

# **SPIS TREŚCI DOKUMENTACJI**

## **I. Branża drogowa**

## **II. Branża elektryczna**

## **III. Branża sanitarna**

### **I. Branża drogowa**

<b>1.0. Opis techniczny .....</b>	<b>3</b>
1.2. Nazwa jednostki projektującej .....	3
1.3. Nazwa Inwestora .....	3
1.4. Podstawa opracowania .....	3
1.5. Opis stanu istniejącego zagospodarowania .....	3
<b>2.0. Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>4</b>
2.1. Zakres opracowania .....	4
2.2. Rozwiązanie wysokościowe .....	4
2.3. Przekroje normalne .....	4
2.4 Projektowane konstrukcje nawierzchni .....	5
2.5 Roboty rozbiórkowe .....	6
2.6. Roboty ziemne .....	7
2.7. Odwodnienie .....	8
2.8. Zieleń .....	8
2.9. Organizacja ruchu .....	9
2.10. Inne roboty.....	9
<b>3.0. Uwagi i zalecenia .....</b>	<b>9</b>
<b>4.0. Rozwiązania chroniące środowisko .....</b>	<b>9</b>
<b>5.0 Część graficzna.....</b>	<b>10</b>
6.1. Rys. nr 1/1 - Plan orientacyjny .....	b.s.
6.2. Rys. nr 2/1 - Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego .....	skala 1:500
6.3. Rys. nr 3/1 – Przekroje normalne .....	skala 1:50
6.4. Rys. nr 4/ – profil podłużny .....	skala 1:50/500
6.4. Rys. nr 5/1 – Przekroje poprzeczne .....	1:100/100

## **1. O P I S   T E C H N I C Z N Y**

### **1.1.    Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna dotycząca robót budowlanych pn.: „Przebudowa ulicy Popiełuszki w Łomży polegający na przebudowie jezdni, zjazdów, budowie oświetlenia ulicznego z linią zasilającą oraz kanalizacja deszczowa na działkach o numerach geodezyjnych 12713; 12670

### **1.2.    Nazwa jednostki projektującej.**

Miasto Łomża, ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża

### **1.3.    Nazwa Inwestora.**

Miasto Łomża, ul. Stary Rynek 14, 18-400 Łomża

### **1.4.    Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uchwała nr 53/XVI/03 z dnia 18 czerwca 2003 w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu miejscowego w części dotyczącej terenów położonych pomiędzy ulicami Zawadzka, Sikorskiego, Szosa Zambrowska i terenami zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej,
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania dokumentacji, Odpis protokołu narady koordynacyjnej z dnia 02.04.2025r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury technicznej dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Pomiary terenowe i analiza miejscowych uwarunkowań,
- Normy, wytyczne, obowiązujące przepisy.

### **1.5. Opis stanu istniejącego zagospodarowania.**

Odcinek objęty opracowaniem przebiega na części ulicy Popiełuszki w pasie drogi wewnętrznej od ulicy Rycerskiej (03KD) do ul. Popiełuszki (05KD) o łącznej długości 340,97m. Przebudowywany odcinek ulicy posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości, częściowo utwardzonej płytami drogowymi stanowiącymi dojazd do nowo wybudowanych budynków wielorodzinnych jak również obecnie realizowanych.

W stanie istniejącym nawierzchnia ulicy jest w złym stanie technicznym posiada liczne

zadolenia, ubytki. Na omawianym odcinku drogi nie występuje oznakowanie pionowe i poziome. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 12 – 30m. Planowany zakres robót mieści się w wyznaczonym geodezyjnie pasie drogowym.

W pasie drogowym w występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- kablowe linie telekomunikacyjne,
- kablowe linie energetyczne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa,

## **2.0. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **2.1. Zakres opracowania.**

W ramach opracowania przewiduje przebudowa ulicy Popiełuszki w Łomży polegający na:

- wykonanie tymczasowej nawierzchni jezdni o szerokości zmiennej od 6,0m a na poszerzeniach do -7,5 m z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów o zmiennej szerokości z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6cm po prawej stronie jezdni o szerokości 2,0 m,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C50/30 z domieszką destruktu betonowego gr. 15 cm na odcinku 0+321,22 do km 0+332,02,
- nawierzchni z płyt ażurowych 60x40x10 z uzupełnieniem otworów kruszywem łamanym C50/30,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnię jezdni, zjazdów, nawierzchni z kruszyw i płyt ażurowych,
- budowie kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami,
- budowę oświetlenia ulicznego wraz z linią zasilającą,
- usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną
- regulację elementów podziemnej infrastruktury technicznej (regulacji zasuw wodociągowych, włączów studni kanalizacji sanitarnej, włączów studni telekomunikacyjnych).

### **2.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe opracowano w dowiązaniu do rzędnych istniejących nawierzchni zjazdów, rzędnych fundamentu ogrodzenia oraz rzędnych terenu otaczającego (Rys. 4/1).

### **2.3. Przekroje normalne**

Szerokość chodników i zjazdów jest zmienna i uzależniona od lokalizacji istniejącego

ogrodzenia i pasa drogowego co zostało dokładnie przedstawione na rysunkach zagospodarowania terenu.

## **2.4 Projektowane konstrukcje nawierzchni**

### **Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej**

- nawierzchnia z kostki betonowe o gr. 8 cm,
- podsypka cementowa piaskowa, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5, gr. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanek związanej cementem C1,5/2, gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu nie wysadzinowego drobnoziarnistego , gr. 15 cm,

### **Nawierzchnia jezdni z kruszywa**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 z domieszką destruktu betonowego, gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5, gr. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanek związanej cementem C1,5/2, gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu nie wysadzinowego drobnoziarnistego , gr. 15 cm,

### **Plac utwardzony z ażurów**

- nawierzchnia z płyt ażurowych 60x40x10 z uzupełnieniem otworów kruszywem łamanym,
- podsypka piaskowa, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5, gr. 22 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu nie wysadzinowego drobnoziarnistego , gr. 15 cm,

### **Zjazdy:**

- nawierzchnia z kostki betonowe o gr. 8 cm,
- podsypka cementowa piaskowa, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5, gr. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanek związanej cementem C1,5/2, gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu nie wysadzinowego drobnoziarnistego , gr. 15 cm,

### **Chodniki:**

- nawierzchnia z kostki betonowe o gr. 6 cm,
- podsypka cementowa piaskowa, gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 15 cm.

- warstwa mrozoochronna z mieszanek związanej cementem C1,5/2, gr. 10 cm,

#### **Pobocza utwardzone**

- nawierzchnia z kostki betonowe o gr. 6 cm,
- podsypka cementowa piaskowa, gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 15 cm.
- warstwa mrozoochronna z mieszanek związanej cementem C1,5/2, gr. 10 cm,

Poszczególne warstwy konstrukcyjne należy wykonywać na podłożu odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,97$  oraz modułu sprężystości (wtórny  $E_2 = 80 \text{ Mpa}$ ). W przypadku wystąpienia gruntów organicznych, należy wymiany gruntów aż do podłoża nośnego.

### **2.5. Roboty rozbiórkowe**

W ramach niniejszego opracowania przewidziano rozbiórkę płyt drogowych stanowiących dojazd o istniejących budynków wielorodzinnych lub obecnie budowanych. Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych należy uzgodnić z Zarządcą Drogi który materiał nadaje do ponownego wykorzystania. Wskazany materiał przed Inwestora należy ułożyć na palety (zabezpieczyć na czas transportu) oraz odwieźć wskazane miejsce. Wykonawca pozostały materiał z rozbiórek zagospodarować we własnym zakresie.

### **2.6. Roboty ziemne.**

W ramach tego opracowania przewidziano wykonanie robót ziemnych w związku z wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodników i zjazdów.

Grunt uzyskany z wykopów należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zagospodarować we własnym zakresie.

Wielkości robót przedstawiono formie tabelarycznej:

## TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE HUM.ISTN.[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.ISTN.[m3]
0+000,00	0,47		
0+004,01	0,64	4,01	2,23
0+025,73	0,74	21,72	15,03
0+048,78	0,21	23,05	11,03
0+054,89	0,65	6,11	2,64
0+065,34	0,60	10,45	6,53
0+095,80	0,84	30,46	21,83
0+115,12	0,91	19,32	16,89
0+123,81	1,10	8,69	8,75
0+131,95	0,79	8,14	7,70
0+142,69	1,44	10,74	11,99
0+154,83	0,30	12,14	10,61
0+175,64	0,25	20,81	5,78
0+196,38	0,00	20,74	2,62
0+242,38	0,69	46,00	15,98
0+262,85	0,18	20,47	8,91
0+278,20	0,08	15,35	1,99
0+297,97	0,29	9,77	3,65
0+318,96	0,12	20,99	4,29
0+340,97	0,85	22,01	10,70
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 169,15			

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,78	0,32							0,00
0+004,01	0,45	2,29	4,01	2,46	5,24	2,46	2,78		2,78
0+025,73	1,84	0,73	21,72	24,88	32,72	24,88	7,84		10,62
0+048,78	0,30	2,32	23,05	24,73	35,07	24,73	10,34		20,96
0+054,89	0,22	3,21	6,11	1,62	16,90	1,62	15,28		36,24
0+065,34	0,06	3,52	10,45	1,49	35,21	1,49	33,73		69,97
0+095,80	0,56	2,95	30,46	9,38	98,61	9,38	89,23		159,20
0+115,12	0,52	2,70	19,32	10,38	54,61	10,38	44,23		203,43
0+123,81	0,54	4,45	8,69	4,58	31,06	4,58	26,48		229,91
0+131,95	0,11	10,75	8,14	2,64	61,83	2,64	59,19		289,10
0+142,69	0,18	4,41	10,74	1,57	81,40	1,57	79,83		368,93
0+154,83	0,12	4,00	12,14	1,82	51,06	1,82	49,25		418,18
0+175,64	0,43	2,25	20,81	5,77	65,00	5,77	59,22		477,40
0+196,38	0,06	3,54	20,74	5,07	59,95	5,07	54,88		532,28
0+242,38	0,33	4,01	46,00	8,96	173,45	8,96	164,48		696,77
0+262,85	0,08	4,50	20,47	4,24	87,08	4,24	82,85		779,61
0+278,20	0,00	7,03	15,35	0,61	88,51	0,61	87,90		867,51
0+297,97	0,00	8,17	19,77	0,03	150,28	0,03	150,25		1017,76
0+318,96	0,07	3,31	20,99	0,78	120,47	0,78	119,69		1137,46
0+340,97	0,01	14,72	22,01	0,87	198,35	0,87	197,48		1334,94
RAZEM			111,87	1446,81	111,87				

Nadmiar WYKOP 1334,94m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

### 2.7. Odwodnienie.

Odcinku objętym opracowaniem odprowadzenie wód opadowych będzie odbywać się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione w oddzielnym opracowaniu.

### 2.8. Zieleń.

Nie przewidziani wycinki istniejących drzew i krzaków.

## **2.9. Organizacja ruchu.**

Stała organizacja ruchu zostanie przedstawiona według oddzielnego opracowania.

## **2.10. Inne roboty.**

Roboty które zostaną wykonane w ramach remontu drogi:

- regulacja zasuw i zaworów wodociągowych, włączów studni kanalizacyjnych, skrzynek telekomunikacyjnych.

W przypadku uszkodzenia w/w zasuw, włączów i skrzynek Wykonawca wymieni na nowe.

## **3.0. Uwagi i zalecenia.**

- roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów i pod ich nadzorem.
- w trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni: zasuw, studni i zawory oraz wykonać ewentualną wymianę jej uszkodzonych elementów.
- należy zwrócić szczególną uwagę na punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich uszkodzenia, obowiązkiem Wykonawcy jest ich wznowienie na własny koszt,
- Na czas wykonywania robót w pasie drogowym Wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (podział na odcinki) realizacji robót.

## **4.0. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko wykonywanej inwestycji w fazie wykonawstwa i jej eksploatacji.



## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**