

**Widok od strony ulicy Pionierów (strona prawa)**



Ogrodzenie od strony ul. Pionierów Ziemi Świdnickiej przeznaczone do remontu.

Zakres prac: W ramach prac wykonać demontaż istniejących przęseł stalowych, skuć luźne i odparzone tynki oraz wykonać uzupełnienie tynkowania. Zamontować nowe przęsła ogrodzeniowe stalowe, modułowe, spawane ze stali okrągłej i płaskiej o wymiarach przęseł istniejących. Nowe przęsła oraz bramę i furtkę pomalować w kolorze szarym. Oczyszczyć ciśnieniowo elementy murowane ogrodzenia wykonać przecierki istniejących tynków oraz pomalować po uprzednim zagruntowaniu.

**Widok od strony ulicy Pionierów (strona lewa)**



**Widok od strony szkoły**



**Widok od zbiegu ulic Pionierów i Rycerskiej**



Widok od strony ulicy Rycerskiej



Widok od strony ulicy Rycerskiej cd.



### Betonowe ogrodzenie od strony auli i wjazdu od ul. Rycerskiej



Betonowe ogrodzenie – do demontażu.

Na tym odcinku od strony południowej zaprojektowano ogrodzenie z paneli modułowych z siatki stalowej z drutu o średnicy minimum  $\phi 5\text{mm}$ , powlekane w kolorze zielonym, o wys. 1,8 m, na modułowym cokole betonowym. (kontynuacja widocznego po prawej stronie ogrodzenia).

### Betonowe ogrodzenie od strony terenu PKP – do przebudowy (wymiany)



Na styku z terenem PKP zaprojektowano ogrodzenie pełne o wysokości 2,5m z płyt betonowych modułowych (poziomych) o wym.  $2,05 \times 0,5\text{m}$ , montaż płyt w słupku na połączenie pióro-wpust (płyta wsuwana pomiędzy dwa słupki), Słupki osadzić w prefabrykowane typowej stopie lub zabetonować w stopie o wymiarach  $0,3 \times 0,3 \times 0,9\text{m}$  (SxLxH), wylewanej na budowie z betonu C30/37 XD1.

### Teren od strony torów PKP



Ogrodzenie betonowe do wymiany

Pozostałości pni drzew do frezowania

Istniejące obrzeże trawnikowe do demontażu

Do wykonania oczyszczenie terenu, korytowanie pod nową nawierzchnię. Zaprojektowano utwardzenie terenu w postaci płyty ażurowej betonowej 60x40x8. Podbudowa z podsypki piaskowej gr 10 cm, zagęszczonej, wypełnienie żwirem #16mm.

### Teren od strony torów PKP cd.



## Teren przy auli od strony ulicy Czwartaków



Demontaż istniejących schodów

Istniejące obrzeże trawnikowe do demontażu

Do wykonania oczyszczenie terenu, korytowanie pod nową nawierzchnię. Zaprojektowano utwardzenie terenu w postaci płyty ażurowej betonowej 60x40x8. Podbudowa z podsypki piaskowej gr 10 cm, zagęszczonej, wypełnienie żwirem #16mm.

j.w.



**Wjazd na posesję szkoły od ul. Czwartaków.**



Do wykonania oczyszczenie terenu, korytowanie pod nową nawierzchnię. Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej wykonanej w całości z kostki betonowej, gr 8 cm, na podbudowie z betonu klasy C16/20 X0 gr. 15 cm

**J.w. widok od strony bramy wjazdowej**



Ujęta na powierzchni terenu woda opadowa i roztopowa odprowadza będzie do projektowanego do wpustu deszczowego Wp-2 (wpust deszczowy żeliwny 400x600, kołnierz płaski kl. D400, montaż na istniejącej studni).

Dziedziniec od ul. Czwartaków objęty odrębną dokumentacją

