



LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- Zakres inwestycji
- Proj. osie dróg
- Proj. krawężnik kamienny zaniżony
- Proj. krawężnik kamienny
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. bariery
- Proj. balustrady
- Projektowane nawierzchnie jezdni - bitumiczna
- Projektowane chodniki / ciagi pieszo - rowerowe płytki betonowe 30 x 30 kolor szary
- Nawierzchnia na obiekcie na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu gr. 5 mm
- Projektowane torowisko tramwajowe - nawierzchnia kamienna z rozbiórki istn. naw. torowiska

Lokalizacja przekrojów zgodnie z rys.3 / 1 branży drogowej

BRANŻA TOROWA

- Stan istniejący
- Proj. prosta
- Proj. łuk
- Proj. krzywa przejściowa

BRANŻA MOSTOWA

- Projektowane elementy konstrukcyjne obiektu
- Umocnienie skarp płytami typu "meba" gr. 10 cm
- Istniejące schody skarpowe - do pozostawienia

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa Mostu Siennickiego nad Martwą Wisłą w Gdańsku

Adres obiektu:

kraj Polska, województwo pomorskie, powiat gdański, gmina m. Gdańsk

Etap:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tom:

1 / 11

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Projektant:

Mariusz Łucki

Nr uprawnień:

POM/0053/POOK/03

Specjalność:

konstr. - bud.

Podpis:

Projektant:

Bartosz Rogowski

Nr uprawnień:

POM/0002/POKL/07

Specjalność:

kolejowa

Podpis:

Projektant:

Remigiusz Krzykwa

Nr uprawnień:

POM/0115/POOD/15

Specjalność:

inżynierska drogowa

Podpis:

Skala:

1:500

Data:

05.2025

Nr rysunku:

2/1

Nr strony: