

ZP.272.15.2025

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy Pzp na zadanie: **Ubezpieczenie majątku oraz odpowiedzialności cywilnej Powiatu Nowotomyskiego i podległych jednostek organizacyjnych**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 1320) wpłynęły zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia. Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Zamawiający udostępnia ich treść wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

W nawiązaniu do przetargu na ubezpieczenie mienia i odpowiedzialności Powiatu Nowotomyskiego, uprzejmie prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

KOMUNIKACJA:

1) czy są procedury ograniczające szkodowość – jakie,

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie posiada procedur ograniczających szkodowość.

2) czy przewożone są ładunki podlegające zasadom ADR,

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie przewozi ładunków podlegających zasadom ADR.

3) zakres terytorialny poruszania się pojazdów,

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że pojazdy poruszają się w większości po terytorium Polski, sporadycznie zdarzają się wyjazdy służbowe za granicę.

4) czy do ubezpieczenia zgłoszono wszystkie pojazdy znajdujące się w posiadaniu klienta,

Odpowiedź: Zamawiający zgłosił do ubezpieczenia wszystkie pojazdy znajdujące się w jego posiadaniu.

5) rodzaj zabezpieczeń przeciwkradzieżowych zamontowanych w poszczególnych pojazdach,

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zamontowane zabezpieczenia są zgodne z wymogami producentów.

6) czy wśród zgłoszonych pojazdów są pojazdy elektryczne,

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że posiada 1 pojazd elektryczny.

7) czy w okresie wykonania zamówienia klient planuje zakup pojazdów elektrycznych,

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień sporządzenia odpowiedzi nie planuje zakupu pojazdów elektrycznych, natomiast jeśli pojawi się taka możliwość to będzie to maksymalnie kilka pojazdów.

8) Lokalizacja taboru – miejsce parkowania pojazdów w jednej lokalizacji w jednym czasie,

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że pojazdy są zaparkowane w lokalizacjach wskazanych w załączniku nr 8. Maksymalna suma ubezpieczenia w AC wynosi około: 942 307 zł, (pojazdy Starostwa Powiatowego), natomiast dane te są szacunkowe, ponieważ pojazdy przemieszczają się pomiędzy lokalizacjami.

9) łączna suma ubezpieczenia AC dla głównej lokalizacji taboru,

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że główna lokalizacja taboru znajduje się w Nowym Tomysłu, przy Starostwie Powiatowym i wynosi około 942 307 zł.

10) udostępnienie szkadowości za co najmniej ostatnie pełne 3 lata dla ryzyk komunikacyjnych,

Odpowiedź: Zamawiający udostępnił szkadowość za ostatnie 3 pełne lata dla ryzyk komunikacyjnych.

11) czy wśród pojazdów są pojazdy leasingowane,

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada pojazdów leasingowanych.

12) uzupełnienie DMC dla pojazdów,

Odpowiedź: Zamawiający przekazuje wykaz zaktualizowany o DMC, które był w stanie ustalić.

13) zmiana zapisów w AC:

naruszenie przez kierującego ubezpieczonym pojazdem przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym mówiących o przekroczeniu dozwolonej prędkości nie skutkuje zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania , o ile nie miało to wpływu na zaistnienie szkody,

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę zapisów w AC.

14) zmiana zapisów w AC, obszar odpowiedzialności:

Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe na terytorium państw europejskich z wyłączeniem szkód polegających na kradzieży pojazdu, powstałych na terytorium Białorusi, Mołdawii, Rosji i Ukrainy.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę zapisów w AC zgodnie z wyłączeniami OWU wyłonił Wykonawcy.

15) AUTOASSISTANCE:

- zmiana zapisów dla obszaru terytorialnego dla wariantu rozszerzonego: Europy z wyłączeniem terytorium Gruzji, Białorusi, Ukrainy, Rosji i Turcji w części azjatyckiej,

- wprowadzenie zapisów dotyczących rodzaju przyjmowanych pojazdów do ubezpieczenia:

pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 tony następujących rodzajów pojazdów:

1) samochody osobowe i terenowe,

2) samochody ciężarowo-osobowe,

3) samochody ciężarowe oraz ciężarowe w nadwoziu samochodu osobowego,

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zapisów dla wariantu rozszerzonego zgodnych z OWU wyłonił Wykonawcy.

16) zmiana zapisów klauzuli B1 funduszu prewencyjnego:

Ubezpieczyciel stawia do dyspozycji Ubezpieczającego fundusz prewencyjny w wysokości 5% płaconych

składek z całości ubezpieczeń zawartych w wyniku niniejszego przetargu, **przy założeniu, że cel prewencyjny, na który zostaną przekazane środki zostanie zaakceptowany przez Ubezpieczyciela.** Środki z funduszu prewencyjnego mogą być wykorzystane w całości przed zakończeniem okresu ubezpieczenia. Ubezpieczyciel przekazuje Ubezpieczającemu środki z funduszu prewencyjnego w ciągu 3 miesięcy od dnia otrzymania wniosku o przyznanie tych środków. Ubezpieczający przedstawi Ubezpieczycielowi rachunki lub kosztorys potwierdzający wydatki z tego funduszu. Ponadto czynności, jakie zostaną podjęte w związku z przyznaniem środków będą realizowane w oparciu o uregulowania wewnętrzne Ubezpieczyciela dotyczące przyznawania i rozliczania środków na cele prewencyjne.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów dotyczących klauzuli funduszu prewencyjnego.

17) likwidacja szkód:

- zmiana zapisów pkt. 4.3

zatwierdzenia przedstawionego kosztorysu naprawy dokonuje Wykonawca w ciągu 3 dni roboczych od jego dostarczenia pisemnie informując ubezpieczonego lub warsztat, w przypadku braku informacji, przedstawiony kosztorys uznaje się za zatwierdzony – **akcept milczący kosztorysu do 15 000zł**

- zmiana zapisów pkt 4.2:

ogłędzin uszkodzonego pojazdu dokonuje Wykonawca w terminie 3 dni roboczych od zgłoszenia szkody, w przypadku braku ogłędzin, **warsztat może samodzielnie przesłać dokumentację zdjęciową wraz z kosztorysem do weryfikacji do Ubezpieczyciela.**

- zmianę zapisów klauzuli wartości pozostałości zgodnie z poniższym:

W przypadku stwierdzenia szkody całkowitej Ubezpieczyciel zobowiązuje się do udzielenie pomocy przy zagospodarowaniu pozostałości pojazdu po szkodzie tj. do znalezienia nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym. Jednocześnie Ubezpieczyciel zobowiązuje się do wypłaty odszkodowania stanowiącego różnicę pomiędzy wartością pojazdu w dniu powstania szkody (bądź GSU) a wartością pozostałości uzyskaną z najlepszej oferty z platformy aukcyjnej bez konieczności przedstawienia dowodu zbycia pozostałości. W przypadku braku nabywcy na pojazd uszkodzony, Ubezpieczyciel wypłaci całą sumę odszkodowania po dokonaniu złomowania pojazdu przez Ubezpieczonego, pomniejszoną o kwotę uzyskaną ze sprzedaży wraku pojazdu na złomie. W przypadku rezygnacji Ubezpieczonego z oferty nabycia pozostałości przez wskazany podmiot, Ubezpieczyciel określa odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu powstania szkody (bądź GSU) pomniejszonej o wartość pozostałości powypadkowych ustalonych na podstawie najlepszej oferty z platformy aukcyjnej. W indywidualnych przypadkach Ubezpieczyciel może dokonać oszacowania pozostałości na podstawie systemów eksperckich.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

18) usunięcie z paragrafu 9 umowy generalnej dla części drugiej , pkt. 6,7,8 – dotyczące kar umownych,

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

19) usunięcie z paragrafu 13 umowy generalnej dla części drugiej , pkt. 3-10,

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

20) zmiana zapisów, zgodnie z poniższym:

Brak potrąceń amortyzacyjnych dla części zamiennych przy wycenie kosztów naprawy .

Amortyzacji nie stosuje się w odniesieniu do opon, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego – do których zalicza się klocki, szczęki, tarcze i bębny, a także w odniesieniu do

elementów układu wydechowego – do których zalicza się katalizator, tłumiki i rury. W odniesieniu do tych elementów pojazdu uwzględnia się stopień ich faktycznego zużycia eksploatacyjnego.

W odniesieniu do elementów noszących ślady korozji oraz wcześniejszych naprawionych i nienaprawionych uszkodzeń stosuje się potrącenia w wysokości adekwatnej do stopnia, w jakim dana część odbiega pod względem parametrów technicznych, estetycznych i użytkowych od elementu pełnowartościowego.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

21) zmiana zapisów klauzuli B5. Zaliczki na poczet odszkodowania, zgodnie z poniższym:

B5. Klauzula zaliczki na poczet odszkodowania

Ubezpieczyciel w przypadku potwierdzenia swojej odpowiedzialności za powstałą szkodę, wypłaca zaliczki na poczet odszkodowania w wysokości bezspornych kosztów szkody stwierdzonych kosztorysem wewnętrznym lub zewnętrznym w ciągu 14 dni roboczych od zawiadomienia o szkodzie.

Dotyczy: autocasco, NNW.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

DODATKOWE:

1) Prosimy o udostępnienie „Instrukcji likwidacji szkód”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Instrukcja likwidacji szkód będzie udostępniona wyłonionemu Wykonawcy i wspólnie z nim będzie ustalana jej ostateczna treść.

2) Prosimy o udostępnienie pełnomocnictwa brokerskiego.

Odpowiedź: Zamawiający udostępni pełnomocnictwo brokerskie wyłonionemu Wykonawcy.

STAROSTA

/-/ Andrzej Wilkoński