBIEKT/LOKALIZACJA		ARKUSZ	SKALA	DATA
Budynek Szkoły Podstawowej nr 86 Wielkopolska 20 80-180 Gdańsk		<b>A-4</b>	<b>N/D</b>	<b>2024-08</b>