

INWESTOR:			
		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk <i>działająca w imieniu i na rzecz</i> GMINY MIASTA GDAŃSKA ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk	
UMOWA:		130/2022-BZP-UM.512.9.2022/JZT/26 z dn. 23.05.2022 r.	
<h2>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</h2>			
Nazwa zadania:		„Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej” - Etap 1: remont mostu Popielnego	
Kategoria obiektu:		XXVIII	
Obiekt:		Most Popielny nad Starą Motławą	
Adres obiektu budowlanego:		gm. M. Gdańsk, pow. Gdańsk, woj. pomorskie	
STANOWISKO/ZAKRES OPRACOWANIA IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ / NR DECYZJI	PODPIS
Opracowujący: MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI			

DATA OPRACOWANIA	NUMER EGZEMPLARZA
13.02.2025	1

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.0KARTA UZGODNIENÍ	4
2.0OPIS TECHNICZNY	5
1 WSTĘP	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Podstawa opracowania	5
1.3 Lokalizacja.....	5
1.4 Cel opracowania	5
1.5 Zakres inwestycji	6
2 STAN ISTNIEJĄCY	6
2.1 Istniejąca infrastruktura	6
2.2 Istniejące oznakowanie	6
3 STAN PROJEKTOWANY	6
3.1 Rozwiązania sytuacyjne.	6
3.2 Oznakowanie poziome	6
3.3 Oznakowanie pionowe	6
3.4 Pozostałe	7
4 TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Rys. nr 0 Orientacja	
Rys. nr 1 Projekt stałej organizacji ruchu – plan zbiorczy	

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 KARTA UZGODNIENÍ

2.0 OPIS TECHNICZNY

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, w związku z realizacją zadania w zakresie modernizacji mostu pn.: „Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Mołławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej” - Etap 1: remont mostu Popielnego.

1.2 Podstawa opracowania

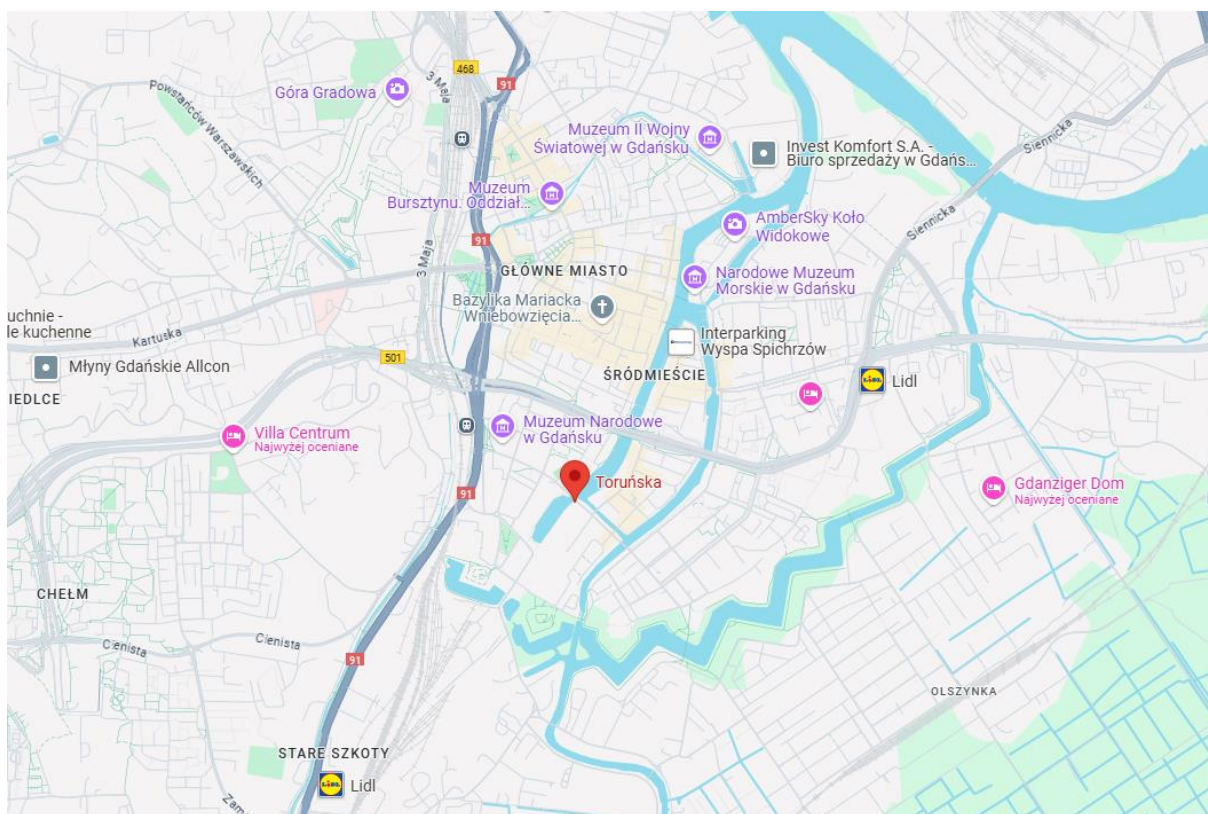
Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Miasto Gdańsk, a Pracownią Projektową MiD Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Miłosa 17.

1.3 Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie Gdańsk, na terenie gminy Gdańsk.

Zestawienie działek, na których będzie realizowana przedmiotowa inwestycja, przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Orientacyjne położenie inwestycji pokazano poniżej:



Rys. 1. Orientacyjna lokalizacja planowanej inwestycji (źródło: [Toruńska – Mapy Google](#))

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych w zakresie zmiany organizacji ruchu na modernizowanym Moście Popielnym, który znajduje się w ciągu ul. Toruńskiej, którego realizacja pozwoli na zapewnienie bezpiecznych warunków ruchu poprawiające przepustowość przedmiotowego obszaru.

1.5 Zakres inwestycji

Zakres planowanych robót obejmuje:

- Wybudowanie projektowanej wyspy segregującej,
- zmiana oznakowania pionowego, poziomego,

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejąca infrastruktura

Istniejąca organizacja ruchu na Moście Popielnym przewiduje przewężenie na środku mostu, do jednego pasa ruchu, który służy do przejazdu w obu kierunkach co generuje duże zatory ruchu w godzinach szczytu. Po modernizacji będzie możliwe otwarcie obu pasów ruchu w dwóch przeciwnych kierunkach.

2.2 Istniejące oznakowanie

W obszarze przedmiotowego odcinka drogi i mostu występuje oznakowanie poziome i pionowe. Oznakowanie jest w dobrym stanie technicznym, dobrze widoczne i czytelne – szczegółową inwentaryzację oznakowania przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

3 STAN PROJEKTOWANY

3.1 Rozwiązania sytuacyjne.

Z ramach zadania projektuje się zmianę organizacji ruchu na przedmiotowym moście, która umożliwi równoczesny przejazd pojazdów w obu kierunkach, w ciągu ul. Toruńskiej.

Most zostanie zmodernizowany tj. poprawiony zostanie stan techniczny Mostu Popielnego oraz wyeliminowana zostanie jego obniżona nośność. Zmiana ta pozwoli uzyskać dwa pełnowymiarowe pasy ruchu na moście i zastosowanie zmian opisanych powyżej.

Opracowanie ponadto przewiduje zmiany w oznakowaniu pionowym oraz poziomym.

3.2 Oznakowanie poziome

Projekt zakłada usunięcie za pomocą np. hydropiaskowania lub mikrofrezu części istniejącego oznakowania poziomego jezdni (zgodnie z załącznikiem graficznym) oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego, dostosowanego do projektowanej zmiany. Oznakowanie należy wykonać jako grubowarstwowe.

Tabela 2. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Nazwa	Pow. mal.	Uwagi
P-1b	1,60 m ²	grubowarstwowe

Tabela 3. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

Nazwa	Pow. mal.	Uwagi
P-1b	3,97 m ²	grubowarstwowe

3.3 Oznakowanie pionowe

Tabela 4. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Nazwa	Szt.	Uwagi
A-32	1	-

Tabela 5. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Nazwa	Szt.	Uwagi
C-9	2	-
D-1	1	-
A-32	1	-

Tabela 6. Wykaz oznakowania pionowego do likwidacji

Nazwa	Szt.	Uwagi
A-12a	2	-
D-5	1	-
A-30	2	-
B-31	1	-

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako średnie, w II klasie odblaskowości, przy użyciu nowych tablic.

Tablice kierunkowe wykonać przy użyciu folii antyroszeniowej.

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową i poziomą. Konstrukcje wsporcze do znaków należy wykonać w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe umieszczenie w pasie drogowym.

3.4 Pozostałe

Należy stosować oznakowanie producentów posiadających Certyfikat Zgodności WE lub Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych zgodnie z normą PN EN 12899-1 oraz Deklarację Właściwości Użytkowych wraz z oznaczeniem symbolem CE.

4 TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin realizacji inwestycji – II kwartał 2025.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2025 / I kwartał 2026.

Projektant:

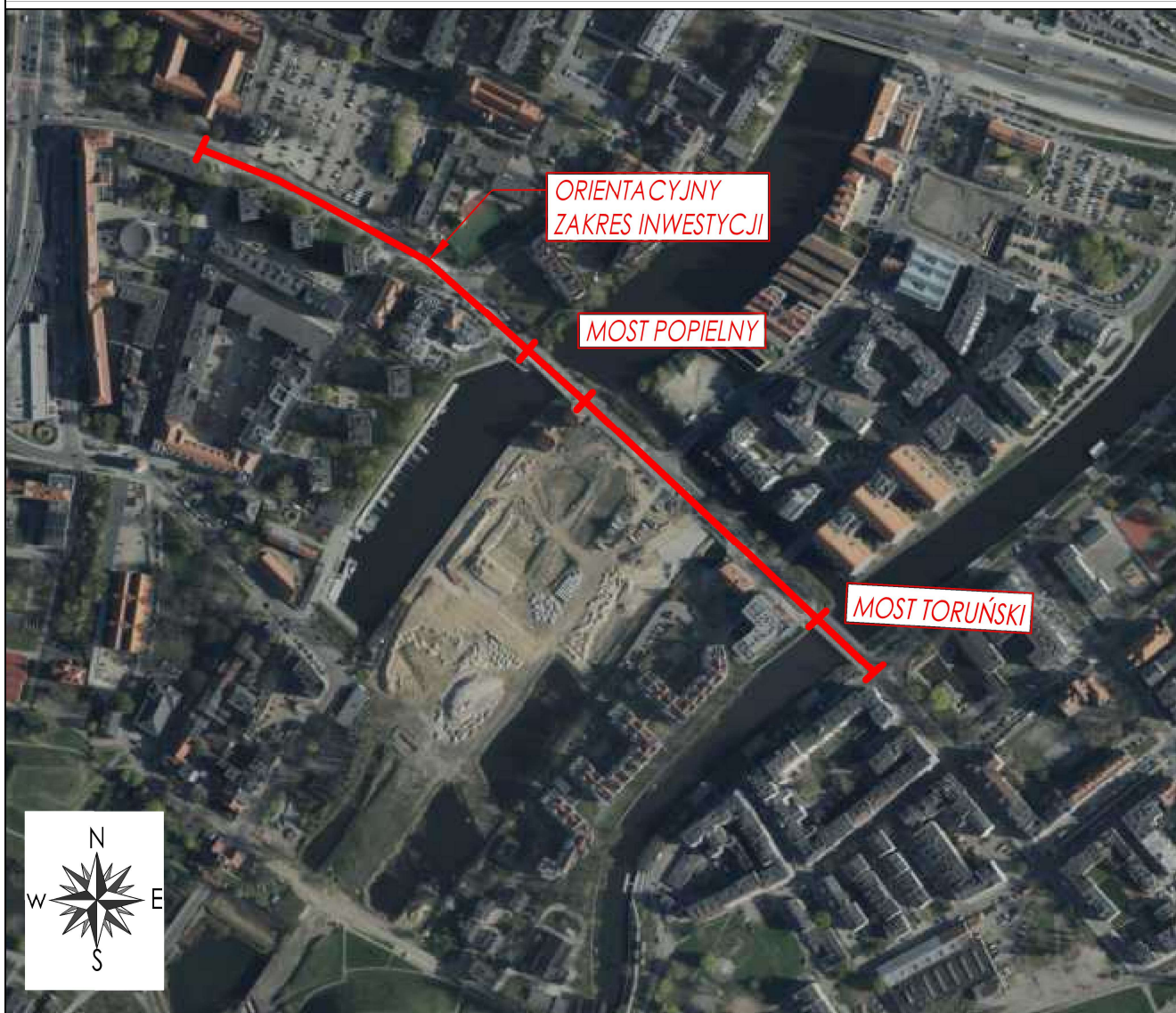
mgr inż. Patryk Skorupski
upr. nr POM/0500/PWBD/21

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0 Orientacja

Rys. nr 1 Projekt stałej organizacji ruchu – plan zbiorczy

#####



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

GMINA MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
reprezentowana przez:
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

BIURO PROJEKTOWE:



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o.
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 5833212622 KRS: 0000633127

DATA UMOWY:
23.05.2022 r.

Nazwa zadania:

„MODERNIZACJA MOSTÓW W CIĄGU UL. TORUŃSKIEJ NAD STARĄ I NOWĄ MOTŁAWĄ
WRAZ Z MODERNIZACJĄ CHODNIKÓW I NAWIERZCHNI JEZDNI UL. TORUŃSKIEJ”

Przedmiot rysunku:

ORIENTACJA

Stadium

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa obiektu budowlanego:

MOST POPIELNY NAD STARĄ MOTŁAWĄ

Branża / Wersja

OI/1

Skala

-

Nr rys.

1.0

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Data

Podpis

Główny projektant:

DR INŻ. MARCIN DUDEK

MOSTOWA b/o

POM/0283/POOM/09

02.2025

Projektant:

MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI

MOSTOWA b/o

POM/0347/PBM/18

02.2025

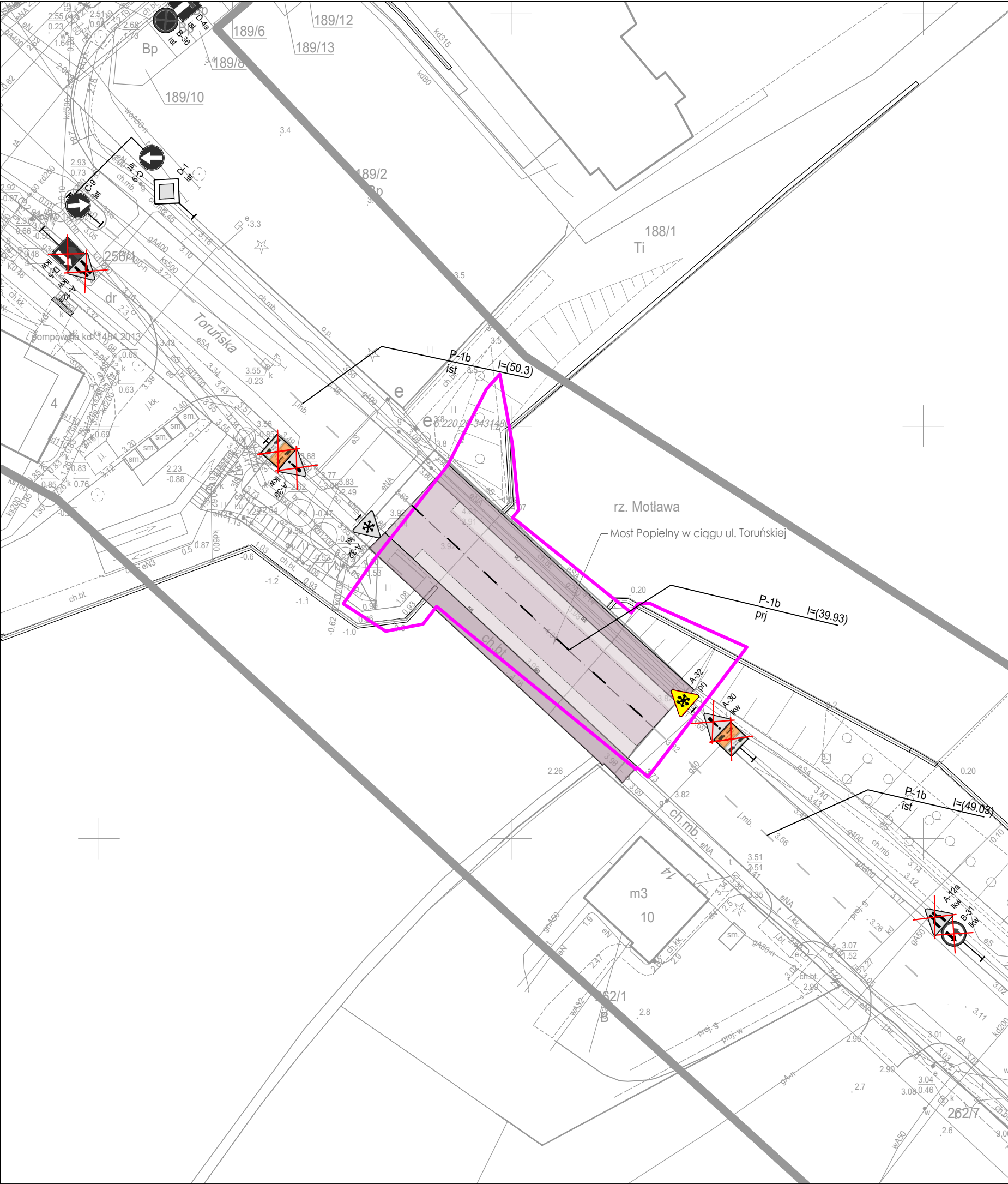
Sprawdzający:

MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ

MOSTOWA b/o

POM/0398/PBM/17

02.2025



- A-32
ist

Istniejące oznakowanie pionowe
- A-32
prj

Projektowane oznakowanie pionowe
- A-30
lkw

Oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Remontowany Most Popielny

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:		<div><div>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska</div></div> <div>GMINA MIASTA GDAŃSKA ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk reprezentowana przez: DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</div>			
BIURO PROJEKTOWE:		<div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 5833212622 KRS:0000633127</div> <div>DATA UMOWY: 23.05.2022 r.</div>			
Nazwa zadania: „MODERNIZACJA MOSTÓW W CIĄGU UL. TORUŃSKIEJ NAD STARĄ I NOWĄ MOTŁAWĄ WRAZ Z MODERNIZACJĄ CHODNIKÓW I NAWIERZCHNI JEZDNI UL. TORUŃSKIEJ” Etap 1: remont mostu Popielnego					
Przedmiot rysunku: Stała organizacja ruchu - PLAN SYTUACYJNY		Stadium PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa obiektu budowlanego: ULICA TORUŃSKA		Branża / Wersja D	Skala 1:500 Nr rys. 1		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował:	MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI	DROGOWA b/o	POM/0500/PWBD/21	02.2025	