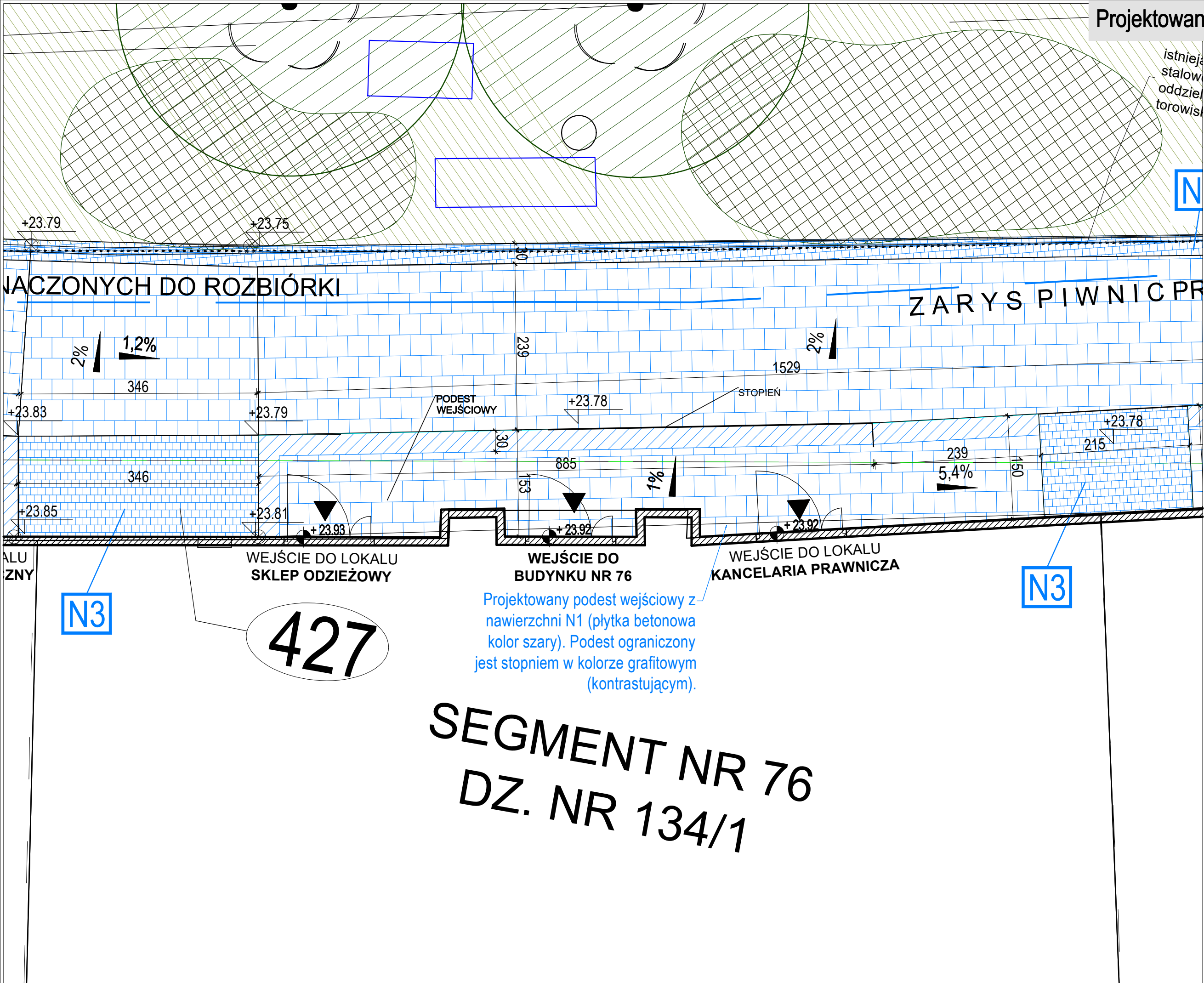


Projektowany droga dla pieszych przy ul. Kartuskiej 76



LEGENDA

- elementy projektowane
- schody blokowe w kolorze szarym
- schody blokowe w kolorze grafitowym, jako elementy wyróżniające
- N1 - PAS RUCHU PIESZEGO (nawierzchnia 1-PB-p) płytki betonowe w układzie ciosowym z przesunięciem
- N2 - PAS OSTRZEGAWCZY (faktura bezpieczeństwa typ B)
- N2.1 - PAS UWAGI I INFORMACJI (faktura informacyjna typ C1 "sztruks")
- N3 - PAS TECHNICZNY (nawierzchnia 2-KK) kostka kamienna granitowa 7/9 w układzie ciosowym z przesunięciem
- N4 - PAS BUFOROWY (nawierzchnia 2-KK) kostka kamienna granitowa 7/9 w układzie ciosowym z przesunięciem
- zielen niska - trawnik
- zielen niska - krzewy
- zielen wysoka
- spadek poprzeczny i podłużny nawierzchni
- projektowana rzędna terenu
- rzędna terenu przed wejściem do lokalu budynku
- numer działki
- przekrój przez nawierzchnię

N1 PAS RUCHU PIESZEGO
Projektowana nawierzchnia (1-PB-p) z płytek betonowych płaskich o wym. 30x30cm, w kolorze szarym, w układzie ciosowym z przesunięciem. Zachować 2% spadku nawierzchni na zewnątrz w kierunku zieleni. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

N2 PAS OSTRZEGAWCZY
Projektowana nawierzchnia (2-PB-p) z płytek o fakturze bezpiecznej o wym. 30x30cm, w układzie ciosowym z przesunięciem. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

N3 PAS TECHNICZNY
Projektowana nawierzchnia (2-KK) z kostki kamiennej granitowej 7/9, w układzie ciosowym z przesunięciem. Kolor grafitowy. Szerokość pasa dopasowana do podestów wejściowych do budynków. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

N4 PAS BUFOROWY
Projektowana nawierzchnia (2-KK) z kostki kamiennej granitowej 7/9, w układzie ciosowym z przesunięciem, w kolorze grafitowym. Szerokość pasa buforowego 30cm. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

B1 BALUSTRA NR 1
Balustrada malowana proszkowo na kolor RAL 7016 z rur stalowych okrągłych, pochwył +38 gr 5 mm, oparta na słupkach DN50 montowanych w sklepi fundamentowej z betonu C12/15. Kolca poniżej zdołowane w belce przęgi, pomalować w kolorze kontrastującym (biały RAL 9010).

B2 BALUSTRA NR 2
Panele i barierki oddzielające ciąg pieszzy od torowiska tramwajowego w odległości ok. 4 m, należy poddać renowacji. Zakres prac to: zainstalowanie paneli, usunięcie korozji i mechanicznych uszkodzeń, pomalowanie farbą do stal kolor RAL 7016, wykończenie malown. Słupki zainstalować, poddać renowacji na miejscu w analogiczny sposób. Zamontować poszwienie w sklepi fundamentowej.

ŁAWKA
Wg kart katalogowych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

- Planowane prace dodatkowe:
1. Izolacja ścian fundamentowych (przeciwno i termiczna)
 2. Usunięcie ścian działowych zasypywanych piwnicach
 3. Zamurowanie wejścia do zasypywanych piwnic
 4. Wykonanie nowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem do budynku.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
<div>Kremer graf</div>		Biuro projektowe KREMER GRAF mgr inż. Sebastian Kremer ul. T. Tyłewskiego 48, 80-169 GDA tel/fax. 58-380-31-14 www.kremergraf.com.pl	
NAZWA INWESTYCJI			
Przebudowa sieci ciepłowniczej, remont nawierzchni ciągu pieszego nad pomieszczeniami piwnicznymi przyległymi do budynków mieszkalnych przy ul. Kartuskiej 68-80 wraz z robotami towarzyszącymi.			
OBIEKT / ADRES INWESTYCJI:		INWESTOR:	
Ciąg pieszzy zlokalizowany wzdłuż budynków przy ul. Kartuskiej 68, 70, 72, 74, 76, 78 i 80 80-104 Gdańsk dz. nr 425, 426, 427, 108, 127, 134/ 1, 134/ 2, 134/ 3, 135, 136, 137 i 138 obręb 0077		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Gmina Miasta Gdańsk ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
PROJEKTANT		NR UPRAWNIENI	PODPIS
opracował: mgr inż. arch. Katarzyna Pryśko		-	
projektował: mgr inż. arch. Klaudia Filipiak		07/POOKK/IV/2014	
sprawdził: mgr inż. arch. Joanna Żywłuk		PO/KK/028/02	
TYTUŁ RYSUNKU:		STADIUM:	BRANŻA:
PROJEKT. Rzut projektowanego ciągu pieszego. KARTUSKA 76		PROJEKT	ARCHITEKTURA
		ARKUSZ [mm]:	SKALA:
		297x500	1:50
			NR RYSUNKU:
			A-D-0.5