


INWESTOR:	
 <div> Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska </div>	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk <i>działająca w imieniu i na rzecz</i> GMINY MIASTA GDAŃSKA ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk

UMOWA:	130/2022-BZP-UM.512.9.2022/JZT/26 z dn. 23.05.2022 r.
--------	--

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Tom:	-
Branża:	Obiekty inżynierskie – Most Popielny nad Starą Motławą
Nazwa zadania:	„Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej” – etap 1 – remont Mostu Popielnego
Kategoria obiektu:	IV, XXVIII
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Most Toruński nad Nową Motławą i Most Popielny nad Starą Motławą wraz z niezbędną infrastrukturą
Obiekt:	Most Popielny nad Starą Motławą
Adres obiektu budowlanego:	gm. M. Gdańsk, pow. Gdańsk, woj. pomorskie

STANOWISKO/ZAKRES OPRACOWANIA IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ / NR DECYZJI	PODPIS
Główny projektant: DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	
Projektant MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	mostowa b/o	POM/0347/PBM/18	
Sprawdzający: MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	mostowa b/o	POM/0398/PBM/17	

DATA OPRACOWANIA	NUMER EGZEMPLARZA
maj 2025	1

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

SPIS PISM				
Lp.	INSTYTUCJA	NR PISMA	DATA	NR STRONY
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
1	Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy Delegatura w Gdańsku	Gd.415.25.2020L.dz.80	18.01.2021 r.	4
2	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku	RDOŚ-Gd-OI.V.402.386.2022.SG.1	25.07.2022 r.	5
3	Urząd Miejski w Gdańsku	WŚ-I.6220.II.10p1.2023.AN	21.02.2023 r.	6-7
4	PGW WP Nadzór Wodny w Gdańsku	GD.3.1.434.14.2023.AD	06.03.2023 r.	8-9
5	Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen	EOŚ-6819/UP-S-EF/2023	21.11.2023 r.	10-11
6	Gdański Ośrodek Sportu	OH.210.7.2023	11.12.2023 r.	12-14
7	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni Dział Obiektów Inżynierskich	e-mail	10.05.2024 r.	15-20
8	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku	e-mail	12.07.2024 r.	21
9	Energa Operator	2024/10/06335/31MMD	21.11.2024 r.	22
10	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	Uzgodnienie nr GZDiZ.ZD.6330.81.2.2025.ARL.6401	12.03.2025 r.	23-25
11	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	Uzgodnienie nr 1269/BR/OTI/2025	26.03.2025 r.	26-27
12	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	Uzgodnienie nr GZDiZ.ZD.6330.104.2.2025.ARL.7161	01.04.2025 r.	28-30
13	Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy Delegatura w Gdańsku	Gd.414.35.2025L.dz.720	24.04.2025 r.	31

**Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy**

Delegatura w Gdańsku

ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk
tel. (0-58) 3018414, fax. (0-58) 3462155
e-mail: urząd@gda.uzs.gov.pl
www.gda.uzs.gov.pl

Gdańsk, dnia 18 stycznia 2021 r.



RPW/43409/2021 P
Data: 2021-01-27 UMG

Gd.415.25.2020L.dz.80



**Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Projektów
Inwestycyjnych
Ul. Kartuska 5
80-103 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo znak sprawy WPI-II.7011.25.2020.PL/2185971 w sprawie przygotowania i realizacji przez Gminę Miasta Gdańska inwestycji w ramach programu pn. "Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich" – dyrektor delegatury w Gdańsku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy informuje, że z wymienionych w piśmie obiektów jedynie most w ciągu ul. Toruńskiej nad rzeką Starą Motławą znajduje się nad śródlądową drogą wodną - rzeką Motławą w starym korycie która jest zaliczana do śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu regionalnym klasy I a zgodnie z rozporządzeniem Rady ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002 r. nr 77 poz. 695 ze zm.). Z uwagi na powyższe przy modernizacji mostu – jako warunki projektowe należy przyjąć wielkości odpowiadające co najmniej maksymalnym wartością parametrów klasyfikacyjnych i warunków eksploatacyjnych przewidzianych dla klasy I b zgodnie z § 7.1 ww. rozporządzenia.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na rozwój turystyki wodnej na rzece Nowej Motławie modernizacja mostu nad tą rzeką w ciągu ul. Toruńskiej, nie powinna spowodować zmniejszenia parametrów mostu oraz warunki eksploatacyjnych szlaku żeglownego.

Oznakowanie wszystkich obiektów wymienionych w piśmie musi być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003r. Nr 212, poz. 2072).

W przypadku ewentualnych pytań proszę o kontakt telefoniczny nr tel. 583018414.

DYREKTOR
Delegatury w Gdańsku
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy
mgr Małgorzata Kidaj

Do wiadomości:

n/a



Gdańsk, dnia 25.07.2022 r.

RDOŚ-Gd-OI.V.402.386.2022.SG.1

**Pracownia Projektowa MiD Sp. z o.o.
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk**

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji znak 7/DRMG_TOR/JP/2022 z dnia 02.06.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku informuje, iż nie posiada informacji o występowaniu gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów na terenie planowanej inwestycji polegającej na „Modernizacji mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”. Pozostałe formy ochrony wymienione w art. 6 ust. 1 pkt. 1-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916) na przedmiotowym terenie nie występują.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, tel.: 58 68 36 800, fax: 58 68 36 803, sekretariat@zgdańsk.rdos.gov.pl, www.gov.pl/web/rdos-gdańsk



Gdańsk, 21 lutego 2023 r.

WŚ-I.6220.II.10p1.2023.AN

(za dowodem doręczenia)

Pan Łukasz Lachowicz

Pracownia Projektowa Mosty i Drogi

ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk

dotyczy: zapytania o konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: „Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”

W dniu 18 stycznia 2023 r. do tut. wydziału wpłynęło zapytanie o konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: „Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”.

Jak wynika z treści zapytania, zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- remont elementów drogi znajdujących się w pasie drogowym, w tym m.in. chodników, jezdni i poboczy,
- remont mostów nad Starą i Nową Motławą,
- przebudowę kolidującej infrastruktury uzbrojenia terenu (w tym oświetlenia),
- odwodnienie układu drogowego i mostów,
- budowę kanału technologicznego.

Długość remontowanego odcinka drogi w ramach zadania wynosi 620,00 m.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się:

- § 3 ust. 1 pkt 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

Planowana inwestycja dotyczy drogi o długości poniżej 1 km i remontu mostów w ciągu drogi o nawierzchni twardej.




Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), jako przedsięwzięcie rozumie się „*zamierzenie budowlane lub inną ingerencję w środowisko polegającą na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu (...)*”.

Zgodnie z wniesionym zapytaniem, planowa inwestycja w zakresie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, polega na przeprowadzeniu prac remontowych. Na podstawie definicji z prawa budowlanego, remont to wykonywanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Po zapoznaniu się z treścią wzniesionego zapytania tut. wydział informuje, że z uwagi na charakter planowanej inwestycji - remont, który nie zmienia dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu - należy stwierdzić, że nie jest ona przedsięwzięciem w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę, tut. wydział stwierdza, że remont mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Równocześnie tut. wydział informuje, że w ramach niniejszej opinii, nie analizował prawidłowości zakwalifikowania planowanych prac jako remontowych.

ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU ŚRODOWISKA
KIEROWNIK REFERATU POLITYKI EKOLOGICZNEJ

Dagmara Nagórka-Kmiecik

Otrzymują:

1. adresat (wraz z klauzulą RODO)
2. a/a



GD.3.1.434.14.2023.AD

Pracownia Projektowa MiD Sp. z o.o.
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo nr 38/DRMG_TOR/PZ/2022 z dnia 30.01.2023 r. w sprawie opinii dotyczącej zadania pn.: „Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni w ul. Toruńskiej” Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Gdańsku uprzejmie informuje, że przy realizacji planowanej do wykonania inwestycji należy zachować następujące warunki:

- nie dopuszcza się aby podczas prac dochodziło do zanieczyszczeń wody substancjami chemicznymi lub ropopochodnymi,
- minimalne wzniesienie spodu konstrukcji mostu nad maksymalnym poziomem wody spiętrzonej winno wynosić 1,0 m,
- bezzwłocznie usunąć ewentualne uszkodzenia umocnień skarp powstałe wskutek prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i warunkami technicznymi,
- Inwestor będzie ponosić odpowiedzialność za ewentualne ujemne skutki, które mogą wystąpić podczas realizacji inwestycji, a nie są możliwe do przewidzenia na obecnym etapie,
- przy organizacji i planowaniu robót oraz zaplecza budowy należy plac budowy, place składowania materiałów budowlanych i materiałów rozbiórkowych lokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
- na bieżąco wywozić wytwarzane odpady rozbiórkowe poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią,
- zabezpieczyć koryto cieku i teren zajęty przez inwestycję na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią przed zanieczyszczeniami,
- w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków stwarzających zagrożenie powodzią roboty mogą być wstrzymane bez odszkodowania,
- po zakończeniu robót wykonać prace porządkowe oraz przywrócić teren w rejonie realizowanej inwestycji do stanu jaki istniał przed rozpoczęciem robót,
- Inwestor winien zawiadomić tut. Nadzór Wodny o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

Jednocześnie tut. Nadzór Wodny w Gdańsku informuje, że nie posiada danych dotyczących przepływów miarodajnych rzeki Motławy.

Informuję również, że z dniem 07 września 2022 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska i Klimatu umieszczono informację o zaktualizowanych oraz nowych mapach

zagrożenia powodziowego i mapach ryzyka powodziowego. Obowiązujące mapy zagrożenia powodziowego dostępne są na stronie <https://mapy.isok.gov.pl>. Na wskazanej stronie można określić zasięg obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

Ponadto tut. Nadzór Wodny w Gdańsku informuje, że ww. warunki wykonania nie zwalniają Inwestora z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zgód innych organów. Przedmiotowa inwestycja może wymagać uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 240 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.) zadania dotyczące udzielania zgód wodnoprawnych w formie pozwoleń wodnoprawnych wykonują Zarządy Zlewni Wód Polskich. W związku z powyższym w celu uzyskania szczegółowych informacji czy dane przedsięwzięcie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego należy zwrócić się do Zarządu Zlewni w Gdańsku. Informuję również, że na etapie uzyskiwania przez Inwestora pozwolenia wodnoprawnego mogą zostać wydane dodatkowe warunki dotyczące wykonania lub utrzymania urządzeń wodnych.

Jednocześnie informuję, że Inwestor winien wystąpić do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku o udzielenie informacji w zakresie konieczności zawarcia umowy użytkowania gruntów pod wodami.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego w Gdańsku
Karol Jajka

Otrzymują:

1. Adresat,
2. PGW WP NW Gdańsk - a/a.

Do wiadomości:

1. PGW WP RZGW Gdańska – RPU (GD.RPU.434.9.2023.KK),
2. PGW WP ZZ Gdańsk – ZPU.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Gdańsku
Al. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk
tel.: +48 58 55 99 228 | e-mail: nw-gdansk@wody.gov.pl

EOŚ – 6819/UP-S-EF/2023

Bąkowo, dn. 21.11.2023r.

**Pracownia Projektowa
MiD Sp. z o.o.
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk**

Dotyczy: Uzgodnienia projektu na etapie projektowania

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek o uzgodnienie przesyłamy uzgodnienie dotyczące lokalizacji:
Gdańsk, ul. Toruńska – uzgodnienie 226/2023.

Kierownik
Wydział Realizacji Usług
Region Północ

Marek Łongwa



T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22

Regon 191251580
NIP 585-12-32-055

Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen
ul. Rzemieślnicza 17/19
81-855 Sopot

kancelaria.oswietlenie@energa.pl
energa-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164

Nr konta: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803
Kapitał zakładowy/wpłacony 191.621.500,00 zł



Nr rej. OH.210.7.2023

Gdańsk, dnia 11.12.2023

**Pracownia Projektowa
MID Spółka z o.o.
Ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk**

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo sygn. 83/DRMG_TOR/PM/2022 z dnia 13.11.2023 r. Gdański Ośrodek Sportu (zwany dalej: GOS) mając na uwadze uwzględnienie w przedstawionym projekcie naszych zaleceń nie wnosi zastrzeżeń co do meritum. Pragniemy zaznaczyć, iż doprecyzowania wymagają jeszcze zagadnienia związane z warunkami żeglugowymi, ochroną środowiska wodnego oraz istniejącym wyposażeniem nabrzeża w rejonie inwestycji podczas prowadzonej modernizacji. Prosimy zatem o dopisanie do dokumentacji poniższych zapisów i przestrzeganie wytycznych:

Branża: Obiekty inżynierskie – Most Popielny nad Starą Motławą

Nazwa zadania: Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej

Pkt. 6. Zakres remontu. 6.1. Uwagi ogólne

GOS zwraca uwagę, że oprócz konieczności zachowania obecnych parametrów drogi wodnej pod kątem szerokości i prześwitu toru wodnego należy bezwzględnie zadbać o bezpieczeństwo osób i mienia ruchomego (sprzętu pływającego) przebywających na wodzie w trakcie prowadzonych robót. Wykonawca musi zaplanować i zainstalować stosowne rozwiązania (np. kurtyny, deskowania) zapobiegające zagrożeniom wynikającym z faktu ewentualnego uderzenia spadających z wysokości do wody przedmiotów lub fragmentów konstrukcji. Jeżeli planowane prace wymagać będą czasowego zamknięcia toru wodnego należy ten fakt uzgodnić z Urzędem Żeglugi Śródlądowej (uzyskać zgodę) oraz poinformować o tym fakcie GOS ze stosownym wyprzedzeniem. Poinformowanie z wyprzedzeniem o planowanym zamknięciu toru wodnego jest nam potrzebne do uprzedzenia Klientów naszej przystani o braku dostępności (możliwości zacumowania bądź wypłynięcia z mariny). GOS jako administrator przystani i wypożyczalni sprzętu wodnego „Żabi Kruk” sugeruje wykonywanie prac związanych ze wstrzymaniem ruchu wodnego na okres poza letnim szczytem turystycznym. Pozwoli to GOS-owi uniknąć strat finansowych z tytułu prowadzonej działalności oraz ewentualnych roszczeń wysuwanych przez Klientów mariny.

Pkt. 10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

GOS jako instytucja zwracająca szczególną uwagę na zagadnienia związane z ochroną środowiska ze szczególnym uwzględnieniem wyzwań dotyczących dbałości o jakość użytkowanych akwenów sygnalizuje, że Wykonawca podczas prowadzenia robót ma obowiązek stosować się do przepisów zawartych w Ustawie z dnia 27.04.2001 r. - "Prawo ochrony środowiska", a w szczególności:

- utrzymywać w należytym stanie maszyny i urządzenia na teren prowadzonych prac,
- podejmować wszelkie kroki mające na celu uniknięcie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich lub własności, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zjawisk powstałych w następstwie realizacji przedsięwzięcia na terenie i wokół terenu,
- zachować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, zawiesinami, substancjami toksycznymi, organicznym i niebezpiecznymi dla środowiska wodnego w trakcie prowadzenia prac.

Uwagi dotyczące istniejącej infrastruktury. Informujemy, iż w skarpie przyczółka mostu Popielnego od strony przystani „Żabi Kruk” (od strony Hotelu Almond) znajdują się słupki oświetleniowe będące wyposażeniem nabrzeża, należące do GOS (do zachowania, odtworzenia). Dodatkowo w tej lokalizacji, w nabrzeżu znajduje się siatka znaków geodezyjnych. Jeżeli dojdzie do zniszczenia istniejących w nabrzeżu reperów należy je odtworzyć w układzie jaki był wcześniej.

Projekt budowlany

Projekt architektoniczno-budowlany, tom II z VII


Branża: Obiekty inżynierskie – Most Toruński nad Nową Motławą

Nazwa zadania: Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej

Oprócz wskazanych powyżej zapisów dotyczących Ochrony Środowiska GOS nie wnosi uwag do tej części dokumentacji projektowej.

Przekazujemy zwrotnie 2 egzemplarze dokumentacji projektowej (tom I, II) oraz 1 egzemplarz płyty CD z elektroniczną wersją dokumentacji.

Z poważaniem

DYREKTOR
Gdańskiego Ośrodka Sportu
 JS
Leszek Paszkowski



Załączniki:

1. Projekt Architektoniczno-Budowlany „Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”, Tom I z dnia 24.10.2023 r. (1 egz.)
2. Projekt Architektoniczno-Budowlany „Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”, Tom II z dnia 24.10.2023 r. (1 egz.)
3. Płyta CD z Dokumentacją Projektową Tom I i II (1 egz.).

Temat: RE: [Modernizacja ul. Toruńska] Uwagi dot. obiektów inżynierskich - pismo GZDiZ nr GZDiZ.ZD.6336.354.3.2023.2024.KK.5407 z dn. 10.01.2024 r.

Nadawca: Elas Władysław <wladyslaw.elas@gdansk.gda.pl>

Data: 10.05.2024, 12:48

Adresat: Patrycja Markiewicz <p.markiewicz@mid.gda.pl>

Kopia: Kamiński Jacek <jacek.kaminski@gdansk.gda.pl>

Dzień dobry

Z naszej strony proponujemy lokalizację tablicy na murach przy jedni (czarne prostokąty)

Pozdrawiam

Władysław Elas

Zastępca Kierownika Działu

Dział Obiektów Inżynierskich



Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

Partyzantów 36 C

80-254 Gdańsk

tel. 58 55 89 562

www.gzdiz.gda.pl

Pomyśl zanim wydrukujesz

#gdanskbezplastiku

Administratorem Pani/Pana danych osobowych pozyskanych w związku z prowadzoną korespondencją jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni z/s w Gdańsku, ul. Partyzantów 36. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w zakresie niezbędnym do prowadzenia korespondencji oraz w celach z niej wynikających. Ma Pani/Pan prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia skargi do Prezesa UODO. Szersze informacje o zasadach przetwarzania i ochrony Pani/Pana danych osobowych dostępne są pod adresem www.gzdiz.gda.pl

From: Patrycja Markiewicz <p.markiewicz@mid.gda.pl>

Sent: Friday, May 10, 2024 10:38 AM

To: Elas Władysław <wladyslaw.elas@gdansk.gda.pl>

Cc: Jarosław Trzcinski <j.trzcinski@mid.gda.pl>; Aleksandra Dorszewska <a.dorszewska@mid.gda.pl>

Subject: Fwd: [Modernizacja ul. Toruńska] Uwagi dot. obiektów inżynierskich - pismo GZDiZ nr

GZDiZ.ZD.6336.354.3.2023.2024.KK.5407 z dn. 10.01.2024 r.

Dzień dobry,

w nawiązaniu do poniższej wiadomości, miałabym uprzejmą prośbę o informację, czy moglibyśmy uzyskać w tym zakresie od Państwa odpowiedź?

str. 15

Bylibyśmy bardzo wdzięczni za udzielenie odpowiedzi zwrotnej.

Pozdrawiam,

MGR INŻ. PATRYCJA MARKIEWICZ

Koordynator Projektów

Asystentka Projektanta

Branża Mostowa

p.markiewicz@mid.gda.pl

tel. 790 227 943



PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD

ul. Czesława Miłosza 17

80-126 Gdańsk

biuro@mid.gda.pl

tel. 609 227 943

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat:[Modernizacja ul. Toruńska] Uwagi dot. obiektów inżynierskich - pismo GZDiZ nr GZDiZ.ZD.6336.354.3.2023.2024.KK.5407 z dn. 10.01.2024 r.

Data:Fri, 19 Apr 2024 15:25:54 +0200

Nadawca:Patrycja Markiewicz <p.markiewicz@mid.gda.pl>

Adresat:wladyslaw.elas@gdansk.gda.pl

Kopia:Jarosław Trzcinski <j.trzcinski@mid.gda.pl>, Aleksandra Dorszewska <a.dorszewska@mid.gda.pl>

Dzień dobry,

Pracownia Projektowa MiD Sp. z o.o. opracowuje na zlecenie Gminy Miasta Gdańska, reprezentowanej przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska, dokumentację projektową dla zadania pn. "Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Mottawą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej".

W nawiązaniu do wydanej opinii jak w temacie, miałabym prośbę o pomoc w interpretacji zapisu w zakresie uwagi nr 5 dla Mostu Toruńskiego.

"Tablice pamiątkowe proponuje się umieścić w miejscu do tego najbardziej predysponowanym - czyli na **kamiennych przyporach balustrady**".

Proszę uprzejmie o informację, co mają Państwo na myśli pod pojęciem "przypory balustrady"?

Czy może chodzi o zaznaczone na zdjęciach elementy (czarnymi prostokątami)? Czy może mają Państwo na myśli miejsca oznaczone kolorem czerwonym jn.?









--

Pozdrawiam,

MGR INŻ. PATRYCJA MARKIEWICZ

Koordynator Projektów

Asystentka Projektanta

Branża Mostowa

p.markiewicz@mid.gda.pl

tel. 790 227 943

**PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD**

ul. Czesława Miłosza 17

80-126 Gdańsk

biuro@mid.gda.pl

tel. 609 227 943

Temat: Fwd: Toruńska - Projekt dla PWKZ
Nadawca: Jarosław Trzcinski <j.trzcinski@mid.gda.pl>
Data: 16.04.2025, 12:17
Adresat: Paulina Marzejon <p.marzejon@mid.gda.pl>

Pozdrawiam,

MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI

Kierownik Projektu
Projektant
Branża Mostowa
j.trzcinski@mid.gda.pl
tel. 732 727 943



PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD

ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk
biuro@mid.gda.pl
tel. 609 227 943
www.mid.gda.pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: Toruńska - Projekt dla PWKZ
Data: Fri, 12 Jul 2024 13:17:43 +0200
Nadawca: andrzej.ditrich@zabytki.mail.pl
Adresat: j.trzcinski@mid.gda.pl

Witam,

Odnośnie złożonego u nas projektu na mosty Popielny i Toruński – proszę o przesłanie rysunków obu mostów w widoku z boku (elewacji) ze zmienioną balustradą w ten sposób, aby składały się one tylko z elementów poziomych i pionowych - bez stylizowania historycznego.
Rysunki proszę przesłać jako PDF.

Z poważaniem
Andrzej Ditrich
inspektor ds. zabytków nieruchomych

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku
Wydział ds. Zabytków Nieruchomych
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
Tel. 58 348 40 60 (pokój nr 507 , IV piętro)
<https://www.ochronazabytkow.gda.pl>
e-mail: andrzej.ditrich@zabytki.mail.pl

Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej.
Energia-Operator S.A. Oddział w Gdańsku
Dział Dokumentacji Energetycznej
Uzgodnienie w zakresie trasy i lokalizacji projektowanych
urządzeń elektroenergetycznych.
Uzgodnienie nr 2024/10/06335/31MMD
Data uzgodnienia 21/11/2024
Ilość rysunków 1/1

Inżynier Wiodący
Dokumentacji Energetycznej
Szostak
Wojciech Szostak

1. Projekt budowlany ILO wykonawczy opracować zgodnie z Standardami technicznymi w EnergOpener-OPR SA szczególnie (z załącznikiem nr 36).
2. Do uzgodnienia projektu budowlanego dostarczyć, uzgodnić z Wydziałem Nieruchomości Energetycznych, tytuły praw nieruchomości.
3. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymać procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowlanych i t.
4. Uzgodnienie jest ważne 3 lata.
5. Projektant i projektowaną sieć energetyczną zabezpieczyć zgodnie z normą.
6. Projektowane kable przy skrzyżowaniu i zbliżeniu z liniami w uzbrojeniu podziemnym układów w przepustach kablowych.
7. Projektowane kable układać na głębokości zgodnej z SEP-E-004 względem rzędnych docelowych terenu.
8. Przed rozpoczęciem robót wykonać przeprośki kontrolne zwierzyfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej zintensyfikowania rzeczywistego położenia istniejącej elektroenergetycznej.

GMINA MIASTA GDAŃSKA
 ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
 reprezentowana przez:
 DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
 ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o.</p>	<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 5833212622 KRS: 0000433127</p>	<p>DATA UMOWY 23.05.2022 r.</p>
--	---	-------------------------------------

IZACJA MOSTÓW W CIĄGU UL. TORUŃSKIEJ NAD STARĄ I NOWĄ MOTŁAWĄ
I MODERNIZACJĄ CHODNIKÓW I NAWIERZCHNI JEZDNI UL. TORUŃSKIEJ"

OCIE KOLIZJI URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH	Stadium PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY
---	---

Branża / Wersja ELEKRO-	Skala 1:500	Nr rys. E-1
----------------------------	----------------	----------------

		ENERGETYCZNA		
	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis

ALSKI	INSTALACYJNA b/o	POM/0258/PBE/16	01.10.2023
-------	------------------	-----------------	------------

	-	-		50.2
5.6	INSTALACIJA 5.6	WALI/2111/PM/05/14	01.10.2023	

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.81.2.2025.ARL.6401

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt architektoniczno - budowlany dla zadania:</p> <p>„Modernizacji mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Branża mostowa – Most Popielny nad Starą Motławą <p>Zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej opinii</p>
w liniach rozgraniczających ulic	<p>- ul. Toruńska dz. dr nr 174, 257/3 obręb 0099</p> <p>- oraz działki nr 188/3, 258/2 obręb 0099 w Gdańsku</p> <p><u>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia</u></p>
Inwestor	<p>Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk</p> <p><u>reprezentowana przez:</u></p> <p>Dyrekcję Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</p>

zgodnie z poniższymi uwagami:

- Realizację modernizacji mostu skoordynować z realizacją wszystkich branż zadania wiodącego.**
- Pozostałe projekty branżowe w zakresie wiodącego zadania inwestycyjnego podlegają odrębnemu uzgodnieniu.**
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi działki w/w pasów drogowych dróg publicznych na realizację przedmiotowej inwestycji, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725).
- Do pozostałych działek niebędących w zarządzie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni należy uzyskać prawo do dysponowania terenem od właściwego właściciela/zarządcy terenu.
- Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie, z uwagami do uwzględnienia w projekcie wykonawczym/technicznym podlegającym weryfikacji GZDiZ:**
 - Zrezygnować z zasyпки kanałów technologicznych.
 - Doprecyzować materiał nawierzchni opisany jako „nowe płyty fakturowe o gabarytach jak istniejące z fakturą imitującą płytki chodnikowe o wymiarze 20x20cm...”
 - Zastosować wzór słupka wygradzeniowego zgodnie z załącznikiem nr 1.
- Odtworzenie nawierzchni drogowych zgodnie z projektem branży drogowej podlegającym odrębnemu uzgodnieniu.
- Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Przed rozpoczęciem wszelkich prac wykonawczych związanych z inwestycją należy uzyskać stosowne zezwolenie od GZDiZ na prowadzenie robót w pasie drogowym.**
- Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

10. **W związku z prowadzonymi robotami w pasie drogowym należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego, który podlega odrębnemu uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku.**
11. **Projekt docelowej organizacji ruchu powinien stanowić osobne opracowanie, które wymaga zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym w Gdańsku, tj. Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku.**
12. Zapewnić ciągłość ruchu pieszego oraz w miarę możliwości ruchu kołowego do posesji przyległych w trakcie prowadzenia robót.
13. Technologię wykonania robót zachować zgodnie z projektem.
14. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
15. Po robotach teren w rejonie inwestycji (w tym zieleni) należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.
16. Na całej szerokości pasa zieleni, która uległa zniszczeniu w trakcie robót należy założyć trawnik (przy zakładaniu trawnika minimalna miąższość warstwy ziemi urodzajnej musi wynosić 10 cm).
17. W wykopie otwartym należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu; zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy.
18. Należy zachować normatywne odległości budowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych i naziemnych.
19. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
20. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym ponosi inwestor.
21. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należyтым stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
22. **Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 12.03.2027 r., w którym to terminie Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót budowlanych. W przypadku realizacji inwestycji w trybie §29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.) – jeśli nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest do budowy infrastruktury objętej niniejszym uzgodnieniem w terminie nie późniejszym niż wskazano powyżej.**
23. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. **Projekt branży drogowej skoordynować i dowiązać do projektu „Budowa ul. Jana Ożdżyńskiego (...) i przebudowa ul. Toruńskiej wraz z infrastrukturą techniczną (...)” Inwestor Toruńska Sp. z o.o. Sp. K. Jednostka projektowa Neret Sp. z o.o., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk. Na PZT nanieść w/w opracowanie podając tytuł, Inwestora i jednostkę projektową. Wykazać dowiązanie, załączyć pozytywną opinię w zakresie koordynacji i braku kolizji.**

2. Oczekuje się realizacji inwestycji wraz z przebudową oświetlenia ulicy. Projekt branży elektroenergetycznej wraz z inwentaryzacją zieleni i gospodarką drzewostanem przedłożyć do odrębnego uzgodnienia z uwzględnieniem uwag opinii nr GZDiZ.ZD.6336.18.2.2023.2024.KK.5769 z dnia 16.01.2024r,
3. Do uzgodnienia przedłożyć projekt telekomunikacyjnej budowy kanału technologicznego opracowany w oparciu o warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego w ul. Toruńskiej w Gdańsku nr 91/T/2022 z dnia 14.10.2022 r. wydane na rzecz Pracowni Projektowej MID dla zadania pn. „Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”.
4. Projekt inwentaryzacji zieleni wraz z gospodarką drzewostanem podlega odrębnej akceptacji.
5. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art. 5 ustawy Prawo budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.
6. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Uzgodnień
Aleksandra Ryś-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa, w tym podmioty uczestniczące w procedurze opiniowania lub wydania decyzji administracyjnej (w szczególności: Urząd Miejski w Gdańsku, Pełnomocnicy Prezydenta Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Gdańskie Wody sp. z o.o.),
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Jarosław Trzciński, Pracownia Projektowa MiD Sp. z o.o., ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk
2. GZDiZ ZD ARL – a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 1269/BR/OTI/2025 **z dnia: 2025-03-26**

Zadanie: Modernizacja mostu Popielnego. Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej.

Opracowanie: Projekt Zagospodarowania Terenu

Miejscowość: Gdańsk (gm. m. Gdańsk)

Adres: ul. Toruńska

Projektant: Marcin Dudek, upr. nr: POM/0283/POOM/09

Inwestor: Gmina Miasta Gdańska ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk reprezentowana przez: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1269/BR/OTI/2025

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy.
12. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
13. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
14. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
15. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
16. Skrzyżowania z gazociągami, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
17. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.
18. W trakcie robót budowlanych należy umożliwić PSG sp. z o.o. OZG w Gdańsku Gazownia w Gdańsku sprawdzenie stanu technicznego istniejącej sieci gazowej i dokonanie ewentualnych napraw.
19. Wykonawca robót drogowych powinien uwzględnić w harmonogramie prace konserwacyjne sieci gazowej przeprowadzane przez Gazownię w Gdańsku.
20. Wykonawca robót drogowych zobowiązany jest do kontaktu z przedstawicielem Gazowni w Gdańsku w celu określenia zakresu niezbędnych prac konserwacyjnych przed ułożeniem nowych nawierzchni.
21. Wszelkie ustalenia związane z zabezpieczeniem sieci gazowej będącej w kolizji, należy ustalić z przedstawicielem Gazowni na etapie budowy.
22. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.
23. Zmiana rodzaju nawierzchni na inny niż w projekcie, wymaga ponownego uzgodnienia w PSG sp. z o.o.
24. Podbudowę nawierzchni w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Wojciech Czapiewski

Osoba do kontaktu: Mariusz Lipski (mariusz.lipski@psgaz.pl)

1269/BR/OTI/2025

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.104.2.2025.ARL.7161
zmieniające uzgodnienie nr GZDiZ.ZD.6330.81.2.2025.ARL.6401 z dnia 12.03.2025r.

Uzgadnia się pozytywnie	<p align="center">Projekt architektoniczno - budowlany dla zadania:</p> <p align="center">„Modernizacji mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Branża mostowa – Most Popielny nad Starą Motławą <p>Zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej opinii</p>
w liniach rozkładających ulic	<p>- ul. Toruńska dz. dr nr 174, 257/3 obręb 0099</p> <p>- oraz działki nr 188/3, 258/2 obręb 0099 w Gdańsku</p> <p><u>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia</u></p>
Inwestor	<p align="center">Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk</p> <p align="center">reprezentowana przez:</p> <p align="center">Dyrekcję Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</p>

zgodnie z poniższymi uwagami:

- Na wniosek Inwestora z dnia 23.03.2025 zmienia się zapis pkt. 6 uzgodnienia o treści:**
 „6. Odtworzenie nawierzchni drogowych zgodnie z projektem branży drogowej podlegającym odrębnemu uzgodnieniu.”
który przyjmuje brzmienie
 „6. W projekcie wykonawczym przedstawić odtworzenie nawierzchni z uwzględnieniem uwag niniejszego uzgodnienia”
- Zmianie ulega zapis pkt. 1, 2, 3, 4 uwag dodatkowych do uzgodnienia o treści:**
 „1. Projekt branży drogowej skoordynować i dowiązać do projektu „Budowa ul. Jana Ożdzińskiego (...) i przebudowa ul. Toruńskiej wraz z infrastrukturą techniczną (...)” Inwestor Toruńska Sp. z o.o. Sp. K. Jednostka projektowa Neret Sp. z o.o., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk. Na PZT nanieść w/w opracowanie podając tytuł, Inwestora i jednostkę projektową. Wykazać dowiązanie, załączyć pozytywną opinię w zakresie koordynacji i braku kolizji.
 „2. Oczekuje się realizacji inwestycji wraz z przebudową oświetlenia ulicy. Projekt branży elektroenergetycznej wraz z inwentaryzacją zieleni i gospodarką drzewostanem przedłożyć do odrębnego uzgodnienia z uwzględnieniem uwag opinii nr GZDiZ.ZD.6336.18.2.2023.2024.KK.5769 z dnia 16.01.2024r,
 „3. Do uzgodnienia przedłożyć projekt telekomunikacyjnej budowy kanału technologicznego opracowany w oparciu o warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego w ul. Toruńskiej w Gdańsku nr 91/T/2022 z dnia 14.10.2022 r. wydane na rzecz Pracowni Projektowej MID dla zadania pn. „Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”.
 „Projekt inwentaryzacji zieleni wraz z gospodarką drzewostanem podlega odrębnej akceptacji. „
które przyjmują brzmienie:

„1. Na dalszym etapie projektowania w ramach realizacji wiodącego zadania inwestycyjnego pod nazwą „Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą Motławą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej” oczekuje się przedłożenia następujących opracowań:

1. Projekt branży drogowej modernizacji chodników i nawierzchni ul. Toruńskiej uwzględniający odtworzenie nawierzchni na obiektach mostowych oraz skoordynowany i dowiązany do projektu „Budowa ul. Jana Ożdyńskiego (...) i przebudowa ul. Toruńskiej wraz z infrastrukturą techniczną (...)” Inwestor Toruńska Sp. z o.o. Sp. K. Jednostka projektowa Neret Sp. z o.o., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk. Na PZT nanieść w/w opracowanie podając tytuł, Inwestora i jednostkę projektową. Wykazać dowiązanie, załączyć pozytywną opinie w zakresie koordynacji i braku kolizji. Uwzględnić uwagi opinii nr GZDiZ.ZD.6330.108.2.2024.ARL.4034 z dnia 09.10.2024r.
 2. Projekt branży elektroenergetycznej przebudowy oświetlenia wraz z inwentaryzacją zieleni i gospodarką drzewostanem z uwzględnieniem uwag opinii nr GZDiZ.ZD.6336.18.2.2023.2024.KK.5769 z dnia 16.01.2024r,
 3. Projekt telekomunikacyjny budowy kanału technologicznego opracowany w oparciu o warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego w ul. Toruńskiej w Gdańsku nr 91/T/2022 z dnia 14.10.2022 r. wydane na rzecz Pracowni Projektowej MID dla zadania pn. „Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”.
 4. Projekt inwentaryzacji zieleni wraz z gospodarką drzewostanem dla całego wiodącego zamierzenia inwestycyjnego.”
3. **Pozostałe warunki i załączniki uzgodnienia pozostają bez zmian.**
 4. **Niniejsze uzgodnienie nie zawiera załącznika graficznego.**
 5. **Uzgodnienie ważne jest w terminie ważności uzgodnienia nr GZDiZ.ZD.6330.81.2.2025.ARL.6401 z dnia 12.03.2025r.**

ZASTĘPCA KIEROWNIKA



Signed by /
Podpisano przez:

Aleksandra
Rybak-Lemańska

Date / Data:
2025-04-02 12:57

Dział uzgodnień

Aleksandra Rybak-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa, w tym podmioty uczestniczące w procedurze opiniowania lub wydania decyzji administracyjnej (w szczególności: Urząd Miejski w Gdańsku, Pełnomocnicy Prezydenta Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Gdańskie Wody sp. z o.o.),
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych

kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,

7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Inwestor: DRMG
2. GZDiZ ZD ARL – a/a

**Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Delegatura w Gdańsku**

ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk
tel. (0-58) 3018414, fax. (0-58) 3462155
e-mail: urząd@gda.uzs.gov.pl
www.gda.uzs.gov.pl
Gd.414.35.2025L.dz.720

Gdańsk, dnia 24 kwietnia 2025 r.

**Pracownia Projektowa MiD
Sp. z o.o.
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo znak sprawy 140/DRMG_TOR/PM/2022 dotyczące uzgodnienia projektu architektonicznego - budowlanego Mostu Popielnego nad rzeką Motławą – dyrektor delegatury w Gdańsku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy informuje, że rzeka Motława zaliczana jest do śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu regionalnym klasy I a zgodnie z rozporządzeniem Rady ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1170). Dyrektor jako organ odpowiedzialny za bezpieczeństwo żeglugi na śródlądowych drogach wodnych opiniuje pozytywnie przesłany projekt w zakresie swoich kompetencji przy uwzględnieniu uwag zawartych poniżej.

Podczas prowadzonych robót przy remoncie mostu należy bezwzględnie zadbać o bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej. W przypadku gdy prace będą wymagały zamknięcia szlaku żeglownego, powyższe należy uzgodnić z dyrektorem delegatury UŻŚ w Gdańsku jak również uzyskać zgodę od administracji drogi wodnej tj. PGWWP, która wyda stosowny komunikat.

Po remoncie należy przywrócić oznakowanie mostu znakami nawigacyjnymi: A.4, A.10, C. 2, C.3, D.1a. Oznakowanie musi być zgodne z rozporządzeniem MI z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. nr 212 poz. 2072). Koszt oznakowania ponosi inwestor.

W przypadku ewentualnych pytań proszę o kontakt telefoniczny nr tel. 583018414.

DYREKTOR
Delegatury w Gdańsku
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy
mgr Marian Kidaj

Do wiadomości:

a/a