

**„MOST®” Sp. z o.o.**  
**81-862 Sopot, ul. Kujawska 51 A**

NIP 585-13-98-301 REGON 192919458 KAPITAŁ ZAKŁADOWY 1 000 000,00 zł.  
KRS 0000163164 SĄD REJONOWY GDAŃSK-PÓŁNOC, VIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY

## PROJEKT TECHNOLOGII I ORGANIZACJI ROBÓT

Nazwa zadania:

**Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających**

Temat projektu:

**Projekt technologiczny tymczasowej kładki pieszo - rowerowej**

Zamawiający:

Gmina Miasta Gdańsk  
80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12



Wykonawca Robót:

MOST Sp. z o.o.  
81-862 Sopot, ul. Kujawska 51a



	DATA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
<b>Zaprojektował:</b>		<b>Tomasz Szarkowicz</b> Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń Nr ewid. MAP/0598/PWBM/15	
<b>Akceptował:</b>			
<b>Zatwierdził:</b>			

## SPIS TREŚCI

### Spis treści

1.	PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
1.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
1.3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ PODSTAWOWE DANE .....	2
1.4.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU .....	3
2.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
3.	WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH .....	4
3.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
3.2.	OBCIĄŻENIA .....	5
3.3.	MATERIAŁ .....	5
3.4.	SILY WEWNĘTRZNE.....	5
3.5.	OBLICZENIA KONSTRUKCJI STALOWEJ I DREWNIANEJ .....	6
3.6.	REKACJE NA PODPORĘ.....	6
4.	ZESPÓŁ WYKONAWCY MAJĄCY ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNIĄ JAKOŚĆ ROBÓT ...	6
5.	ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY (BHP) .....	6
6.	UWAGI KOŃCOWE .....	7

### RYSUNKI

1. RYSUNEK OGÓLNY KŁADKI PIESZO - ROWEROWEJ
2. RYSUNEK SZCZEGÓŁOWY KŁADKI PIESZO - ROWEROWEJ
3. POCHYLNIA NA DOJŚCIACH DO KŁADKI

### ZAŁĄCZNIKI

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA – PROJEKTANT

## 1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Tematem niniejszego opracowania jest projekt technologiczny tymczasowej kładki pieszo - rowerowej w ramach realizacji zadania: „Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających”.

### 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr 133/2025-L/U.512.28.2025/JZT
- Decyzja Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr WIK.7714.1.2025.PW z dnia 05.03.2025r.
- Ekspertyza techniczna – zabezpieczenie Mostu Siennicki w ciągu ul. Siennickiej nad rzeką Martwą Wisłą wykonana przez M3M Sp. z o.o. Sp. k., Luty 2025r.
- Opinia Techniczna wykonana przez Politechnikę Gdańską, 24.03.2025r.
- Opinia Techniczna – Suplement nr 1 wykonana przez Politechnikę Gdańską, 04.04.2025r.
- PN-EN 1090 – Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych
- PN-EN 1993 – Eurokod 3 Projektowanie konstrukcji stalowych
- PN-EN 1995 – Eurokod 5 Projektowanie konstrukcji drewnianych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Literatura techniczna

### 1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ PODSTAWOWE DANE

Obiekt:	Most Siennicki w Gdańsku nad rzeką Martwą Wisłą
Adres / Lokalizacja:	Gdańsk, gmina Gdańsk, województwo pomorskie
Inwestor:	Gmina Miasta Gdańska 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12
Administrator mostu:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11
Administrator rzeki:	Urząd Morski w Gdyni 81-338 Gdynia, ul. Chrzanowskiego 10
Wykonawca robót:	MOST Sp. z o.o. ul. Kujawska 51a 81-862 Sopot

#### 1.4. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU

- W zakresie nośności:
  - Nośność mostu wg PN-85/S-10030 – brak danych
  - Nośność użytkowa mostów – brak danych
- W zakresie geometrii:
  - Szerokość całkowita 17.64 m
  - Szerokość jezdni 12.90 m
  - Szerokość chodników 1.847 m
  - Długość całkowita 96.69 m
  - Rozpiętość teoretyczna 34.245 m + 26.205 m + 34.245 m
- Most Siennicki wykonany został jako trzyprzęsłowy ustrój ciągły o konstrukcji stalowej. Przekrój poprzeczny stanowią dwa dźwigary skrzynkowe oraz ortotropowa płyta pomostowa wraz z poprzecznicami. Przęsła mostu mają jednakowy przekrój poprzeczny na całej swej długości. Pomost stanowi płyta ortotropowa o grubości 18 mm wraz z żebrami zamkniętymi pod jezdnią i otwartymi pod chodnikami. Dźwigary główne wykonano w postaci skrzynek stalowych o grubości półki dolnej 26 mm oraz grubości środników 18 mm. Wysokość skrzynki wynosi ok. 1.4 m a szerokość ok. 2.1 m. Rozstaw osiowy dźwigarów skrzynkowych wynosi ok. 9,64 m. Poprzecznice wykonane są jako blachownice w postaci odwróconego 'T' zespolonego z płytą ortotropową o wysokości 0,70 m w rozstawie co ok. 1.75m. W przekroju poprzecznym mostu znajduje się 2-kierunkowa jezdnia drogowa rozdzielona dwu torowym torowiskiem tramwajowym usytuowanym w poziomie jezdni, dwa obustronne chodniki dla pieszych oddzielone od jezdni barierami w postaci zamkniętych przekrojów stalowych pełniących zarazem rolę krawężników. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi mostu zamocowane są balustrady z kształtowników stalowych.

Przyczółki mostu posiadają konstrukcję masywną betonową, częściowo zbrojoną w partiach stanowiących bezpośrednie podparcie dla konstrukcji przęsła stalowego. Skrzydła przyczółków, podtrzymujące skarpy nasypu drogowego na dojazdach do mostu usytuowane są równolegle do korpusów. Fundamenty przyczółków wykonane są w postaci rusztu z pali drewnianych (pionowych i ukośnych) o średnicy 40-55 cm i długości 14,0-16,0 m opartych na warstwie piasków drobnych średnio zagęszczonych. Góra pali jest zwieńczona rusztem drewnianym (podłogą) znajdującą się ~0.5 m pod poziomem wody, na którym usytuowany jest cały korpus przyczółka i skrzydeł. Dolne partie korpusów i skrzydeł na styku z lustrem wody są oblicowane blokami kamiennymi. W zależności od przyczółka, pod drewnianą podłogą znajdują się rozmyta przestrzeń wypełniona wodą do głębokości około od 0,7 do 3 m.

Filary wykonane są jako masywne konstrukcje betonowe, które kiedyś pełniły rolę podpór dla przęsła zwodzonego i stałego przęsła kratownicowego, przez co ich kształt jest mocno rozbudowany. Po bokach wykonane są 2 „wieże”. które służyły kiedyś m.in. jako pomieszczenia dla obsługi zwodzenia mostu. W celu oparcia nowej konstrukcji przęsła mostu filary zostały przebudowane poprzez wykonanie m.in. dodatkowych korpusów żelbetonowych dla podparcia 2 dźwigarów skrzynkowych na stalowych łożyskach. Fundamenty filarów są wykonane w postaci rusztu z pali drewnianych zagłębionych w warstwie piasków drobnych średnio zagęszczonych. Wokół fundamentów filarów wykonano drewnianą ściankę szczelną a całą przestrzeń między palami drewnianymi wypełniono betonem.

## **2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

W ramach niniejszego opracowania należy wykonać 2 sztuki kładek pieszo - rowerowych zlokalizowanych nad wykopami w rejonie przyczółków mostowych Mostu Siennickiego.

Kładka pieszo - rowerowa została zaprojektowana z 2 sztuk kształtowników HEB450 w rozstawie osiowym 3,00m połączonych ze sobą 14 poprzecznicami stalowymi z kształtownika C200. Na półkach górnych kształtownika C200 należy ułożyć drewniane podłużnice 10\*10cm w rozstawie osiowym co 55cm. Pomost kładki pieszo – rowerowej stanowi dylina drewniana z desek ryflowanych grubości 5cm. Na kładce zaprojektowano obustronne balustrady z wykorzystaniem typowej stalowej balustrady U11a o wysokości 1,15m – segmenty balustrady 1,00m należy zamontować bezpośrednio do dźwigara głównego HEB450. W celu zapewnienia ciągłości pochwyty i minimalnej wysokości do balustrad U11a należy dospawać stalową rurę prostokątną o przekroju 80x40x2,9mm. Całkowita wysokość balustrady wynosić będzie 1,25m. (1,20m od poziomemu ciągu pieszo-rowerowego). Rozpiętość teoretyczna kładki wynosi  $L_t=16,50m$ , długość całkowita wynosi  $L_c=17,90m$ , a rozstaw osiowy dźwigarów HEB450 wynosi 3,00m. Do wykonania konstrukcji nośnej stalowej kładki pieszo - rowerowej należy zastosować stal S235J2+N lub stal równoważną wg odpowiedniej normy PN-EN o parametrach nie niższych niż stal S355J2+N. Konstrukcję stalową należy wykonać w klasie EXC2. Do wykonania konstrukcji drewnianej należy zastosować drewno klasy C14. Oparcie kładki należy wykonać na 4 sztukach podkładek elastomerowych o nośności minimum 150kN które należy ustawić na 4 sztukach płyt drogowych o wymiarach 1,50\*1,50\*0,15m. Dojazd i dojście do kładki stanowić będą pochylnie drewniane w spadku do 6% z obustronnymi balustradami drewnianymi  $H=1,20m$ .

Szczegółowe rozwiązania projektowe podano na rysunkach.

## **3. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH**

### 3.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Tymczasowa kładka pieszo - rowerowa została zaprojektowana na obciążenie użytkowe tłumem pieszych o intensywności 5,0kN/m<sup>2</sup> zgodnie z EN 1991-2.

Obliczenia statyczne przeprowadzono w oparciu o statykę liniową pierwszego rzędu. Dla kładki wykonano obliczenia statycznie – wytrzymałościowe. Jako model przyjęto ruszt stalowy w przekroju podłużnym jednoprzęsłowy swobodnie podparty.

### 3.2. OBCIĄŻENIA

Obciążenia działające na tymczasową kładkę pieszo - rowerową uwzględnione w obliczeniach, wraz ze współczynnikami bezpieczeństwa oraz charakterem obciążenia przedstawia poniższa tabela:

Rodzaj obciążenia	Wartość charakt. obciąż.	Jedn ostka	Współczynniki bezpieczeństwa			Charakter obciąż.
			Układ podstaw.	Układ dodatk.	Układ wyjątk.	
Ciężar własny konstrukcji stalowej	78.5	kN/m <sup>3</sup>	1.2/0.90	1.2/0.9	1.2/0.90	Stałe
Ciężar własny konstrukcji drewnianej	6,0	kN/m <sup>3</sup>	1.5/0.90	1.5/0.9	1.5/0.90	Stałe
Poręcz mostowa – obciążenie pionowe	0.50	kN/m	1.5/0.90	1.5/0.9	1.5/0.9	Stałe
Poręcz mostowa – obciążenie poziome	1,00	kN/m	1.5/0.90	1.5/0.9	1.5/0.9	Zmienne
Obciążenie użytkowe tłumem pieszych	5.0	kN/m <sup>2</sup>	1.35	1.20	1.10	Zmienne

### 3.3. MATERIAŁ

Do obliczeń przyjęto następujący materiał o parametrach:

Materiał	E (MPa)	G (MPa)	Re (MPa)
S 235	210000,00	81000,00	235,00
C14	7000,00	3500,00	14,00

### 3.4. SIŁY WEWNĘTRZNE

Poniższa tabela przedstawia ekstremalne siły wewnętrzne dla poszczególnych elementów nośnych kładki:

L.p.	Element	Rodzaj przekroju	My (kNm)	Fz (kN)
1	Dźwigar główny	HEB400	426,53	122,50
2	Poprzecznicza	C200	15,63	18,94
3	Podłużnicza	10x10cm	1,10	3,80

### 3.5. OBLICZENIA KONSTRUKCJI STALOWEJ I DREWNIANEJ

Obliczenia konstrukcji stalowej przeprowadzono w oparciu o normę PN-EN 1993 (Eurokod 3) a obliczenia konstrukcji drewnianej w oparciu o normę PN-EN 1995 (Eurokod 5). Poniższa tabela przedstawia stopień wyłączenia nośności poszczególnych elementów nośnych kładki.

<i>L.p.</i>	<i>Element</i>	<i>Rodzaj przekroju</i>	<i>Stopień wyłączenia nośności (%)</i>
1	<i>Dźwigar główny</i>	<i>HEB400</i>	64
2	<i>Poprzecznica</i>	<i>C200</i>	46
3	<i>Podłużnica</i>	<i>10x10cm</i>	87

Szczegółowe obliczenia statyczno – wytrzymałościowe znajdują się w archiwum Projektanta. W obliczeniach wykazano, że wszystkie elementy konstrukcji stalowej i konstrukcji drewnianej spełniają wymagania nośności i stanu granicznego użytkowania.

### 3.6. REKACJE NA PODPORĘ

Poniższa tabela przedstawia ekstremalne reakcje charakterystyczne i obliczeniowe na jedną podporę dla kładki pieszo - rowerowej:

<i>L.p.</i>	<i>Kładka</i>	<i>R<sub>k</sub> (kN)</i>	<i>R<sub>d</sub> (kN)</i>
1	<i>Kładka p-r</i>	<i>2x84,26=168,52</i>	<i>2x113,13=226,26</i>

## 4. ZESPÓŁ WYKONAWCY MAJĄCY ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNIĄ JAKOŚĆ ROBÓT

Nadzorowanie w zakresie technologii prowadzenia prac budowlanych realizować będzie zespół pod nadzorem kierownika budowy - inż. Przemysława Szydłaka (uprawnienia nr: WAM/0005/OWOM/08 do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń).

## 5. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY (BHP)

Roboty będą prowadzone przez doświadczonych pracowników, przeszkolonych w zakresie BHP (szkolenie wstępne, szkolenia okresowe) ze szczególnym uwzględnieniem szkolenia na stanowisku pracy. Stanowiska pracy będą mieć prawidłowe i zgodne ze sztuką inżynierską zabezpieczenie miejsca robót w postaci m.in. barier ochronnych, pomostów roboczych, oznakowania miejsc niebezpiecznych itd. Pracownicy będą wyposażeni w niezbędny sprzęt ochrony osobistej tj. rękawice, kaski, kamizelki odblaskowe, okulary ochronne, stopery i inny

wymagany dla danego charakteru pracy. Osobą sprawującą nadzór nad przestrzeganiem zasad BHP w firmie MOST jest: Łukasz Rublewski tel. 791 550 140.

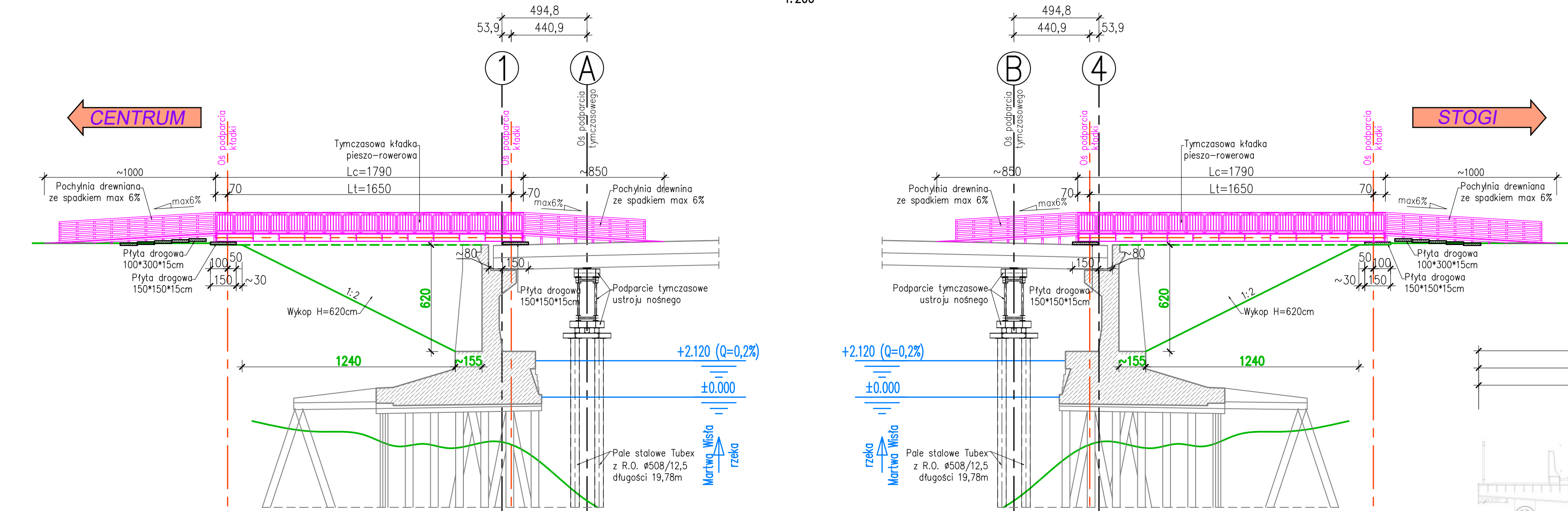
## 6. UWAGI KOŃCOWE

Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP. Roboty będą wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. **Wszystkie problemy i wątpliwości będą konsultowane z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.**



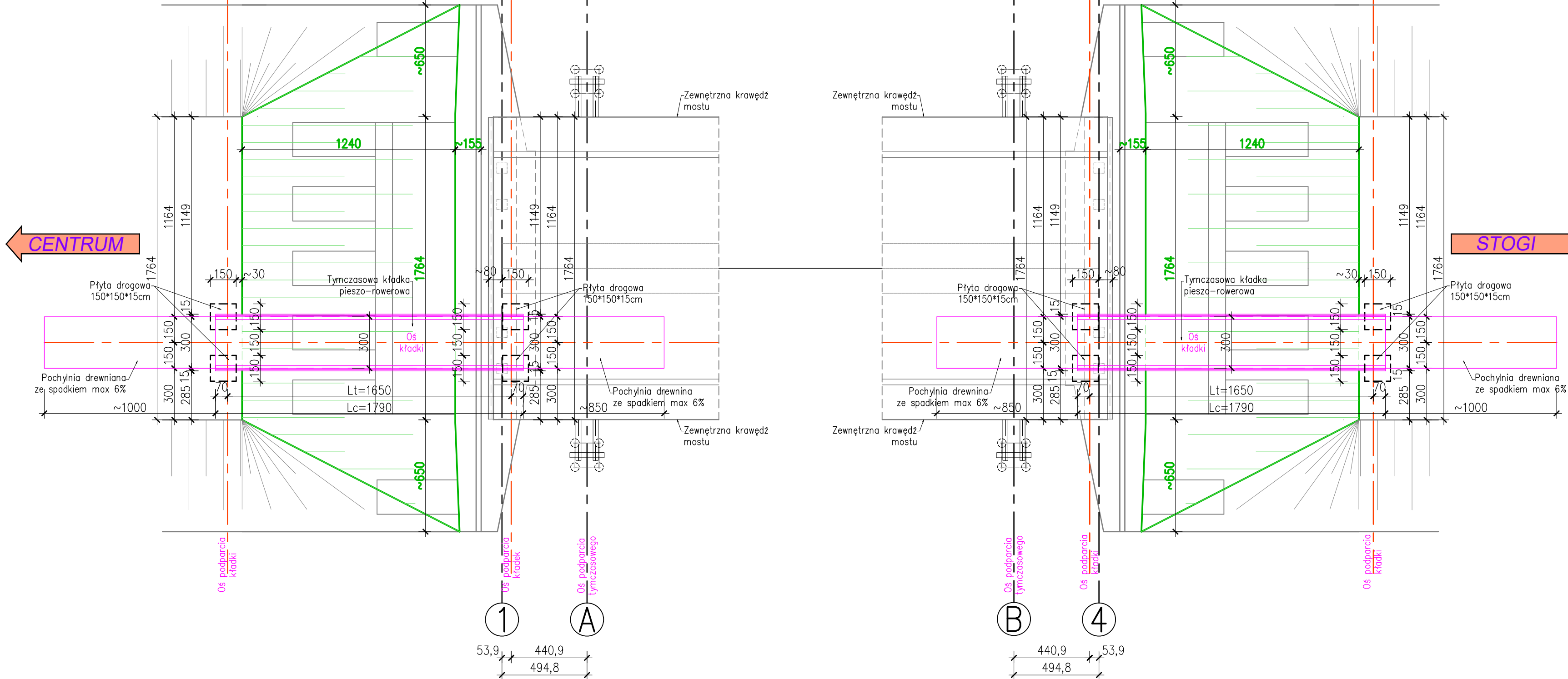
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:200



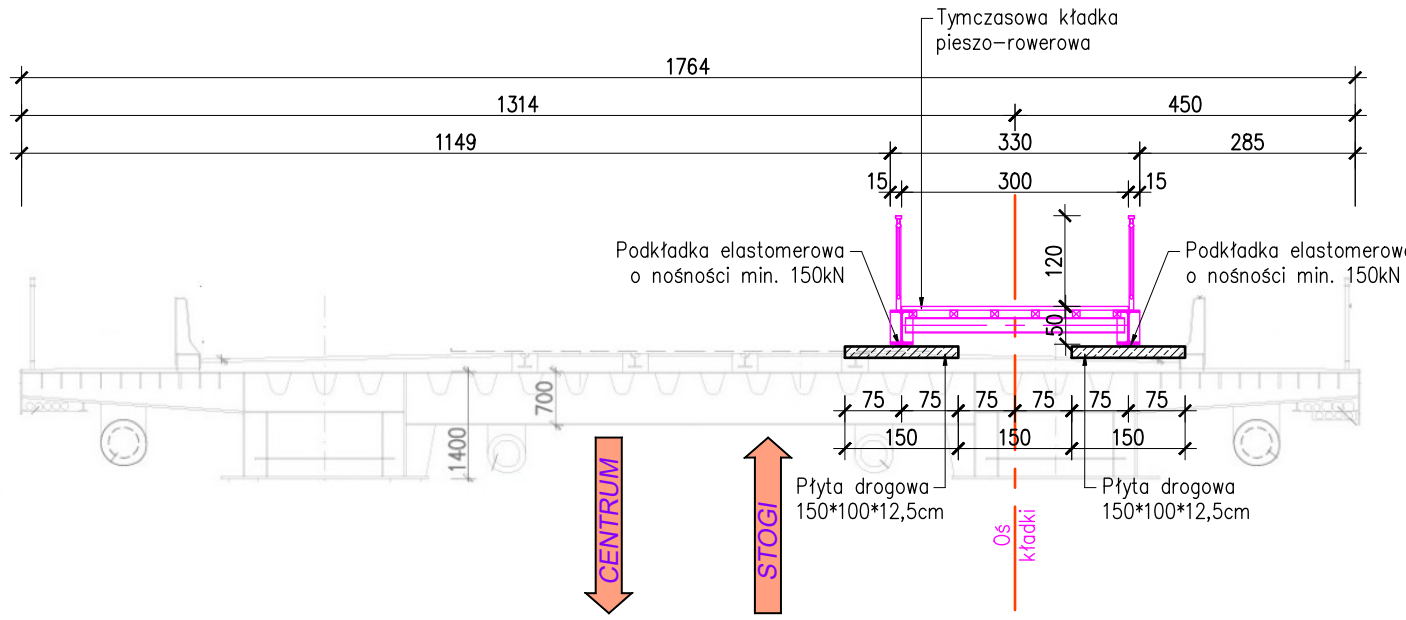
RZUT Z GÓRY

1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:100



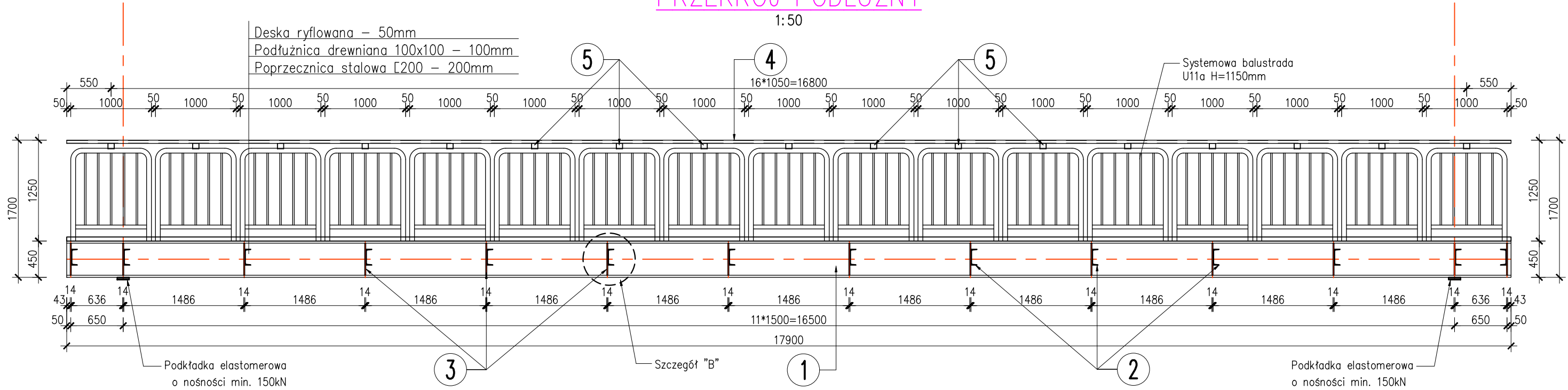
- UWAGI:
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją techniczną.
  - Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
  - Długość pochylni należy dostosować do istniejących warunków terenowych nie przekraczając maksymalnego pochylenia 6%.

Rewizja 1 – 09-05-2025  
Długość kładki dostosowano do wymaganej geometrii wykupu zgodnie z Opinią Techniczną PG z dnia 04-04-2025r.

Zamawiający	<div></div> <div>Gmina Miasta Gdańsk 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12</div>				
Wykonawca	<div></div> <div>„MOST®” Sp. z o.o. 81-862 Sopot, ul. Kujawska 51 A <small>NIP 585-13-88-301    REGON 152919458    KAPITAŁ ZAKŁADOWY 1 000 000,00 zł KRS 000763154    SĄD REJONOWY GDAŃSK-POLNOĆ, VII WYDZIAŁ GOSPODARCZY</small></div>				
Nazwa zadania	Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających				
Temat projektu	Projekt technologiczny tymczasowej kładki pieszo - rowerowej				
Tytuł rys.	RYSUNEK OGÓLNY KŁADKI PIESZO–ROWEROWEJ				
Data 05.2025	Etap PTIOR	Skala 1:100/200	Nr rys 1	Branża Mostowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz SZARKOWICZ		mostowa	upr. MAP/0598/PWEM/15	

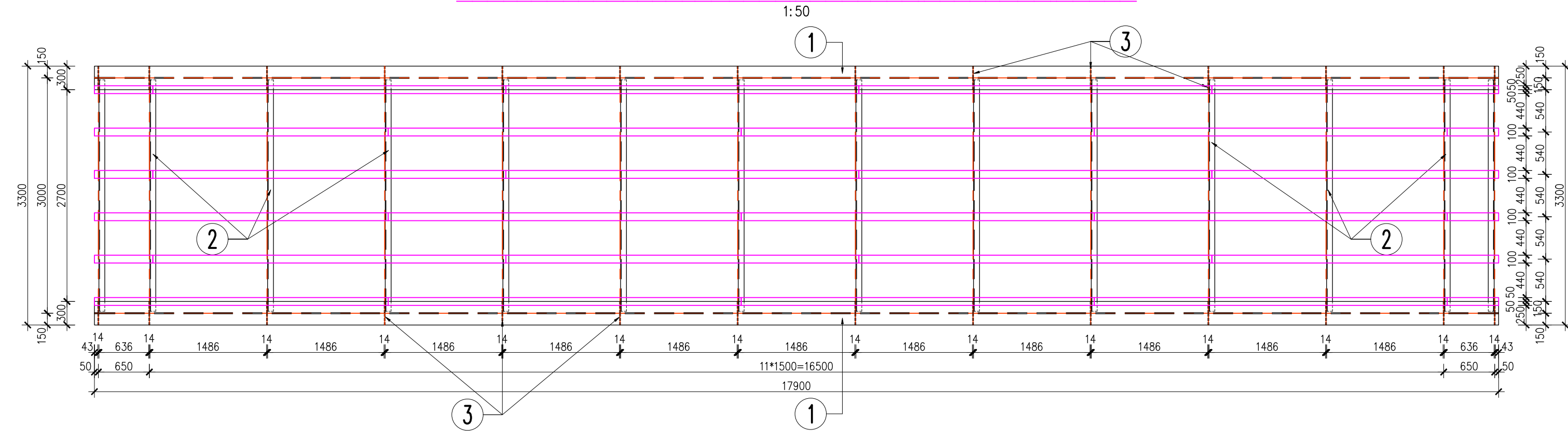
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:50



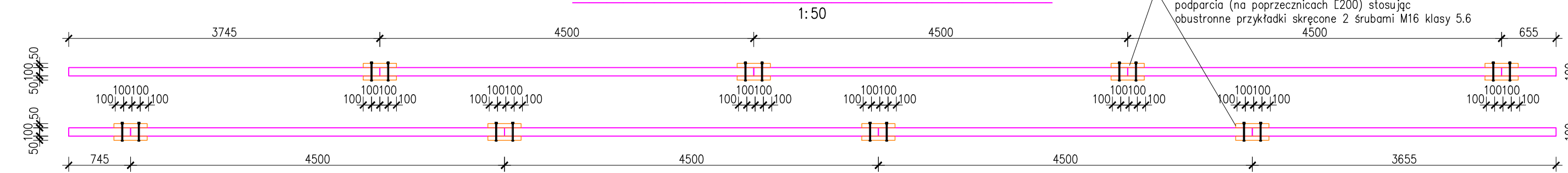
RZUT RUSZTU STALOWEGO I PODŁUŻNIC DREWNIANYCH

1:50



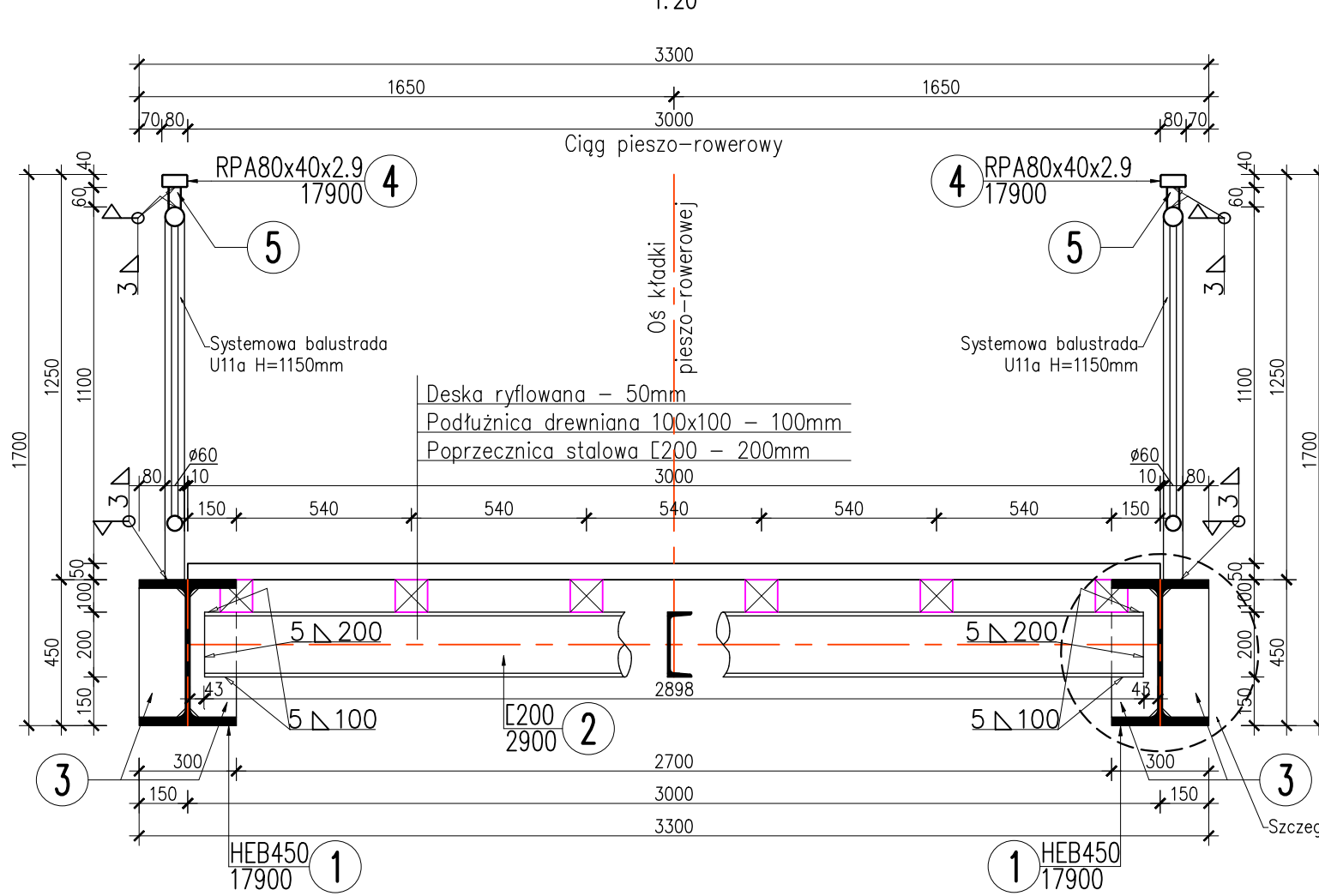
PODŁUŻNICE DREWNIANE – DŁUGOŚCI

1:50



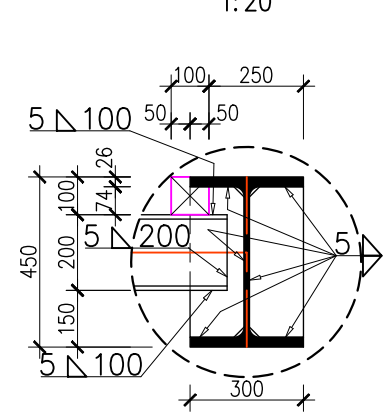
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:20



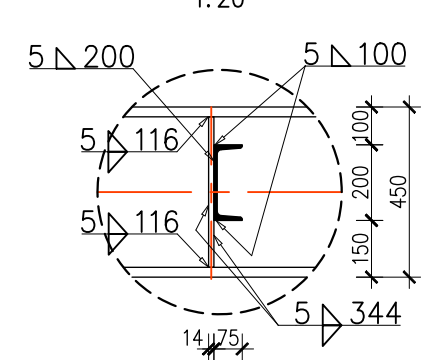
SZCZEGÓŁ "A"

1:20



SZCZEGÓŁ "B"

1:20



ZESTAWIENIE STALI KONSTRUKCYJNEJ

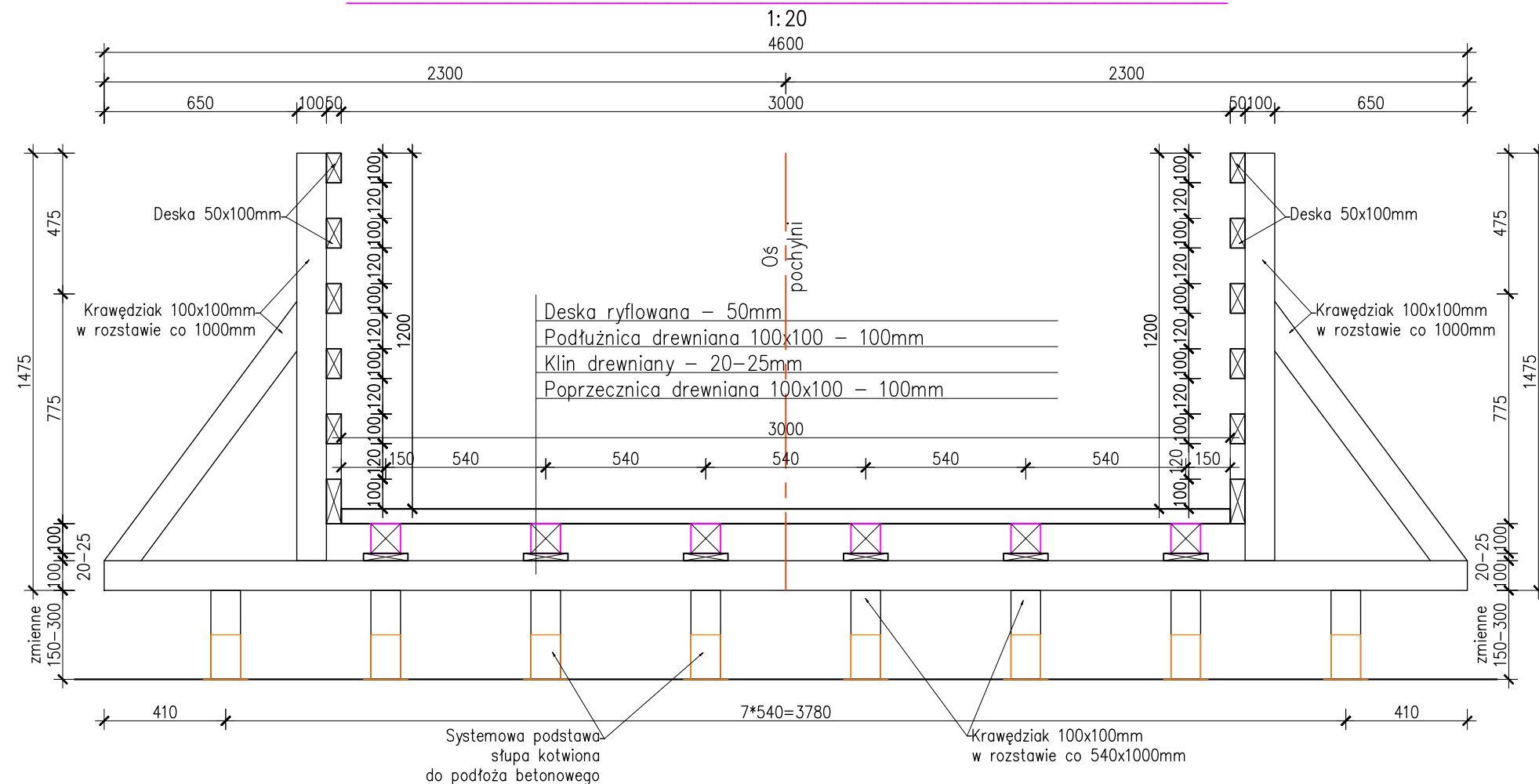
Nr pozycji	Liczba [szt]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m <sup>2</sup> ]	Gatunek materiału	Uwagi
				1 szt.	całkowita			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element: KŁADKA—P—R								
1	2	HEB450	17900	3060.9	6121.8	72.67	S235	
2	14	C200	2900	73.37	1027.18	26.8	S235	
3	56	BL14x143	398	6.25	350	6.91	S235	
4	2	RPA80x40x2.9	17900	92.01	184.02	8.59	S235	
5	34	RPA80x40x2.9	68	0.35	11.9	0.55	S235	
Suma dla: KŁADKA—P—R 1 szt.				7694.9 kg		115.52 m <sup>2</sup>		
Wykonać: 2 szt.				15389.8 kg		231.04 m <sup>2</sup>		
Masa Sumaryczna dla Rysunku								15390 kg
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1.8 %								277 kg
Masa Całkowita dla Rysunku								15667 kg
Powierzchnia Malowania dla Rysunku								231 m <sup>2</sup>

- UWAGI:
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją techniczną.
  - Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
  - Konstrukcję stalową wykonać w klasie EXC2 wg PN-EN 1090.
  - Ukosowanie krawędzi blach i profili do spawania należy wykonać zgodnie z PN-EN 29692
  - Do wykonania konstrukcji stalowej należy zastosować stal S235J2+N lub stal równoważną wg odpowiedniej normy PN-EN o parametrach nie niższych niż stal S235J2+N.
  - Do wykonania konstrukcji drewnianej zastosować drewno klasy minimum C14.
  - Konstrukcję stalową kładki należy zamontować na płytach drogowych o wymiarach 1,5\*1,5\*0,15m (po 2szt. na podporę) za pośrednictwem podkładek elastomerowych o nośności min. 150kN.

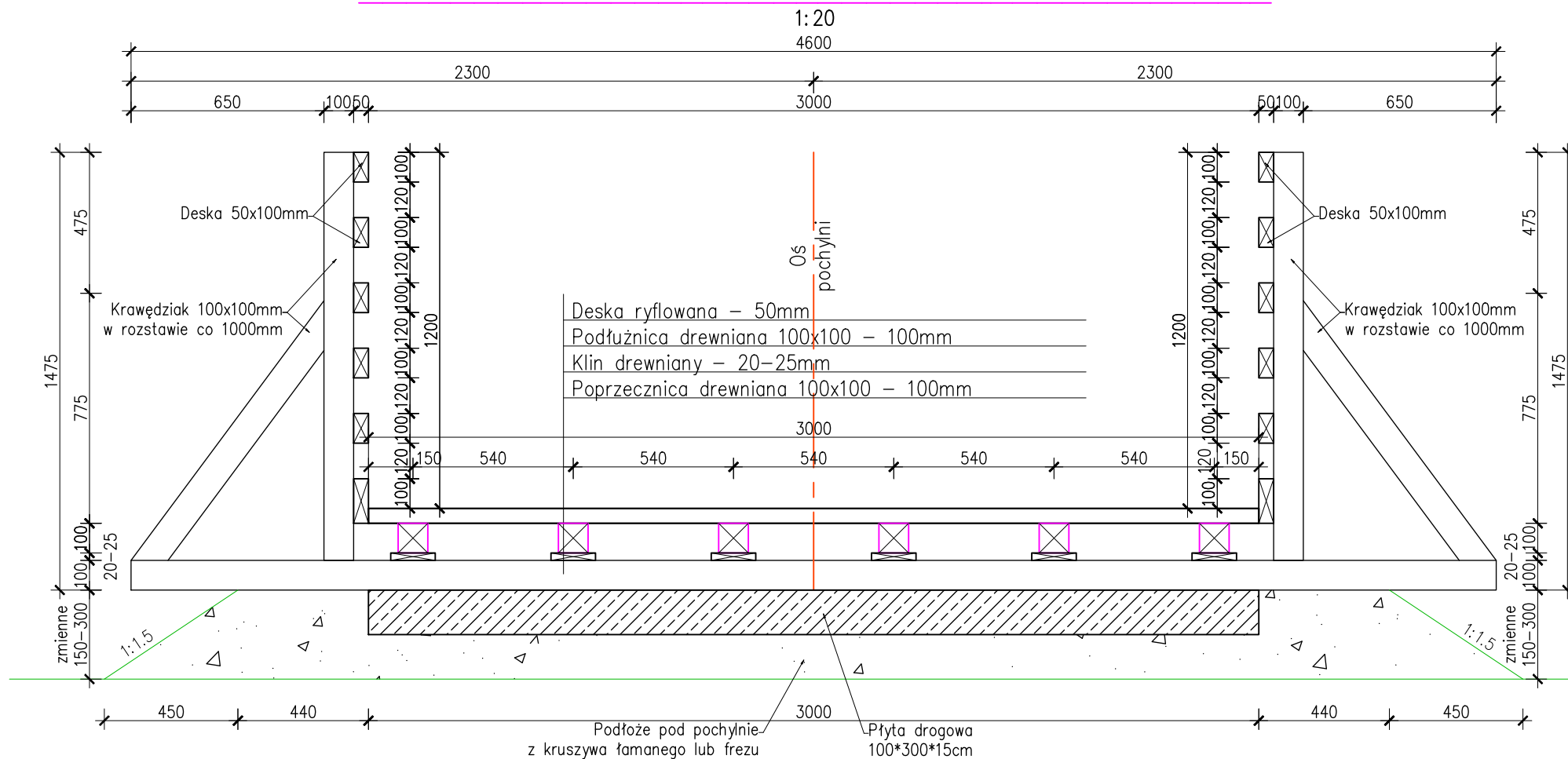
Rewizja 1 – 09-05-2025  
Długość kładki dostosowano do wymaganej geometrii wykupu zgodnie z Opinią Techniczną PG z dnia 04-04-2025r.

Zamawiający		Gmina Miasta Gdańsk 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12			
Wykonawca		„MOST®” Sp. z o.o. 81-862 Sopot, ul. Kujawska 51 A <small>NIP 585-13-98-301    REGON 192919458    KAPITAŁ ZAKŁADOWY 1 000 000,00 zł KRS 0000163164 SĄD REJONOWY GDAŃSK-PÓŁNOC, VIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY</small>			
Nazwa zadania	Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających				
Temat projektu	Projekt technologiczny tymczasowej kładki pieszo - rowerowej				
Tytuł rys.	RYSUNEK SZCZEGÓŁOWY KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ				
Data 05.2025	Etap PTIOR	Skala 1: 20/50	Nr rys 2	Branża Mostowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz SZARKOWICZ		mostowa	upr. MAP/0598/PWM/15	

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY POCHYLNI NA OBIEKCIE



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY POCHYLNI NA DOJEŹDZIE



UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją techniczną.
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
3. Długość pochylni należy dostosować do istniejących warunków terenowych nie przekraczając maksymalnego pochylenia 6%.
4. Do wykonania konstrukcji drewnianej zastosować drewno klasy minimum C14.
5. Elementy drewniane balustrady szlifowane

Rewizja 1 – 09-05-2025

Długość kładki dostosowano do wymaganej geometrii wykopu zgodnie z Opinią Techniczną PG z dnia 04-04-2025r.

Zamawiający			Gmina Miasta Gdańsk 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12		
Wykonawca			„MOST®" Sp. z o.o. 81-862 Sopot, ul. Kujawska 51 A <small>NIP 585-13-98-301    REGON 192919458    KAPITAŁ ZAKŁADOWY 1 000 000,00 zł KRS 0000163164    SĄD REJONOWY GDAŃSK-PÓŁNOC, VIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY</small>		
Nazwa zadania	Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających				
Temat projektu	Projekt technologiczny tymczasowej kładki pieszo - rowerowej				
Tytuł rys.	POCHYLNA NA DOJŚCIACH DO KŁADKI				
Data 05.2025	Etap PT:IOR	Skala 1:20	Nr rys 3	Branża Mostowa	
Funkcja	Tytuł imię i nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz SZARKOWICZ		mostowa	upr. MAP/0598/PWB/M/15	



## **Oświadczenie**

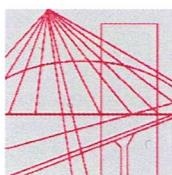
Niniejszym oświadczam, że projekt technologiczny pn.:

**„Projekt technologiczny tymczasowej kładki pieszo - rowerowej” – REWIZJA 1**

dla zadania pn.:

**”Przebudowa Mostu Siennickiego w Gdańsku – wykonanie robót zabezpieczających”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



MAP OIIB/KK/0054-0696/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Aleksander Szarkowicz**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 23.03.1983 r. w Dąbrowie Tarnowskiej

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0598/PWBM/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej mostowej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków składu orzekającego: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]*



**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej mostowej**  
**bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 13 ust. 1 i ust. 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

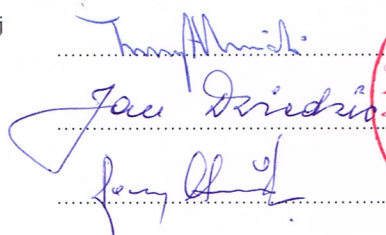
- 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.*

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel





Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szarkowicz  
ul. Parkowa 18  
33-131 Łęg Tarnowski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-EKC-3PN-ZP4 \*

Pan Tomasz Aleksander Szarkowicz o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0042/16  
adres zamieszkania ul. Na Popielówkę 33D, 32-087 Zielonki  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.