

Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców Gminy Lubaczów poprzez zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Baszni Dolnej

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1	"Pojazd spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych oraz wymagania stawiane samochodom pożarniczym opracowane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowy Instytut Badawczy w Józefowie (CNBOP-PIB).
2	Pojazd spełniający minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej”,-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r, i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010 r.
3	Pojazd posiadający świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia.
4	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej nie może przekroczyć 24 000 kg.
5	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o zapłonie samoczynnym o mocy min. 450 KM. Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia/nadwozia 2024. Napęd na obie osie. Pojazd wyposażony w silnik spełniający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) min. Euro 6.
6	W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkownika sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym. W kabinie pojazdu 4 szt. radiotelefonów przenośnych. Radiotelefony o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkownika w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym.
7	Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne) i świetlne (LED) – belka świetlna z napisem ‘STRAŻ’ zamontowana na dachu kabiny. Sygnalizacja dźwiękowa wyposażona w 2 głośniki o mocy min. 100 W każdy. Dodatkowa lampa sygnalizacja niebieska wykonana w technologii LED z tyłu pojazdu, oraz 2 Lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED z przodu pojazdu.
8	Ogumienie uniwersalne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych. Pełnowymiarowe koło zapasowe zamontowane w pojeździe, W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.
9	Pojazd wyposażony w regulator prędkości – tempomat z włączaną funkcją regulowanego ogranicznika prędkości. Pojazd wyposażony w fabryczne reflektory z funkcją doświetlania zakrętów
10	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym - błotniki i zderzaki – w kolorze białym - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium - kabina, zabudowa – RAL 3000
11	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.
12	Wymiary zewnętrzne zabudowy: wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1. Otwieranie żaluzji typu rurkowego.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
13	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, Wszystkie lampy wykonane w technologii LED. Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej, posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
14	Linia szybkiego natarcia o długości węża min. 60 mb. na zwijadle, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. W tylnej części nadwozia przedział pompowo – sprzętowy. Zbiornik wody o pojemności od 6000 l do 7000 l wykonany z materiału odpornego na korozję. W zbiorniku zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd. Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem automatycznie wypinającym w trakcie rozruchu silnika, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora.
15	Maszt pneumatyczny o mocy najaśnic min. 300 W, najaśnice w technologii LED. Podnoszenie, opuszczanie i obracanie najaśnic sterowane za pomocą pilota bezprzewodowego. Zasilanie najaśnic i kompresora dla masztu z układu elektrycznego pojazdu, wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora 5 m. Świadectwo dopuszczenia pojazdu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stałe.
16	Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania wykorzystujący paliwo z układu paliwowego pojazdu. Układ ogrzewania typu „gorące powietrze”, wylot ogrzewanego powietrza skierowany w okolice pompy układu wodno – pianowego. Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia narzędziowa wykonana całkowicie z aluminium. Skrzynia zamykana pokrywą. Wnętrze skrzyni oświetlane listwą LED włączaną automatycznie po otwarciu skrzyni. Informacja o otwarciu skrzyni sygnalizowana kontrolką na desce rozdzielczej pojazdu. Wciągarka elektryczna zamontowana z przodu pojazdu o uciagu min. 9979 kg i długości liny min 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej.
17	Na orurowaniu przednim zamontowana belka LED dalekosiężna do oświetlenia pola roboczego przed pojazdem. Z tyłu pojazdu zamontowana fala świetlna, do kierowania ruchem min. 8 elementowa LED z pilotem sterującym zamontowanym w przedziale kierowcy. Pojazd wyposażony w hak holowniczy z gniazdem zasilającym instalacje elektryczną podpinanej przyczepy. Pojazd wyposażony w szperacz pogorzeliśkowy.