


INWESTOR:	
 <div> Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska </div>	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk <i>działająca w imieniu i na rzecz</i> GMINY MIASTA GDAŃSKA ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk

UMOWA:	130/2022-BZP-UM.512.9.2022/JZT/26 z dn. 23.05.2022 r.
--------	--

PROJEKT BUDOWLANY

Element projektu budowlanego:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Tom:	I z VII
Branża:	Obiekty inżynierskie – Most Popielny nad Starą Motławą
Nazwa zadania:	„Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej” – Etap 1 – remont Mostu Popielnego
Kategoria obiektu:	IV, XXVIII
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Most Toruński nad Nową Motławą i Most Popielny nad Starą Motławą wraz z niezbędną infrastrukturą
Obiekt:	Most Popielny nad Starą Motławą
Adres obiektu budowlanego:	gm. M. Gdańsk, pow. Gdańsk, woj. pomorskie

STANOWISKO/ZAKRES OPRACOWANIA IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENIŃ / NR DECYZJI	PODPIS
Główny projektant: DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	
Projektant MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	mostowa b/o	POM/0347/PBM/18	
Sprawdzający: MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	mostowa b/o	POM/0398/PBM/17	

DATA OPRACOWANIA	DATA SPRAWDZENIA	NUMER EGZEMPLARZA
maj 2025	maj 2025	1

INWESTOR:	
 <div> Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska </div>	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk <i>działająca w imieniu i na rzecz</i> GMINY MIASTA GDAŃSKA ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk
UMOWA:	
130/2022-BZP-UM.512.9.2022/JZT/26 z dn. 23.05.2022 r.	
ZAŁĄCZNIK NR 1 DO STRONY TYTUŁOWEJ	
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	<i>Działki przewidziane pod inwestycję w zakresie Mostu Popielnego nad Stargą Mottawą:</i> obręb: 226101_1.0099 Gdańsk nr działek: 174, 175, 188/1, 188/3, 257/3, 258/2,

DATA OPRACOWANIA	DATA SPRAWDZENIA
maj 2025	maj 2025

SPIS ZAWARTOŚCI	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
TOM I	Branża obiekty inżynierskie – Most Popielny nad Starą Motławą
TOM II	Branża obiekty inżynierskie – Most Toruński nad Nową Motławą
TOM III	Branża drogowa
TOM IV	Branża sanitarna
TOM V	Branża elektroenergetyczna
TOM VI	Branża telekomunikacyjna – kanał technologiczny
TOM VII	Branża telekomunikacyjna – kolizje teletechniczne
PROJEKT TECHNICZNY	
TOM I	Branża obiekty inżynierskie
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
TOM I	Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty
TOM II	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 WSTĘP	7
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	7
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
1.3 LOKALIZACJA.....	7
1.4 CEL OPRACOWANIA	7
1.5 ZAKRES INWESTYCJI.....	8
2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
3 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	9
4.1 WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE.....	9
4.2 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY – ODRĘBNE OPRACOWANIE	9
5 STAN ISTNIEJĄCY.....	9
5.1 MOST POPIELNY.....	9
5.2 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU I INFRASTRUKTURA PODZIEMNA	9
5.3 INFORMACJE O CIEKU	9
6 ZAKRES REMONTU.....	10
6.1 UWAGI OGÓLNE.....	10
6.2 UWAGI REALIZACYJNE	10
7 ZAKRES PRAC REMONTOWYCH	11
7.1 WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI.	11
7.2 RENOWACJA NAWIERZCHNI CHODNIKA.....	11
7.3 REMONT BALUSTRAD.	11
7.4 NAPRAWA POWIERZCHNI BETONOWYCH.....	12
7.5 REMONT SŁUPKÓW WYGRODZENIOWYCH.....	12
7.6 REMONT ISTNIEJĄCYCH KRAWĘŻNIKÓW.	12
7.7 REMONT I UMOCNIE NIE SKARP.....	12
7.8 IZOLACJE 12	
7.9 ODWODNIENIE OBIEKTU	12
7.9.1 Wymiana wpustów odwadniających 12	
7.9.2 Remont odwodnienie płyty pomostu 13	
7.9.3 Remont odwodnienie komór instalacyjnych 13	
7.10 ODTWORZENIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO TORU WODNEGO.	13
7.11 WYKONANIE I MONTAŻ TABLIC PAMIĄTKOWYCH INFORMUJĄCYCH O NAZWIE MOSTU ORAZ DACIE JEGO REMONTU. 13	
7.12 REMONT KONSTRUKCJI NOŚNEJ.....	13
7.13 REMONT KONSTRUKCJI RUSZTOWEJ W OBRĘBIE PRZYCZÓŁKÓW ORAZ ZASYPKI ZA PRZYCZÓŁKAMI	13
7.14 SIECI – ROBOTY REALIZOWANE W KOLEJNYM ETAPIE INWESTYCJI W OPARCIU O ODDZIELNĄ DECYZJĘ ADMINISTRACYJNĄ 14	
7.15 DODATKOWE PRACE PRZYOBIEKTOWE.....	14
8 WYKOŃCZENIE	14

9	MATERIAŁY Z ROZBIÓREK.....	14
10	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	14
11	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	15
11.1	ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH	15
11.2	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ	15
11.3	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW	15
11.4	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE ORAZ EMISJA DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIE, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCE, POLE ELEKTROMAGNETYCZNE I INNE ZAKŁÓCENIA	16
11.5	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	16
12	UWAGI KOŃCOWE.....	16
13	WYKORZYSTANE MATERIAŁY I OPRACOWANIA	18
13.1	USTAWY	18
13.2	ROZPORZĄDZENIA	18
13.3	NORMY	18
13.4	INNE	19
	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	20
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
1.0	ORIENTACJA.....	23
2.0	STAN PROJEKTOWANY – WIDOK Z GÓRY	24
3.1	RYSUNKI OGÓLNE – STAN ISTNIEJĄCY	25
3.2	RYSUNKI OGÓLNE – INWENTARYZACJA USZKODZEŃ	26
3.3	RYSUNKI OGÓLNE – PRACE REMONTOWE	27
3.4	KOLORYSTYKA	28

CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany w zakresie branży obiekty inżynierskie – Most Popielny nad Starą Motławą w ramach zadania: *Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej – etap 1 remont Mostu Popielnego.*

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Dyрекcją Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska z siedzibą ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk a Pracownią Projektową MiD Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Cz. Miłosza 17, 80-126 Gdańsk.

1.3 Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie Gdańsk, na terenie miejscowości Gdańsk.

Przedmiotem inwestycji jest Most Toruński nad Nową Motławą i Most Popielny nad Starą Motławą wraz z niezbędną infrastrukturą.

Zestawienie działek, na których będzie realizowana przedmiotowa inwestycja w zakresie Mostu Popielnego, przedstawiono w tabeli poniżej.

DOTYCHCZASOWY STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI		
Nr ewid. działki	Obręb ewidencyjny	Udział/Dane osoby fizycznej lub instytucji/Forma władania
174	226101_1.0099 M. Gdańsk	Własność: Skarb Państwa
175	226101_1.0099 M. Gdańsk	Własność: Skarb Państwa
188/1	226101_1.0099 M. Gdańsk	Własność: Skarb Państwa
188/3	226101_1.0099 M. Gdańsk	Własność: Skarb Państwa
257/3	226101_1.0099 M. Gdańsk	Własność: Skarb Państwa
258/2	226101_1.0099 M. Gdańsk	Własność: Skarb Państwa

1.4 Cel opracowania

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest poprawa stanu technicznego nawierzchni ulicy Toruńskiej oraz mostów nad Starą i Nową Motławą, a dzięki temu poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwiększenie komfortu użytkowania i atrakcyjności infrastruktury oraz poprawa aspektów estetycznych i przywrócenia historycznego charakteru ulicy Toruńskiej.

1.5 Zakres inwestycji

Zakres planowanych robót obejmuje:

- remont elementów drogi znajdującej się w pasie drogowym, w tym m.in. chodników, jezdni i poboczy,
- **remont mostów nad Starą Motławą i Nową Motławą,**
- przebudowa kolidującej infrastruktury uzbrojenia terenu (w tym oświetlenia),
- remont istniejącego odwodnienia,
- budowę kanału technologicznego.

2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie obejmuje remont mostu wraz z niezbędną infrastrukturą.

- Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przemysłowe,
- **Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.**

Pogrúbiono kategorie odpowiadające zakresowi opracowania przedstawionemu w niniejszym tomie.

3 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej ma na celu spełnienie warunków technicznych określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Obszar planowanej inwestycji jest objęty strefą konserwatorskiej ochrony archeologicznej. Wszelkie prace ziemne wykonywane na tym obszarze wymagają nadzoru archeologicznego.

Planowany remont mostu w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą Motławą nie ma negatywnego wpływu na ekspozycję krajobrazu kulturowego. Inwestycja położona jest w obrębie obszaru wpisanego do rejestru zabytków jako historyczny układ urbanistyczny Miasta Gdańska oraz uznanego za pomnik historii.

Obiekt leży na terenie objętym kartą terenu Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Wyspa Spichrzów Rejon ulicy Toruńskiej i Chmielnej w mieście Gdańsku nr 020.

4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1 Właściwości funkcjonalno – użytkowe

Realizacja zamówienia ma na celu:

- wyeliminowanie złego stanu technicznego obiektów mostowych,
- wyeliminowanie obniżonej nośności. Przywrócenie nośności obiektu mostowego do 30 ton.

4.2 Projektowany układ drogowy – odrębne opracowanie

5 STAN ISTNIEJĄCY

5.1 Most Popielny

W ciągu ul. Toruńskiej w miejscowości Gdańsk nad rzeką Starą Motławą znajduje się obiekt mostowy, który powstał i został oddany do eksploatacji 29.12.1955 r., który powstał z wykorzystaniem fundamentów poprzedniego mostu zwodzonego z 1855 r., zniszczonego w marcu 1945 r. Most wybudowano w 1885 r. W obrębie mostu droga przebiega po odcinku prostym, posiada jedną jezdnię o szerokości 9 m, z dwoma pasami ruchu. Nawierzchnia jezdni na obiekcie oraz dojazdach jest bitumiczna. Dodatkowo po obu stronach obiektu znajdują się kapy chodnikowe z płyt betonowych, które mają szerokość 2,30 m, szerokość ciągu pieszego wynosi około 2 m. W obrębie obiektu znajdują się również słupki wygradzeniowe. Balustrady znajdują się na krawędzi pomostu. Całkowita szerokość jezdni wynosi 14,20 m. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2%, poprzez który zrealizowano odwodnienie mostu.

Całkowita długość mostu wynosi 21,10 m. Obiekt mostowy składa się z trzech przęseł o rozpiętościach teoretycznych równych: 4,15 m, 12,80 m i 4,15 m. Ustój nośny stanowi płyta żelbetowa monolityczna pełna o grubości około 65 cm. Nośność użytkowa obiektu wynosi 200 kN, klasa obciążenia obiektu to klasa I, wg normatywu z 1956 r.

W stanie istniejącym, zgodnie z istniejącym oznakowaniem drogowym, na moście znajdować się może tylko jeden pojazd. Odstęp pomiędzy pojazdami ma wynosić 25 m.

5.2 Istniejące uzbrojenie terenu i infrastruktura podziemna

Zinwentaryzowano następujące sieci uzbrojenia terenu na obiekcie:

- sieć elektroenergetyczna średniego napięcia,
- sieć gazowa Ø250.

5.3 Informacje o cieku

Zgodnie z pismem Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy Delegatura w Gdańsku znak Gd.415.25.2020L.dz.80 z dn. 18.01.2021 r., rzeka Stara Motława jest

śródlądową drogą wodną o oznaczeniu regionalnym klasy I a zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. z 2002 r. nr 77 poz. 695 ze zm.).

6 ZAKRES REMONTU

6.1 Uwagi ogólne

Roboty rozbiórkowe powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi oraz normami, z uwzględnieniem zmian, wynikających z późniejszych zmian aktów prawnych, norm i przepisów.

Wykonawca robót zobowiązany jest ustalić geodezyjnie położenie wysokościowe i sytuacyjne wszystkich elementów jezdni, chodników przed przystąpieniem do robót. W czasie przeprowadzania robót należy niwelować wszystkie warstwy nawierzchni.

Przy remoncie mostu nad Starą Motławą zakłada się zachowanie obecnych parametrów drogi wodnej pod kątem szerokości i prześwitu toru wodnego, spełniając tym samym warunki techniczne GOS znak OH.221.14.2023 z dn. 27.03.2023 r.

Należy bezwzględnie zadbać o bezpieczeństwo osób i mienia ruchomego (sprzętu pływającego) przebywającego na wodzie w trakcie prowadzonych robót. Po stronie Wykonawcy jest zaplanowanie i zainstalowanie stosownych rozwiązań (np. kurtyn, deskowań) zapobiegającym zagrożeniom wynikającym z faktu ewentualnego uderzenia spadających z wysokości do wody przedmiotów lub fragmentów konstrukcji. Jeżeli planowane prace wymagać będą czasowego zamknięcia toru wodnego należy ten fakt uzgodnić z Urzędem Żeglugi Śródlądowej oraz poinformować o tym fakcie Gdański Ośrodek Sportu ze stosownym wyprzedzeniem. Jeśli zajdzie potrzeba zamknięcia toru wodnego sugeruje się wykonanie związanych z wstrzymaniem ruchu wodnego na okres poza letnim szczytem turystycznym.

Zgodnie z uzgodnieniem GOS znak OH.210.7.2023 z dn. 11.12.2023 r., w skarpie przyczółka Mostu Popielnego od strony przystani „Żabi Kruk” (od strony hotelu Almond) należy z należytą ostrożnością wykonywać prace w pobliżu siatki znaków geodezyjnych. Jeżeli dojdzie do zniszczenia istniejących w nabrzeżu reperów należy je odtworzyć w układzie jaki był wcześniej.

Zgodnie z warunkami technicznymi PGW WP NW w Gdańsku znak GD.3.1.434.14.2023.AD z dn. 06.03.2023 r., minimalne wzniesienie spodu konstrukcji mostu nad maksymalnym poziomem wody spiętrzonej wynosi min. 1,00 m.

Położenie wysokościowe sieci, prowadzonych przez powierzchniowe wody płynące, nie ma wpływu na zawężenie światła pionowego pod obiektami.

6.2 Uwagi realizacyjne

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca musi wykonać i uzgodnić z Zamawiającym:

- Projekt technologiczny zabezpieczenia wykopów i odwodnienia wykopów,
- Projekt technologiczny betonowania - przy deskowaniu uwzględnić wykonanie wszelkich niezbędnych otworów do przeprowadzenia sieci,

- Projekt technologiczny zabezpieczenia antykorozyjnego drobnowymiarowych elementów stalowych,
- Projekt próbnego obciążenia obiektu,
- Rysunki technologiczne elementów wyposażenia,
- Projekt technologii zabezpieczenia koryta cieku i terenu zajętego przez inwestycję na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią przed zanieczyszczeniami,
- Uporządkowanie terenu w rejonie realizowanej inwestycji do stanu, jaki istniał przed rozpoczęciem robót.
- Pozostałe opracowania wyżej niewymienione, a niezbędne do prawidłowego wykonania robót budowlanych.

7 ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

Zakres prac będzie obejmować w szczególności:

7.1 Wymiana nawierzchni jezdni.

Remont nawierzchni jezdni należy wykonać z wykorzystaniem nowych materiałów budowlanych w postaci szarej kostki kamiennej ciętej i płomieniowanej 60/80 mm, podsypki cementowo – piaskowej 20 mm, tkaniny filtracyjnej 5 mm oraz izolacji z papy termozgrzewalnej 5 mm. Pas rowerowy wykonać z wykorzystaniem jasnoszarej kostki kamiennej. Przyjęte założenia należy potwierdzić na budowie po odstonięciu, oczyszczeniu i remoncie płyty pomostowej. W razie konieczności dopuszcza się zmianę rozwiązań wysokościowych oraz grubości warstwy nawierzchni w celu dowiązania do zastanych rozwiązań wysokościowych naprawionej płyty pomostowej i krawężników.

Izolację z papy należy wyprowadzić na płytę przejściową. W strefie dylatacji papę należy układać w sposób umożliwiający na przeniesienie odkształceń termicznych.

7.2 Renowacja nawierzchni chodnika.

Remont nawierzchni chodnika należy wykonać z wykorzystaniem nowych materiałów budowlanych w postaci płyt chodnikowych o gabarytach jak istniejące z fakturą imitującą płytki chodnikowe o wymiarach 20x20 cm, płyty opierać na konstrukcji żelbetowej wspornika podchodnikowego.

7.3 Remont balustrad.

Balustrady należy zdemontować w całości. Elementy należy odwieźć na miejsce wskazane przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku.

Remont balustrad należy wykonać z wykorzystaniem nowych materiałów budowlanych w postaci balustrad stalowych o wysokości 1,10 m (nowy wyrób budowlany) na całej długości obiektu. Balustrady mocować przy pomocy kotew wklejanych.

Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

7.4 Naprawa powierzchni betonowych

Naprawa powierzchni betonowych polegać będzie na:

- oczyszczeniu powierzchni i uzupełnieniu ubytków betonu.
- iniekcji rys i pęknięć,
- zabezpieczeniu antykorozyjne stali zbrojeniowej,
- uzupełnienie skorodowanego zbrojenia np. poprzez dodanie nowych prętów zbrojeniowych,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym oraz antygraffiti powierzchni betonowych.

Na powierzchniach wyżej wymienionych elementów zainiektować wszystkie rysy o rozwarciu powyżej 0,2 mm. Rysy o mniejszym rozwarciu oraz długości mniejszej niż 1,0 m mogą pozostać bez iniekcji. Stosowana iniekcja powinna spełniać warunek uciągająco – uszczelniający.

Należy stosować spójne, pochodzące od jednego producenta systemy do napraw betonu PCC oraz powłok antykorozyjnych.

Prace naprawcze przy korpusach podpór prowadzić w okresie niskich stanów wody.

7.5 Remont słupków wygradzeniowych.

Słupki wygradzeniowe znajdujące się na Moście Popielnym nad Starą Motławą po obu stronach jezdni należy zdemontować i przewieźć na miejsce wskazane przez GZDiZ. Istniejące słupki nie spełniają wymagań do ponownego użycia na obiekcie.

Remont słupków należy wykonać z wykorzystaniem nowych materiałów budowlanych w postaci słupków stalowych o kształcie wskazanym przez GZDiZ.

7.6 Remont istniejących krawężników.

W miarę możliwości należy wykorzystać istniejące krawężniki kamienne. Uszkodzone krawężniki należy wymienić na nowe o zbliżonej kolorystyce.

7.7 Remont i umocnienie skarp.

Skarpy należy umocnić przy pomocy geokraty komórkowej oraz obsiać mieszaną traw. Zgodnie z warunkami technicznymi PGW WP NW w Gdańsku znak GD.3.1.434.14.2023.AD z dn. 06.03.2023 r., należy bezzwłocznie usunąć ewentualne uszkodzenia umocnień skarp powstałe wskutek prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i warunkami technicznymi.

7.8 Izolacje

Odkryte powierzchnie betonowe:

- remont i uzupełnienie powłok bitumicznych przyczółków powierzchni betonowych stykających się z gruntem.

7.9 Odwodnienie obiektu

7.9.1 Wymiana wpustów odwadniających

Remont wpustów mostowych należy wykonać z wykorzystaniem nowych

materiałów budowlanych w postaci wpustów wraz z wyposażeniem.

7.9.2 Remont odwodnienie płyty pomostu

Na płycie pomostu, w osi odwodnienia, należy umiejscowić dreny. W osi drenów w rozstawie co 3-5 m należy wykonać odwierty i zamontować sączki odwadniające.

7.9.3 Remont odwodnienie komór instalacyjnych

Należy wykonać dreny podłużne w najniższych punktach danej sekcji komory. W rozstawie co 5 m należy wykonać odwierty i zamontować sączki odwadniające.

7.10 Odtworzenie oznakowania nawigacyjnego toru wodnego.

Zgodnie z pismem Gdańskiego Ośrodka Sportu znak OH.221.14.2023 z dn. 27.03.2023 r., należy zachować/odtworzyć oznakowanie nawigacyjne toru wodnego:

- A.4 „Zakaz mijania i wyprzedzania”,
- A.10 „Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami”,
- C.2 „Ograniczona wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody 2,50 m”,
- C.3 „Ograniczona szerokość szlaku lub kanału żeglownego 11 m”,
- D.1a „Zalecenie przejścia w obydwu kierunkach”.

7.11 Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych informujących o nazwie mostu oraz dacie jego remontu.

Na przyczółku północnym przytwierdzić tablicę kamienną informującą o historycznym kontekście miejsca. Materiał, sposób wykończenia liter, treść i sposób montażu uzgodnić z Zamawiającym.

7.12 Remont konstrukcji nośnej.

W ramach inwestycji należy przywrócić nośności obiektu poprzez uzupełnienie zbrojenia konstrukcyjnego z wykorzystaniem nowych materiałów oraz z wykorzystaniem płaskowników stalowych montowanych do spodu płyty w strefie przęsłowej i do płyty pomostu w strefach podporowych. Płaskowniki należy zamontować na klej i śruby.

7.13 Remont konstrukcji rusztowej w obrębie przyczółków oraz zasypki za przyczółkami

Należy usunąć/zdemontować warstwy nawierzchni nad konstrukcją rusztową. Powierzchnie betonowe rusztu należy oczyścić z luźnych fragmentów materiału oraz zanieczyszczeń powierzchni, np. za pomocą czyszczenia strumieniowo-ciernego lub poprzez czyszczenie mechaniczne. Po oczyszczeniu konstrukcji należy dokonać jej przeglądu oraz wykonać prace remontowe.

Na etapie projektu założono, że konstrukcja rusztu wymagać będzie wykonania napraw konstrukcyjnych (klasy co najmniej R3 wg PN-EN 1504) w celu przywrócenia jej funkcji, w szczególności związanych z:

- uzupełnieniem skorodowanego zbrojenia poprzez dodanie nowych prętów zbrojeniowych (spawanie prętów, wklejanie prętów lub zespolenie za pomocą nadkładu betonu) – metoda 3 lub 4 wg PN-EN 1504,

- przywrócenie stanu pasywnego stali zbrojeniowej (zabezpieczenie istniejących prętów zbrojeniowych głęboko penetrującymi inhibitorami korozji wraz z wykonaniem nowej otuliny prętów) – metoda 7 wg PN-EN 1504,
- iniekcja rys i pęknięć oraz uzupełnienie ubytków betonu za pomocą zapraw naprawczych C/PCC lub za pomocą nadkładu betonu – metoda 3 lub 4 wg PN-EN 1504,
- zabezpieczenie betonu przed oddziaływaniem czynników środowiskowych (poprzez zastosowanie systemów powłokowych) – metoda 1 lub 5 wg PN-EN 1504.

Po rozbiórce nawierzchni należy wykonać badania nośności podłoża w obrębie przyczółków – między belkami konstrukcji rusztowej (np. za pomocą płyty dynamicznej, sondy DPL, sondy CPT lub innej metody dobranej przez Wykonawcę). Podłoże należy doprowadzić co najmniej do parametrów jak dla nawierzchni w przekroju ulicznym – tj. $E_2 \geq 100$ MPa. Na etapie projektu założono, że podłoże wymagać będzie wzmocnienia np. za pomocą metod wgłębnych typu DSM lub jet-grouting. W oparciu o wyniki badań in-situ, Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt opracuje szczegółowy projekt technologiczny wzmocnienia podłoża i uzgodni go z Projektantem oraz Inspektorem Nadzoru.

7.14 Sieci – roboty realizowane w kolejnym etapie inwestycji w oparciu o oddzielną decyzję administracyjną

7.15 Dodatkowe prace przyobiektowe

W ramach inwestycji należy wykonać balustrady na dojściach do skrzydeł i przyczółków obiektu, zabezpieczające przed upadkiem do wody. Poziome powierzchnie betonowe, po których może odbywać się ruch służbowy, należy zabezpieczyć za pomocą izolacji nawierzchni na bazie żywic oraz dodatkowo uszorstnić.

8 WYKOŃCZENIE

- balustrady należy wykończyć w kolorze RAL 7021 z wykończeniem matowym,
- wyłącznie belki gzymsowe należy oblicować płytkami ceramicznymi imitującymi cegłę lub kamień,
- kolorystyka płyt chodnikowych jak w stanie istniejącym,
- kolorystyka betonu jak w stanie istniejącym.

9 MATERIAŁY Z ROZBIÓREK

Materiały pochodzące z rozbiórek, które nie będą pod odnowieniu ponownie wykorzystywane, należy przewieźć i zdeponować na bazie depozytowej GZDiZ (w szczególności balustrady i materiały kamienne).

10 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

11 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Zgodnie z uzgodnieniem GOS znak OH.210.7.2023 z dn. 11.12.2023 r., Wykonawca podczas prowadzenia robót ma obowiązek stosować się do przepisów zawartych w Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, a w szczególności:

- utrzymywać w należyłym stanie maszyny i urządzenia na teren prowadzonych prac,
- podejmować wszelkie kroki mające na celu uniknięcie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich lub własności, a wynikające ze skażenia, hałasu lub innych zjawisk powstałych w następstwie realizacji przedsięwzięcia na terenie i wokół terenu,
- zachować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, zawiesinami, substancjami toksycznymi, organicznym i niebezpiecznymi dla środowiska wodnego w trakcie prowadzenia prac.

11.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Realizacja inwestycji nie spowoduje dodatkowego zapotrzebowania na wodę, poza koniecznością czasowego zabezpieczenia potrzeb wykonywanych prac budowlanych oraz socjalno-bytowych załóg budowlanych. W czasie realizacji będzie wykorzystywana woda, której zużycie będzie uzależnione od potrzeb oraz panujących warunków atmosferycznych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej.

11.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy, obiekt budowlany nie będzie emitował zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych. W trakcie robót budowlanych będą stosowane środki zapobiegawcze przeciw pyleniu oraz emisji spalin sprzętu budowlanego.

11.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Gospodarka odpadami powstającymi w czasie robót budowlanych i eksploatacji zadania inwestycyjnego powinna odbywać się zgodnie z aktualnymi przepisami w zakresie gospodarowania odpadami. W szczególności należy przestrzegać zasady zapobieganiu powstawaniu odpadów i minimalizacji ich ilości, a także wykorzystywania i unieszkodliwiania tych odpadów w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska.

Podczas realizacji inwestycji nie będą używane substancje szkodliwe mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

Realizacja robót na obiekcie inżynierskim spowoduje powstanie odpadów z grupy 15, 16, 17 i 20. Odpady z budowy obiektu budowlanego oraz infrastruktury (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).

Realizacja prac w ramach remontu obiektu inżynierskiego nie doprowadzi do powstawania odpadów niebezpiecznych.

Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia Programu gospodarki odpadami – w odniesieniu do Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587).

Obiekt budowlany na etapie eksploatacji nie jest bezpośrednim źródłem generującym odpady. W czasie eksploatacji obiektu, wytwarzanie odpadów będzie wynikać głównie z prac utrzymaniowych w okresie zimowym – błoto pośniegowe, sól drogowa itp.

Inwestycja nie zwiększy docelowo ilości generowanych odpadów w stosunku do stanu istniejącego, a tym samym nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego w obrębie przedsięwzięcia.

Zgodnie z pismem PGW WP NW w Gdańsku znak GD.3.1.434.14.2023.AD z dn. 06.03.2023 r., należy na bieżąco wywozić wytwarzane odpady rozbiórkowe poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią.

11.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się lokalne zwiększenie hałasu ze względu na prace sprzętu budowlanego i transport materiałów budowlanych. Zwiększony poziom dźwięku może również wystąpić również przy prowadzeniu prac rozbiórkowych istniejącej infrastruktury. Wykonawca będzie minimalizował wpływ, aby uciążliwość akustyczna w fazie budowy nie powodowała znaczących skutków dla środowiska.

11.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Remontowany obiekt budowlany nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Należy jednak pamiętać, że na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią koryto cieków oraz teren zajęty przez inwestycję należy zabezpieczyć. Planowane roboty budowlane, rozbiórkowe i ziemne, które zostały przewidziane do remontu obiektu mostowego nie mogą w sposób negatywny wpłynąć na warunki przepuszczania wód wezbraniowych i nie mogą utrudniać ochrony przed powodzią. Dodatkowo w trakcie wykonywania robót nie można ograniczać przepływu wody w ciekach. Jeśli podczas prowadzenia robót nastąpi uszkodzenie koryta rzek lub wału należy je naprawić w trybie pilnym, zgodnie z normami i warunkami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

Zgodnie z pismem PGW WP NW w Gdańsku znak GD.3.1.434.14.2023.AD z dn. 06.03.2023 r., nie dopuszcza się, aby podczas prac dochodziło do zanieczyszczeń wody substancjami chemicznymi lub ropopochodnymi. Należy zabezpieczyć koryto cieków i teren zajęty przez inwestycję na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią przed zanieczyszczeniami.

12 UWAGI KOŃCOWE

– Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy uzbrojenia terenu. Wszystkie roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP.

- Teren robót powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych i w nocy oświetlony.
- W czasie budowy należy podjąć środki zapobiegające napływowi wody na obszary objęte robotami ziemnymi.
- Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
- Wszelkie odstępstwa od projektów powinny być uzgadniane z autorem projektu oraz Inspektorem Nadzoru.
- Zmiany rozwiązań konstrukcyjnych przyjętych w niniejszej dokumentacji możliwe są jedynie po wcześniejszej akceptacji i uzgodnieniu z autorami projektu. Wszelkie ewentualne problemy techniczne oraz zmiany dokumentacji dokonywane będą w trakcie prowadzenia prac remontowych w ramach nadzoru autorskiego.
- Wszelkie materiały stosowane do remontu obiektu muszą posiadać świadectwa pochodzenia oraz ważne świadectwa zgodności z wymaganiami – ważne aprobaty lub inne uznane certyfikaty z obszaru UE. Materiały przed zastosowaniem muszą być zaakceptowane przez Inwestora oraz Inspektora Robót Mostowych.
- Roboty należy wykonywać zgodnie z właściwymi przepisami dotyczącymi prowadzenia robót ochrony środowiska, prawa pracy, wymagań technicznych i zgodnie z warunkami umowy.
- Po zakończeniu prac należy naprawić ewentualne szkody powstałe wskutek prowadzenia prac.
- Opracowanie i zatwierdzenie COR znajduje się po stronie wykonawcy.
- Prowadzenie prac dostosować do harmonogramu przyjętego przez Wykonawcę Robót.
- Niwelety i rozwiązania dot. konstrukcji nawierzchni potwierdzić i dostosować do płyty pomostowej po jej odkryciu i oczyszczeniu.
- Prace remontowe przy moście na Starej Motławie prowadzić w sposób umożliwiający bezpieczną żeglugę jednostkom pływającym z/do mariny Żabi Kruk oraz osobom korzystającym z wypożyczalni sprzętu wodnego GOS (zgodnie z pismem [29]).
- Zgodnie z pismem PGW WP NW w Gdańsku znak GD.3.1.434.14.2023.AD z dn. 06.03.2023 r.:
 - Przy organizacji i planowaniu robót oraz zaplecza budowy należy plac budowy, place składowania materiałów budowlanych i materiałów rozbiórkowych lokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią,
 - Należy po zakończeniu robót wykonać prace porządkowe oraz przywrócić teren w rejonie realizowanej inwestycji do stanu jaki istniał przed rozpoczęciem robót,
 - Inwestor powinien zawiadomić Nadzór Wodny w Gdańsku o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

13 WYKORZYSTANE MATERIAŁY I OPRACOWANIA

13.1 Ustawy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2025 poz. 418).
- [2] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1478).
- [3] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1587).
- [4] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1130).
- [5] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1292).
- [6] Ustawa z dnia 28 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320).
- [7] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1290).

13.2 Rozporządzenia

- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735).
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642 z późn. zm.).
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
- [11] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002 r. nr 77 poz. 695 ze zm.)

13.3 Normy

- [12] PN-EN ISO 11091: 2001: Rysunek budowlany – Projekty zagospodarowania terenu.
- [13] PN-B-01027:2002: Rysunek budowlany – Oznaczenia graficzne stosowane w projektach zagospodarowania działku lub terenu.
- [14] PN-EN 206+A1: 2016-12: Beton. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- [15] PN-EN 1990: 2004: Eurokod. Podstawy projektowania konstrukcji.
- [16] PN-EN 1991-1-4: 2008: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-4. Oddziaływania ogólne – Oddziaływanie wiatru.
- [17] PN-EN 1991-1-1-5; 2005: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-5. Oddziaływania ogólne – Oddziaływania termiczne.
- [18] PN-EN 1991-1-1-6; 2007: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-6. Oddziaływania ogólne – Oddziaływania w czasie wykonywania konstrukcji.
- [19] PN-EN 1991-1-1-7; 2008: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-7. Oddziaływania ogólne – Oddziaływania wyjątkowe.
- [20] PN-EN 1991-2 Eurokod 1: Oddziaływanie na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.

- [21] PN-EN 1992-2: 2010: Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2. Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne.
- [22] PN-EN 1993-1-1 Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych – Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.
- [23] PN-EN 1993-2 Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych – Część 2: Mosty stalowe.
- [24] PN-EN 1997-1: 2008: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1. Zasady ogólne.
- [25] PN-EN 1997-2: 2009: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2. Rozpoznawanie i badanie podłoża gruntowego.

13.4 Inne

- [26] Materiały uzyskane od Zamawiającego.
- [27] Wizja lokalna.
- [28] Opis Przedmiotu Zamówienia dla przedmiotowej inwestycji.
- [29] Warunki techniczne GOS znak OH.221.14.2023 z dn. 27.03.2023 r.
- [30] Warunki techniczne PGW WP NW w Gdańsku znak GD.3.1.434.14.2023.AD z dn. 06.03.2023 r.

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Gdańsk, maj 2025 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2025 poz. 418) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pt.:

„Modernizacja mostów w ciągu ul. Toruńskiej nad Starą i Nową Motławą wraz z modernizacją chodników i nawierzchni jezdni ul. Toruńskiej”

dla Inwestora/Zamawiającego:

Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
działającej w imieniu i na rzecz
Gminy Miasta Gdańska
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk,

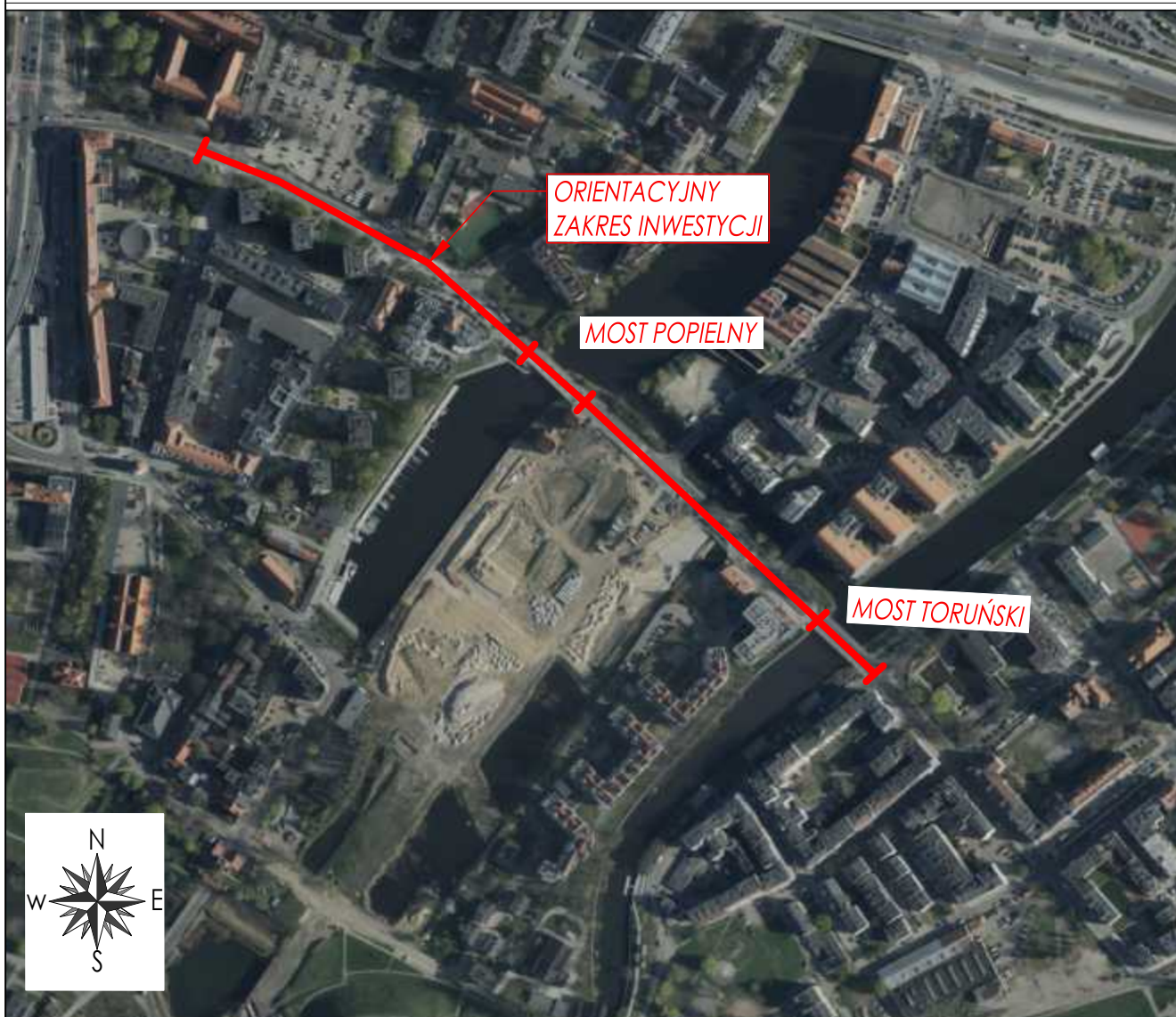
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKT BUDOWLANY		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
GŁÓWNY PROJEKTANT:	dr inż. Marcin Dudek uprawnienia budowlane nr POM/0283/POOM/09 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
PROJEKTANT/ BRANŻA MOSTOWA:	mgr inż. Jarosław Trzeciński uprawnienia budowlane nr POM/0347/PBM/18 do projektowania b/o w specjalności inżynierskiej mostowej	
SPRAWDZAJĄCY/ BRANŻA MOSTOWA:	mgr inż. Łukasz Lachowicz uprawnienia budowlane nr POM/0398/PBM/17 do projektowania b/o w specjalności inżynierskiej mostowej	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

GMINA MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
reprezentowana przez:
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

BIURO PROJEKTOWE:



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o.
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 5833212622 KRS: 0000633127

DATA UMOWY:
23.05.2022 r.

Nazwa zadania:

„MODERNIZACJA MOSTÓW W CIĄGU UL. TORUŃSKIEJ NAD STARĄ I NOWĄ MOTŁAWĄ
WRAZ Z MODERNIZACJĄ CHODNIKÓW I NAWIERZCHNI JEZDNI UL. TORUŃSKIEJ”

Przedmiot rysunku:

ORIENTACJA

Stadium

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa obiektu budowlanego:

MOST POPIELNY NAD STARĄ MOTŁAWĄ

Branża / Wersja

OI/1

Skala

-

Nr rys.

1.0

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Data

Podpis

Główny projektant:

DR INŻ. MARCIN DUDEK

MOSTOWA b/o

POM/0283/POOM/09

05.2025

Projektant:

MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI

MOSTOWA b/o

POM/0347/PBM/18

05.2025

Sprawdzający:

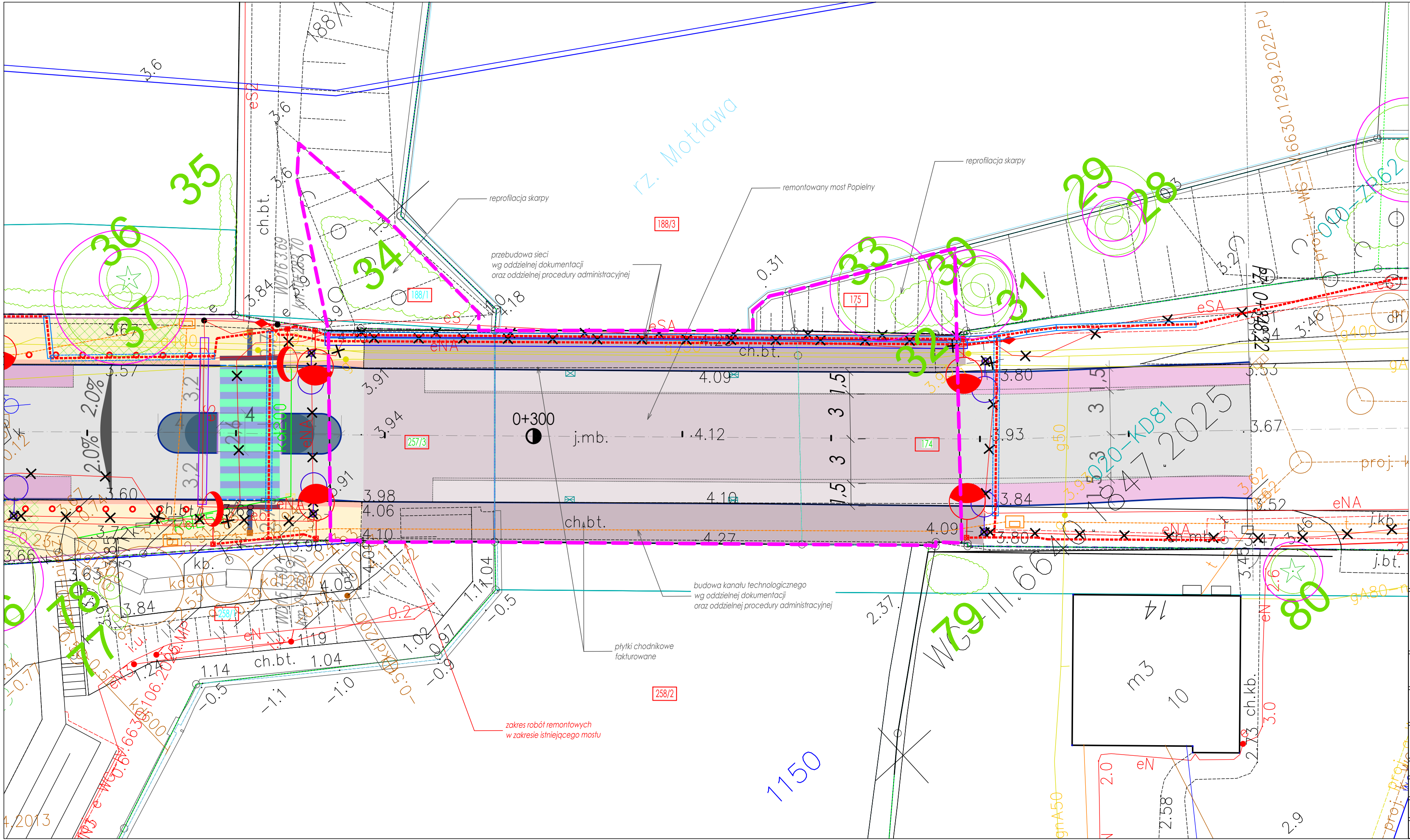
MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ

MOSTOWA b/o

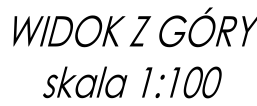
POM/0398/PBM/17

05.2025

STAN PROJEKTOWANY - WIDOK Z GÓRY
skala 1:200



skala 1:50/1:100



Uwagi:

1. Wymiary w mm.
2. Wymiary stanu istniejącego na podstawie dokumentacji archiwalnej, wykonane w czerwcu 1952 r. oraz na podstawie sporządzonej na potrzeby projektu mapy do celów projektowych oraz pomiarów geodezyjnych.
3. Gabaryty konstrukcji ruszowej przyjęto na podstawie dokumentacji archiwalnej.

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:

GMINA MIASTA GDAŃSKA
 ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
 reprezentowana przez:
 DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
 ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

BIURO PROJEKTOWE



PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk	DATA UMOWY: 23.05.2022 r.
---	------------------------------

Nazwa zadania: „MODERNIZACJA MOSTÓW W CIĄGU UL. TORUŃSKIEJ NAD STARĄ I NOWĄ MOTŁAWĄ
WRAZ Z MODERNIZACJĄ CHODNIKÓW I NAWIERZCHNI JEZDNI UL. TORUŃSKIEJ”

<p>Przedmiot rysunku:</p> <p><i>RYUNKI OGÓLNE - STAN ISTNIEJĄCY</i></p>	<p>Stadium</p> <p><i>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</i></p>
---	---

Nazwa obiektu budowlanego: MOST POPIELNY NAD STARĄ MOTŁAWĄ	Branża / Wersja OI/1	Skala 1:50/1:100	Nr rys. 3.1
---	-------------------------	---------------------	----------------

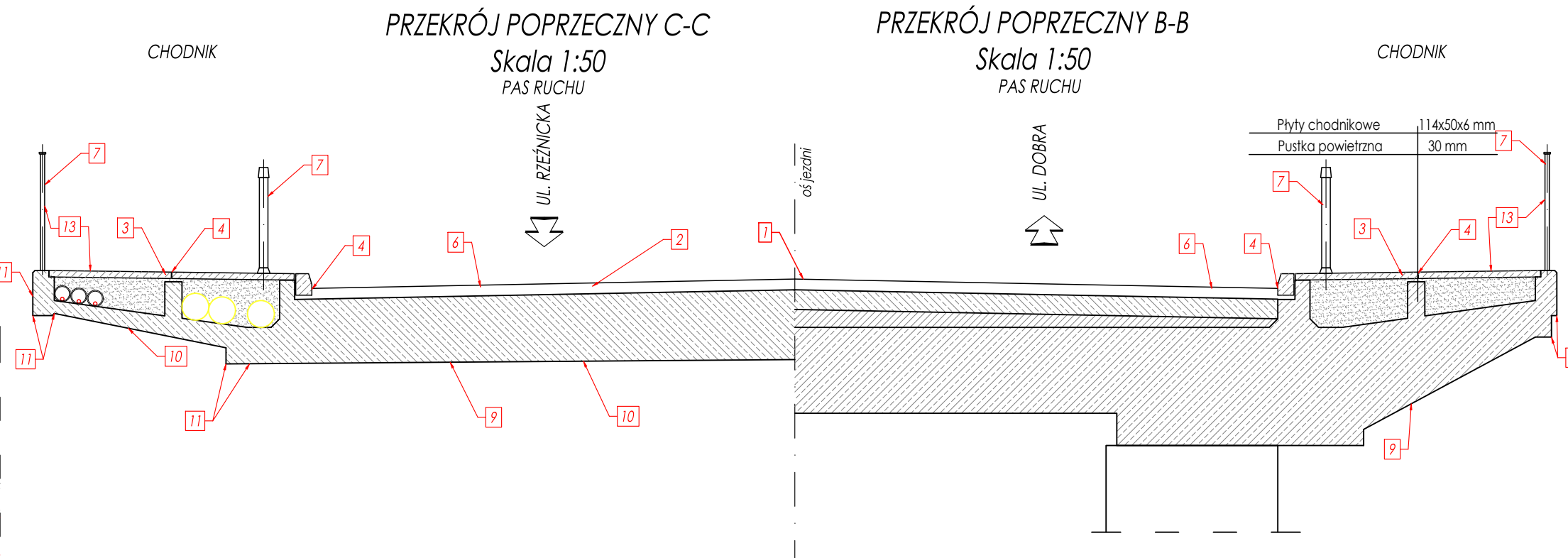
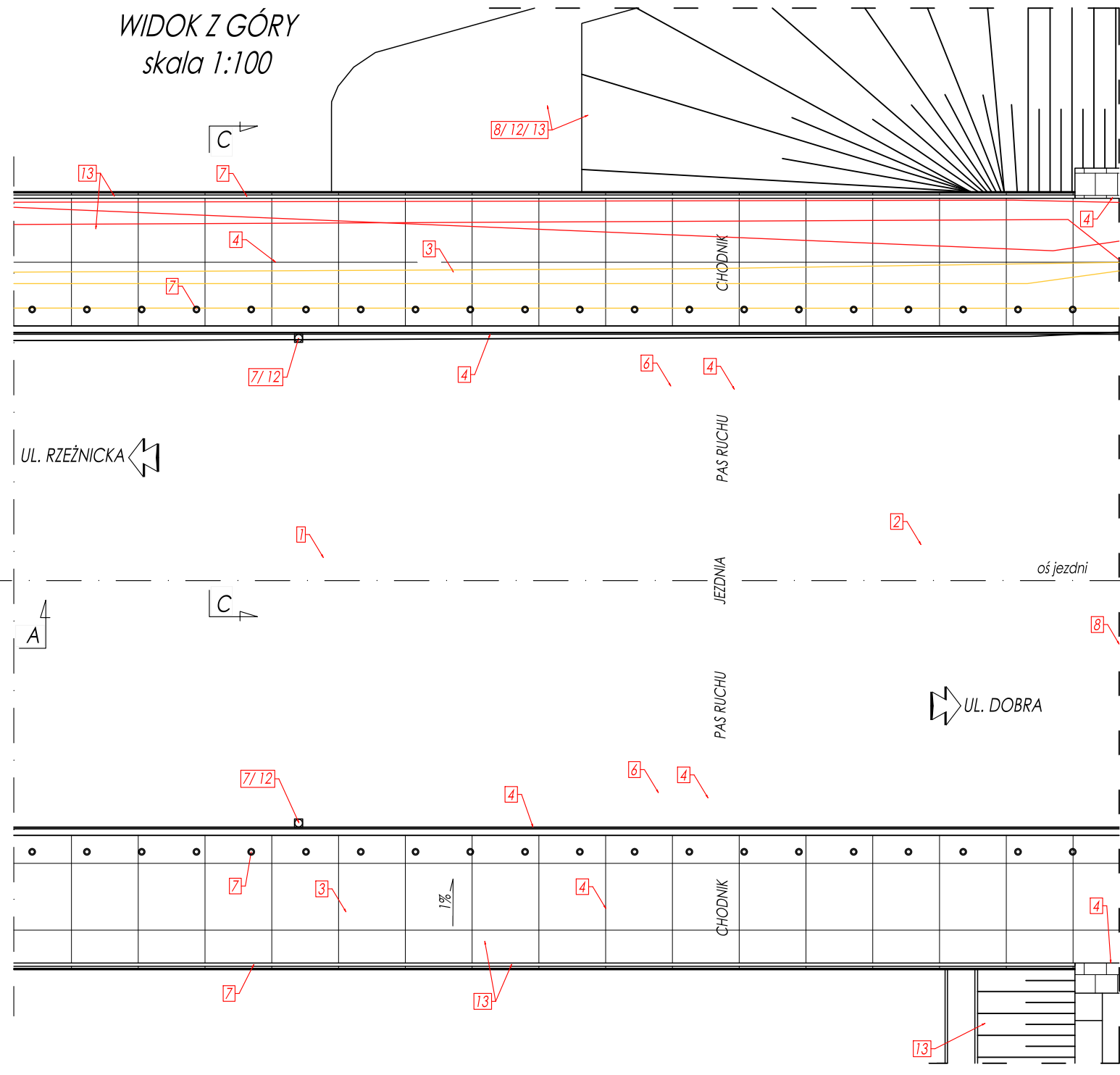
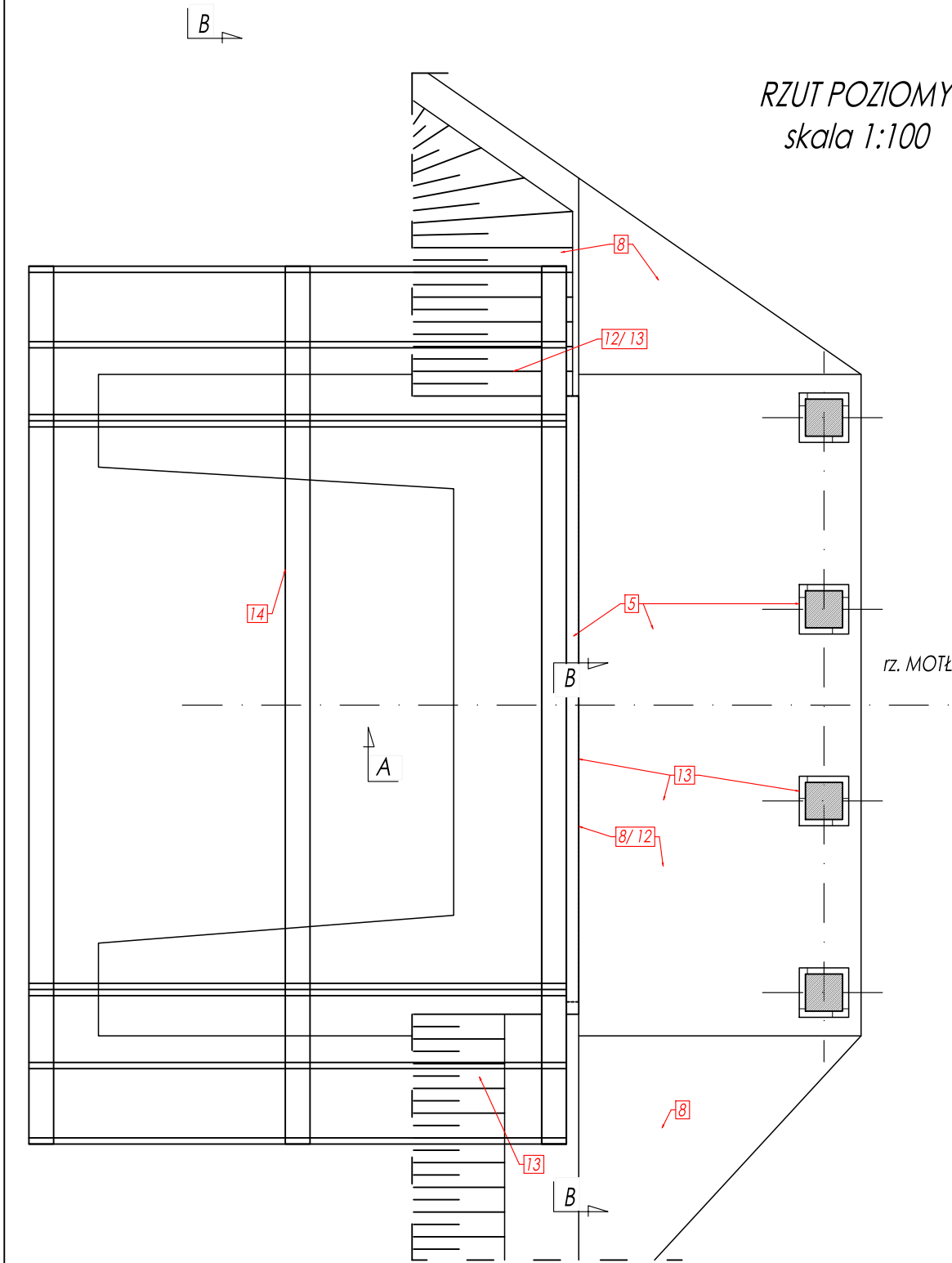
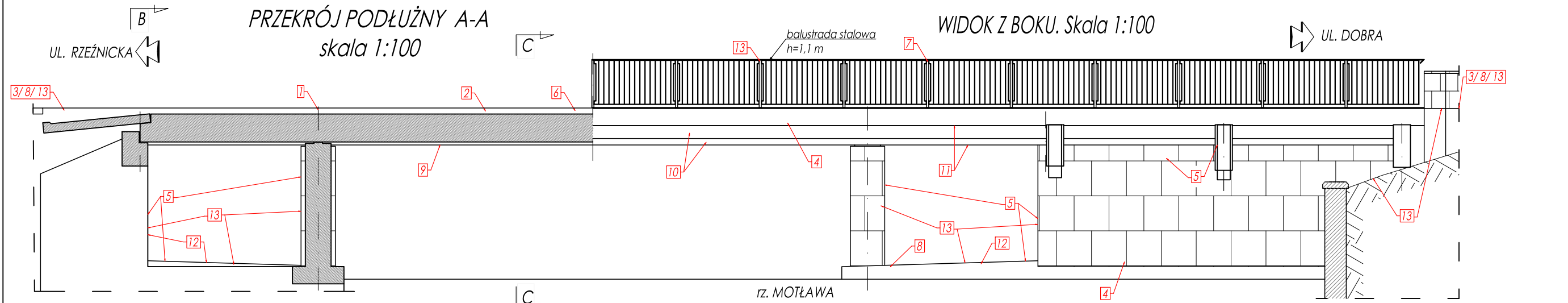
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
---------	-----------------	-------------	--------------	------	--------

Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	05.2025	
--------------------	----------------------	-------------	------------------	---------	--

Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	05.2025	
-------------	-----------------------------	-------------	-----------------	---------	--

Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	05.2025	
---------------	---------------------------	-------------	-----------------	---------	--

RYSUNKI OGÓLNE - INWENTARYZACJA USZKODZEŃ
skala 1:50/1:100



USZKODZENIA:

- 1 Deformacje/ ubytki/ brak nawierzchni bitumicznej
- 2 Pęknięcia/ zarysowania nawierzchni bitumicznej
- 3 Deformacje/ spękania betonu i nawierzchni chodnika
- 4 Nalot organiczny/ wegetacja roślin
- 5 Zarysowania betonu, kamienia okładziny
- 6 Zastój wody na nawierzchni jezdni spowodowane deformacją nawierzchni
- 7 Korozja elementów stalowych
- 8 Osłabienie gruntu/ betonu/ kamienia na dojazdach
- 9 Uszkodzenia powłok antykorozyjnych betonu
- 10 Rdzawe zacieki/ przecieki przez dźwigar płytowy i wsporniki konstrukcji
- 11 Odspojenia otuliny betonowej, skorodowane zbrojenie
- 12 Ubytki, erozja betonu; brak odwodnienia
- 13 Zanieczyszczenia powierzchni betonu, balustrad, gruntu
- 14 Konstrukcja rusztowa do odnowienia

PARAMETRY TECHNICZNE	
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	~38,10 m
ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA PRZESEŁ	4,15+12,80+4,15 [m]
ŚWIATŁO POZIOME (PRZEŚŁO ŚRODKOWE)	~12,80 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	~14,20 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	~9,00 m
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ	~90°
KLASA OBCIĄŻEŃ WG NORMATYWU Z 1956 r.	kl. I
KLASA DROGI	L

Uwagi:
1. Wymiary stanu istniejącego na podstawie dokumentacji archiwalnej, wykonanej w czerwcu 1952 r. oraz na podstawie sporządzonej na potrzeby projektu mapy do celów projektowych oraz pomiarów geodezyjnych.
2. Na rysunkach pokazano charakterystyczne miejsca uszkodzeń elementów konstrukcyjnych obiektu inżynierskiego.
3. Gabaryty konstrukcji rusztowej przyjęto na podstawie dokumentacji archiwalnej. Po jej odkryciu na budowie należy potwierdzić gabaryty oraz zweryfikować dokładny zakres jej odwzorzenia.

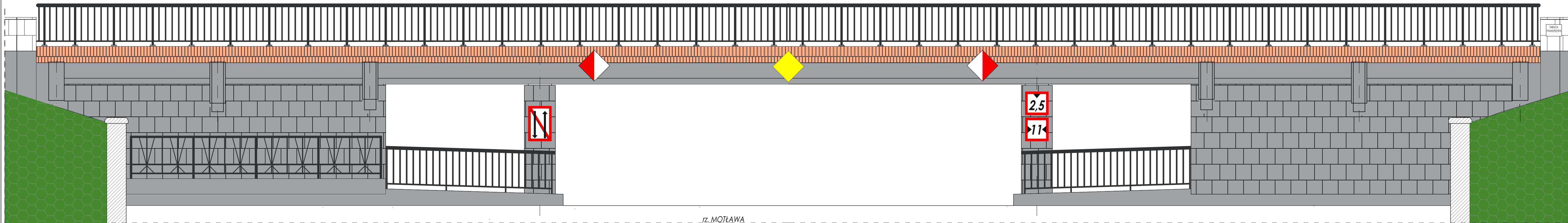
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:		GMINA MIASTA GDAŃSKA ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk reprezentowana przez: DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk		
BIURO PROJEKTOWE:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 NIP: 5833212622		DATA UMOWY: 23.05.2022 r.
Nazwa zadania:		„MODERNIZACJA MOSTÓW W CIĄGU UL. TORUŃSKIEJ NAD STARĄ I NOWĄ MOTŁAWĄ WRAZ Z MODERNIZACJĄ CHODNIKÓW I NAWIERZCHNI JEZDNI UL. TORUŃSKIEJ”		
Przedmiot rysunku:		RYSUNKI OGÓLNE - INWENTARYZACJA USZKODZEŃ		
Nazwa obiektu budowlanego:		MOST POPIELNY NAD STARĄ MOTŁAWĄ		
Funkcja		Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Główny projektant:		DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09
Projektant:		MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18
Sprawdzający:		MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17
				Data
				05.2025
				Podpis

WIDOK Z BOKU. Skala 1:50

UL. RZEŹNICKA





UL. DOBRA



- balustrady RAL 7021 z wykończeniem mat
belki gzymsowe materiał ceglany lub kamienny
powierzchnie żelbetowe istniejące płyty betonowe
geokrata umocnienie skarp

Uwagi:
1. Materiał, sposób wykończenia liter, treść i sposób montażu tablicy pamiątkowej uzgodnić z Zamawiającym.

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:		GMINA MIASTA GDAŃSKA ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk reprezentowana przez: DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk			
<div><div>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska</div></div>					
BIURO PROJEKTOWE:		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 5833212622 KRS:000633127	DATA UMOWY: 23.05.2022 r.		
<div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI</div></div>					
Nazwa zadania: „MODERNIZACJA MOSTÓW W CIĄGU UL. TORUŃSKIEJ NAD STARĄ I NOWĄ MOTŁAWĄ WRAZ Z MODERNIZACJĄ CHODNIKÓW I NAWIERZCHNI JEZDNI UL. TORUŃSKIEJ”					
Przedmiot rysunku: KOLORYSTYKA		Stadium PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa obiektu budowlanego: MOST POPIELNY NAD STARĄ MOTŁAWĄ		Branża / Wersja OI/1	Skala 1:50	Nr rys. 3.4	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	05.2025	
Projektant:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	05.2025	
Sprawdzający:	MGR INŻ. ŁUKASZ LACHOWICZ	MOSTOWA b/o	POM/0398/PBM/17	05.2025	