


WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Projektowe FORMA
---------------------	-----------------------------------

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63-005 Kleszczewo
----------------------------	---	---

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ULICY TOPOŁOWEJ Z WYMIANĄ PRZĘŚLĄ KANALIZACJI SANITARNEJ W KLESZCZEWIE
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
NR EWID. DZIAŁKI	Obręb Kleszczewo – 175, 186/2,
KATEGORIA OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI,

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	Data
sanitarna	PROJEKTANT	mgr inż. U. Kozioł	sanitarna 446/89/UW		06.2023
drogowa	PROJEKTANT	inż. Bartosz Pralat Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0305/PWOD/13			06.2023

Data 06. 2023	nr umowy 272/4/2022	faza PAB	tom II / III	Egz. 1
------------------	------------------------	--------------------	-----------------	------------------

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

1. OPIS TECHNICZNY str. 3 – 6

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA str. 7 - 9

BRANŻA SANITARNA

1. OPIS TECHNICZNY str. 10 - 14

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA str. 15 - 17

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Profil podłużny drogi skala 1:50/500 str. 18

Rys. nr 2 – Przekrój normalny drogi skala 1:50 str. 19

Rys. nr 3 – Profil podłużny kanalizacji sanitarnej skala 1:50/500 str. 20

Rys. nr 4 – Szczegół studni Ø1000 str. 21

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

dla projektu budowy ulicy Topolowej w Kleszczewie.

BRANŻA DROGOWA

1. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Materiały wyjściowe do projektowania

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z 2003 roku,
- „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 - z późniejszymi zmianami,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi powtarzalnych elementów drogowych
- wizja lokalna na terenie inwestycji.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wybudowanie jezdni wraz z jednostronnym chodnikiem w ciągu ulicy Topolowej we wsi Kleszczewo.

Zadanie całościowe uwzględnia wymianę istniejącego przęsła kanalizacji sanitarnej.

Działki objęte wnioskiem zgodnie z MPZP przebiegają w pasie drogi publicznej.

Budowa drogi oraz skrzyżowania sklasyfikowana jest jako IV, XXV kategoria obiektu budowlanego.

3. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych, w podłożu stwierdzono zaleganie pod warstwą gleby miąższości 50cm, piaski gliniaste. Są to grunty wysadzinowe, które zostaną odpowiednio wzmocnione lub wymienione celem nadania odpowiedniej nośności podłoża.

Grunty zostały sklasyfikowane do grupy nośności G3.

Konstrukcje drogi przyjęto adekwatną do zidentyfikowanego podłoża.

4. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi

Całe zamierzenie budowlane nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. W wyniku planowanej inwestycji poprawie ulegnie estetyka otoczenia, bezpieczeństwo uczestników ruchu, nowo wybudowanego traktu.

Docelowo najmniej chronieni uczestnicy ruchu (piesi), będą oddzieleni od ruchu kołowego, będą mogli skorzystać z równych, wyniesionych traktów, które poprawią ich bezpieczeństwo.

5. Parametry techniczne

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	L – droga lokalna
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Pochylenie	Jednostronne
Wartość pochylenia poprzecznego	2%
Szerokość pasa ruchu	3,00 m
Szerokość jezdni	6,00 m
Parametr techniczny chodnika	Wielkość
Wartość pochylenia poprzecznego	2%
Szerokość ciągu	1,50 – 2,00m

6. Droga w planie, charakterystyczne parametry

Droga została zaprojektowana przy następujących założeniach:

- wysoki poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- zminimalizowanie ingerencji w istniejące zagospodarowanie terenu,
- zapewnienie dostępu do wszelkich przyległych posesji,
- zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych drodze klasy L.

Długość ul. Topolowej będącej przedmiotem wniosku to 420,16 m.

W drodze zaprojektowano następujące elementy:

- jezdni szer. 6,0m,
- jednostronny chodnik szer. 1,5m – 2,0m,

- pobocza drogowe.

Od strony ciągów pieszych jezdnia została obramowana krawężnikiem betonowym wyniesionym na 12cm.

Istniejące drzewa występujące w kolizji z nowym przebiegiem drogi przeznaczono do wycinki.

Przebieg ulicy w planie został zobrazowany na planie zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 2 (część 1).

7. Komunikacja zewnętrzna

Przedmiotem wniosku jest budowa ulicy Topolowej w Kleszczewie. Odcinek opracowania dotyczy trasy od połączenia z ulicą Lipową (droga powiatowa), do końca istniejącej zabudowy w kierunku północnym.

8. Profil podłużny

Optymalizacja komputerowa pozwoliła zaprojektować tak niweletę, by przy zachowaniu co najmniej minimalnych parametrów wzmocnienia, doprowadzić przekrój poprzeczny do właściwego pochylenia gwarantującego właściwy spływ wody jednocześnie minimalizując ilość robót.

Profil podłużny drogi sporządzono w oparciu o rzędne istniejące zawarte w opracowaniu geodezyjnym - elektronicznym.

Niweleta drogi zostanie minimalnie skorygowana w stosunku do istniejącej w celu zniwelowania nierówności.

Profil podłużny, opracowany przy założeniach jak wyżej, przedstawiono na rys. nr 1 - PAB.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu jak wodociąg, gazociąg, sieci energetyczne nad i podziemne oraz sieć telekomunikacyjna, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia.

10. Projekt docelowej organizacji ruchu

Dla nowobudowanej drogi przygotowano projekt docelowej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Starostę Poznańskiego.

11. Konstrukcje

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 5: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- **warstwa ścieralna** - kostka brukowa typu Behaton, szara, **gr. 8 cm**,
- **podsyпка piaskowo-cementowa** - 4:1, **gr. 3 cm**,
- **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie, **gr. 20cm**,
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 20 cm**,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- **warstwa ścieralna** – kostka bruk. cegła (szara), **gr. 8 cm**,
- **podsyпка piaskowo-cementowa** - 4:1, **gr. 3 cm**,
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 20 cm**,

ZJAZDY

- **warstwa ścieralna** - kostka brukowa typu Behaton, grafitowa, **gr. 8 cm**,
- **podsyпка piaskowo-cementowa** - 4:1, **gr. 3 cm**,
- **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie, **gr. 15cm**,
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15 cm**,

POBOCZE NIEUTWARDZONE

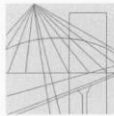
- kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie, **gr. 10 cm**,

UWAGA :

Jeżeli podczas budowy, w poziomie posadowienia stwierdzone zostanie występowanie gruntów nienośnych należy dokonać ich wymiany na grunty piaszczyste zagęszczone mechanicznie.

opracował:
inż. Bartosz Prałat

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Budowa ulicy Topolowej w Kleszczewie



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-391/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Mikołaj Prałat

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 października 1980 r. w Wschowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

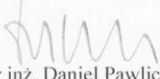
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Budowa ulicy Topolowej w Kleszczewie

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Mikołaj Prałat jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

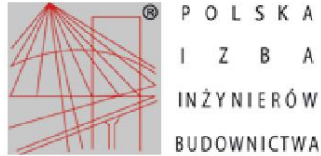
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Mikołaj Prałat
60-687 Poznań, os. Stefana Batorego 19/32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Budowa ulicy Topolowej w Kleszczewie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-GNH-BB4-4P6 *

Pan Bartosz Mikołaj Prałat o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0032/14
adres zamieszkania os. Batorego 19/32, 60-687 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

dla projektu budowy ulicy Topolowej w Kleszczewie.

BRANŻA SANITARNA

1. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Materiały wyjściowe do projektowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (tekst jednolity 29.01.2016. poz.124),

-Norma : Odwodnienie dróg PN-S-02204;

-Aktualna mapa zasadnicza 1:500 ,

Wizja i pomiary w terenie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa przęsła kanału sanitarnego w ciągu ulicy Topolowej w Kleszczewie.

Przebudowa sieci kanalizacyjnej sklasyfikowane jest jako XXVI kategoria obiektu budowlanego.

3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy przęsła kanalizacji sanitarnej w ciągu ulicy Topolowej w Kleszczewie.

Prace budowlane związane są z wymianą kanału o długości 18m o Ø160 na rurę o Ø200.

Przęsło kanalizacji sanitarnej zostanie wymienione na działce:

Nr działki	Obręb
175	Kleszczewo

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1 Stan istniejący

W chwili obecnej ul. Topolowa posiada nawierzchnię ziemną.

Droga jest odwadniana do istniejącego rowu, zamulonego, zarośniętego.

W drodze prowadzone są następujące sieci i przyłącza : kanalizacja sanitarna, gazociąg, wodociąg , kable telekomunikacyjne i energetyczne.

4.2. Rozwiązania projektowe

Kanalizacja sanitarna

Nowoprojektowana jezdnia będzie posiadała nawierzchnię jezdni oraz chodniki , zjazdy - z kostki betonowej.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny do istniejącego rowu, spadek podłużny będzie zgodny z naturalnym kierunkiem spadku.

Odwodnienie drogi planowane będzie powierzchniowo do rowu.

Zagłębienie istniejącej kanalizacji sanitarnej w jezdni przy końcu zabudowań jest bardzo płytkie i wynosi 0,92 m i dlatego zastosowano kanały o większej wytrzymałości PVC-U SN12 dla których minimalne przykrycie wynosi 0,5m.

Kanały grawitacyjne

Zastosowano kanały grawitacyjne o średnicy $\Phi 200$ z PVC-U , $SDR \leq 34$, $SN \geq 12$ kN/m².

Studnia wieńcząca

Studzienka wykonana zostanie jako betonowa o $\Phi 1000$.

Włazy do studni - klasy D400 o średnicy $\Phi 1000$ mm z żelbetowym pierścieniem odciążającym.

Elementy studzienki:

- właz żeliwny klasy D400 $\Phi 1000$ mm z wypełnieniem betonowym, żelbetowy pierścień odciążający, prefabrykowane kręgi betonowe $\Phi 1000$,

5. Technologia wykonania

5.1. Trasowanie wykopów

Przed przystąpieniem do budowy, w nawiązaniu do podanych domiarów, obsługa geodezyjna budowy powinna wytyczyć i zastabilizować punkty charakterystyczne.

Tyczenie wykonać według planów sytuacyjnych w skali 1:500.

Nadzór geodezyjny zapewniony powinien być również w trakcie prowadzenia robót budowlano-montażowych, a po ich zakończeniu bezwzględnie wymagane jest wykonanie i opracowanie pomiarów powykonawczych.

5.2. Wykonanie i zabezpieczenie wykopów

Na omawianym obiekcie zakłada się wykonywanie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego.

Roboty ziemne prowadzić należy zgodnie z normą PN-B-10736: 1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

5.3. Odwodnienie wykopów

W przypadku wystąpienia wód gruntowych, odwodnienie prowadzić za pomocą pompy umieszczonej bezpośrednio w pogłębionej części wykopu. Wykopy obowiązkowo zabezpieczyć należy przed powierzchniowym dopływem wód opadowych. Wody drenażowe odprowadzać do najbliższego rowu lub do wozu asenizacyjnego.

5.4. Montaż i zasypka przewodów

Podłoża i montaż rurociągów.

Roboty montażowe prowadzić w przygotowanych wykopach zgodnie z obowiązującymi przepisami. Materiały stosowane do budowy sieci muszą być dopuszczone do obrotu i stosowania (zgodnie z ustawą „Prawo budowlane” z dn.7.07.94 z późniejszymi zmianami).

Rury układać należy na wyprofilowanym i wyrównanym podłożu, zapewniając im jednolite podparcie na całej długości (kąt podparcia w zakresie $90 \div 120^\circ$). Prawidłowe przygotowanie podłoża powinno zagwarantować właściwy przebieg rury w planie oraz zachowanie wymaganych spadków określone w projekcie. Podłożem pod rury może być

grunt rodzimy (w przypadku piasków średnich i grubych) lub podsypka żwirowo-piaskowa grubości 0,15 m, gdy w poziomie posadowienia występują piaski pylaste lub gliny. Materiałem do wykonania podsypki powinien być grunt mineralny, nieskalisty, sypki, drobno-, średnio- lub gruboziarnisty wg PN-86/B-02480. Grunty budowlane. Podział, nazwy, symbole i oznaczenia.

Montaż rurociągów prowadzić zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru instalacji sanitarnych i przemysłowych, Warunkami technicznymi wykonania i odbioru instalacji z tworzyw sztucznych oraz instrukcjami montażowymi producentów rur.

Obsypka

Po ułożeniu i zmontowaniu odcinka przewodu oraz sprawdzeniu prawidłowości spadku, rury należy zastabilizować przez wykonanie zasypki ochronnej grubości min. 0,30 m ponad wierzch rury. W strefie rury, warstwę ochronną wykonać gruntem piaszczystym drobno-, średnio- lub gruboziarnistym, warstwami o grubości 0,10 m z jednoczesnym ich zagęszczaniem. Zasypanie i zagęszczanie prowadzić równomiernie po obu stronach przewodu, tak, aby nie spowodować jego przemieszczenia zarówno w płaszczyźnie poziomej jak i pionowej. Podczas wykonywania zasypki szczególną uwagę zwrócić należy na staranne wypełnienie przestrzeni pod rurą. Wymagany wskaźnik zagęszczenia obsypki I_s dla terenów zielonych i użytkowanych rolniczo

$I_s = 0,90$; w przypadku wjazdów, przejazdów oraz w ciągach dróg $I_s = 1$.

Zagęszczanie gruntu w strefie rury należy prowadzić ręcznie i za pomocą lekkich wibratorów płaszczyznowych. Stosowanie sprzętu bezpośrednio nad rurą jest dopuszczalne po osiągnięciu warstwy ochronnej min. 0,30 m ponad wierzch rury. Po wykonaniu obsypki można przystąpić do wypełnienia wykopu.

Zasypka

Po wykonaniu prób i odbiorów wykonać zasypkę wykopów. Wykonać ją gruntem rodzimym w przypadku gruntów ściśliwych a w przypadku – nieściśliwych takich jak gliny i ropy obsypkę wykonać z piasku drobno lub średnioziarnistego. Zasypkę prowadzić warstwami z jednoczesnym jej zagęszczaniem. Ostatnie warstwy zasypki (około 0,30 m bezpośrednio pod warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni) zagęścić do wskaźnika $I_s = 1,00$. Dla uzyskania prawidłowego zagęszczenia gruntu, wilgotność jego powinna być

zbliżona do optymalnej, a grubość poszczególnych warstw zasypki nie powinna przekraczać 0,15 m.

Po zakończeniu prac powierzchnię terenu w rejonie prowadzenia robót doprowadzić należy do stanu pierwotnego, a w przypadku dróg dojazdowych do posesji odtworzyć istniejące nawierzchnie.

Nadmiar gruntu powstający w wyniku prowadzenia robót wywozić należy na miejsce do tego przeznaczone.

6. Próby i odbiory

Przed zasypaniem wykonanych rurociągów należy przeprowadzić odbiór techniczny oraz dokonać pomiarów geodezyjnych (uprawnione służby geodezyjne).

W odbiorze powinien uczestniczyć wykonawca robót oraz użytkownik instalacji.

Przed odbiorem należy wykonać płukanie.\

8. Uwagi końcowe

Roboty związane z budową rurociągu kanalizacji wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 02 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z 2003 r.).

W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane urządzenia drenarskie należy je odbudować pod nadzorem właściwych służb.

Roboty prowadzić należy zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru instalacji sanitarnych i przemysłowych część II, Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych oraz zaleceniami producentów rur i materiałów.

Po zakończeniu prac budowlano-montażowych, teren na którym były one prowadzone należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.

Odbioru robót dokonać po wykonaniu dokumentacji powykonawczej.

Opracowała:

mgr inż. Urszula Koziół

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

19 57 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZĘSTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 446/89/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7,
i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. a, b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,
poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Urszula K O Z I O Ł
(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 30 lipca 19 54 r. w e Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji _____

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych
(specjalizacja zawodowa)

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Budowa ulicy Topolowej w Kleszczewie

bywalec(ka) Urszula Kozioł

(osoba i adres)

jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
3. do sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
4. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłe i klimatyzacyjno-wentylacyjne, oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji sanitarnych.

Otrzymuje:

mgr inż. Urszula Kozioł

ul. Hynka 8/12

54-129 Wrocław

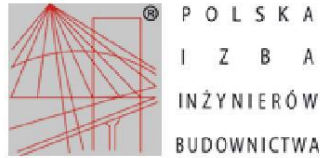


DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej i Architektury
Główny Architekt Wojewódzki
[Signature]
mgr inż. arch. Zygmunt Łukaszewicz

(podpis i pieczęć)

2013-2014-2015 1,500 9 03

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Budowa ulicy Topolowej w Kleszczewie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-B7M-AUQ-2IX *

Pani Urszula Ludmiła Kozioł o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0479/05
adres zamieszkania ul. Drzewieckiego 14/3, 54-129 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-18 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

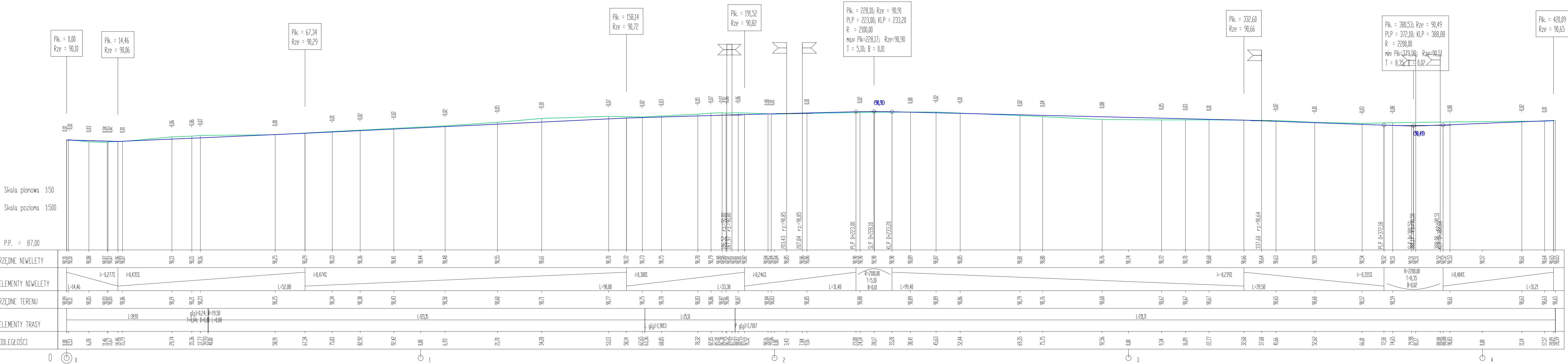
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



LEGENDA:

- NIWELETA,
- TEREN,





Gmina Kleszczewo
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo

WYKONAWCA PROJEKTU:
**Biuro Projektowe
FORMA**

NAZWA INWESTYCJI :
BUDOWA ULICY TOPOLOWEJ W KLESZCZEWIE

FAZA OPRACOWANIA :
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TREŚĆ RYSUNKU :
PROFIL PODŁUŻNY
SKALA: 1:50/500

funkcja:

imię i nazwisko:

specjalność i nr uprawnień:

podpis:

data:

PROJEKTANT:

OPRACOWAŁ:

data:

inż. Bartosz Pralat
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0305/PWOD/13

06.2023

nr umowy:

nr rys.:

faza:

tom:

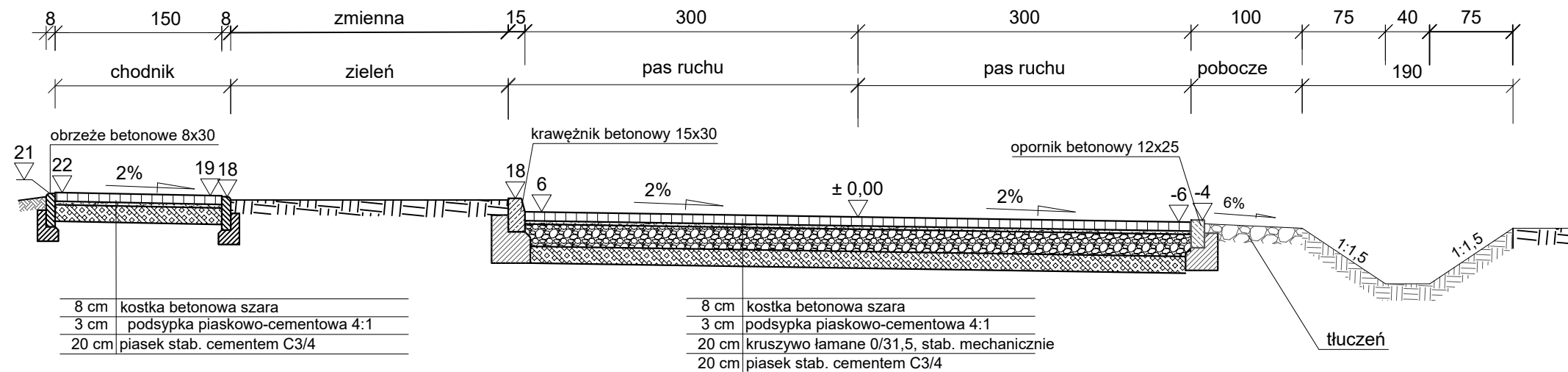
272/4/2022

1

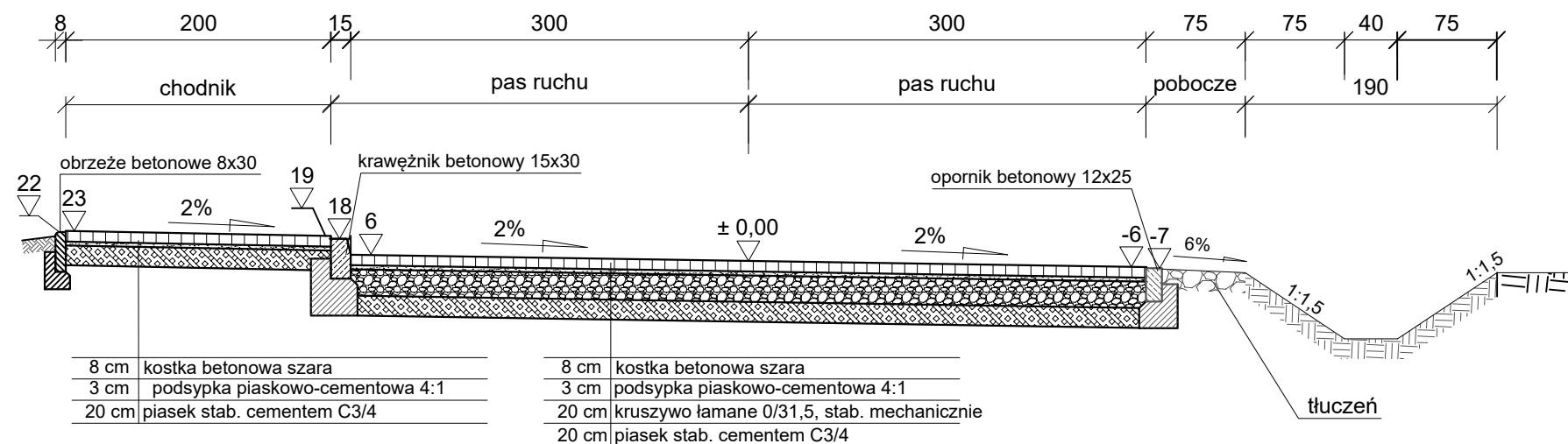
PAB

II / III

PRZEKRÓJ NORMALNY km 0+014,64 - 0+137,67



PRZEKRÓJ NORMALNY km 0+137,68 - 0+407,94



INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:



Gmina Kleszczewo
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo

WYKONAWCA PROJEKTU:

Biuro Projektowe
FORMA

NAZWA INWESTYCJI :

BUDOWA ULICY TOPOŁOWEJ W KLESZCZEWIE

FAZA OPRACOWANIA :

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

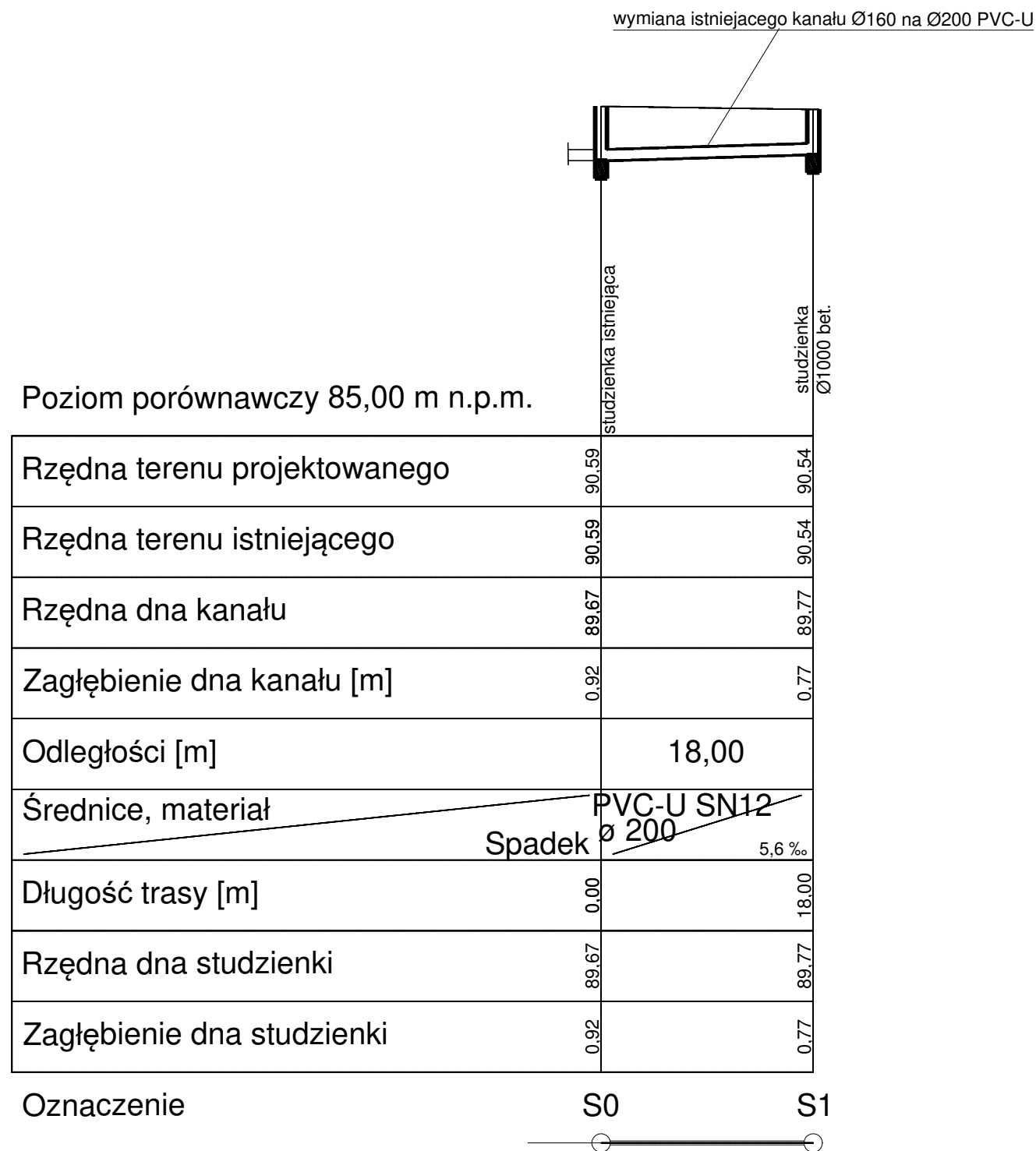
TREŚĆ RYSUNKU :

PRZEKRÓJ NORMALNY

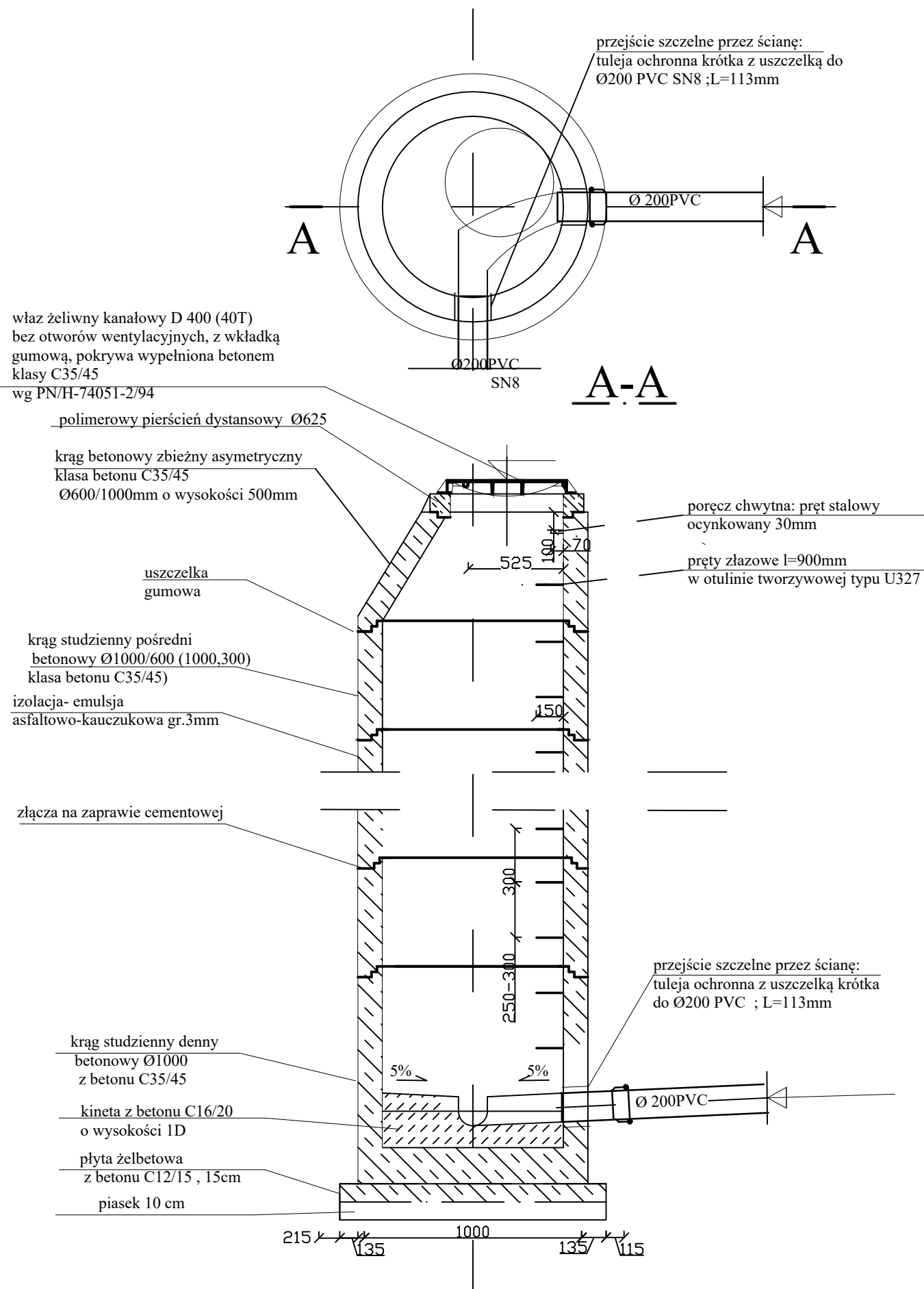
SKALA: 1:50

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja:	imię i nazwisko:	specjalność i nr uprawnień:	podpis:	data:
PROJEKTANT:	inż. Bartosz Pralat Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0305/PWOD/13			06.2023
OPRACOWAŁ:				
data: 06.2023	nr umowy: 272/4/2022	nr rys.: 3	faza: PAB	tom: II / III



INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA PROJEKTU:		
 <div>Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63-005 Kleszczewo</div>		<div>Biuro Projektowe</div> <div>FORMA</div>		
NAZWA INWESTYCJI :				
BUDOWA ULICY TOPOŁOWEJ W KLESZCZEWIE				
FAZA OPRACOWANIA :				
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY				
TREŚĆ RYSUNKU :				
PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI				
SKALA: 1:100/500				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
funkcja:	imię i nazwisko:	specjalność i nr uprawnień:	podpis:	data:
PROJEKTANT:	mgr inż. Urszula Kozioł	sanitarne 446/89/UW		06.2023
OPRACOWAŁ:				
data:	nr umowy:	nr rys.:	faza:	tom:
06.2023	272/4/2022	3	PAB	II / III



Właściwości elementów z betonu:

- klasa betonu C35/45,
- cement siarczanoodporny CEM IIIA 42,5
lub HSR 42,5 w ilości 360 kg/m³,
- kruszywo grube łamane bazaltowe,
- nasiąkliwość betonu 5%,
- wodoszczelność W10.

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA PROJEKTU:		
		Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63-005 Kleszczewo		Biuro Projektowe FORMA
NAZWA INWESTYCJI :				
BUDOWA ULICY TOPOŁOWEJ W KLESZCZEWIE				
FAZA OPRACOWANIA :				
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY				
TREŚĆ RYSUNKU :				
SZCZEGÓŁ STUDNI Ø1000				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
funkcja:	imię i nazwisko:	specjalność i nr uprawnień:	podpis:	data:
PROJEKTANT:	mgr inż. Urszula Kozioł	sanitarne 446/89/UW		06.2023
OPRACOWAŁ:				
data:	nr umowy:	nr rys.:	faza:	tom:
06.2023	272/4/2022	4	PAB	II / III