


WYKONAWCA PROJEKTU:	<p>Biuro Projektowe</p> <p>FORMA</p>
---------------------	--

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		<p>Urząd Miasta i Gminy Kórnik pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik</p>
-------------------------	---	--

NAZWA INWESTYCJI:	ROZBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO SKRZYŻOWANIE ULICY ŚREDZKIEJ, PARKOWEJ ORAZ MŁYŃSKIEJ
ZADANIE	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY

branża	imię i nazwisko	podpis	Data
drogowa	inż. Bartosz Prałat		01.2024

Data 01.2024	nr umowy -	faza PB	tom DOR	Egz. 2
-----------------	---------------	-------------------	-------------------	------------------

TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZADANIE: PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO
PRZY UL. ŚREDZKIEJ I MŁYŃSKIEJ W KÓRNIKU
WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU

TEMAT OPR.: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK
pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik

DATA OPRACOWANIA: styczeń 2024

NUMER EGZ.: 2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	UZGODNIENIE	4
II.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Przedmiot opracowania	6
2.	Inwestor	6
3.	Jednostka projektowa	6
4.	Cel opracowania	6
5.	Zakres tematyczny opracowania	6
6.	Podstawowy zakres robót drogowych	6
7.	Parametry drogi	7
8.	Podstawa opracowania	8
9.	Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu	8
10.	Podstawowy zakres robót organizacji ruchu	9
11.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	12
III.	RYSUNKI	13
rys. 1	- Plan orientacyjny	
rys. 2	- Plan sytuacyjny – projekt docelowej organizacji ruchu, skala 1 : 500,	

I. UZGODNIENIE

ZADANIE: PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PRZY UL. ŚREDZKIEJ I MŁYŃSKIEJ W KÓRNIKU WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU

II. OPIS TECHNICZNY

ZADANIE: PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PRZY UL. ŚREDZKIEJ I MŁYŃSKIEJ W KÓRNIKU WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie projektu docelowej organizacji ruchu, w ramach przebudowy układu komunikacyjnego przy ulicy Średzkiej i Młyńskiej w Kórniku wraz z budową parkingu.

2. Inwestor

Urząd Miasta i Gminy Kórnik
pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik

3. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Forma
ul. Grunwaldzka 19
60-782 Poznań

4. Cel opracowania

Przygotowany schemat organizacji ruchu ma na celu określenie zmian dla oznakowania istniejącego, w związku z budową drogi, w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.)”.

5. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,
- wstępne obliczenia przedmiarowe.

6. Podstawowy zakres robót drogowych.

Roboty drogowe obejmują:

- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o zmiennej szerokości,
- wykonanie ciągu pieszego o zmiennej szerokości,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę miejsc parkingowych.

7. Charakterystyka drogi i ruchu

ul. Średzka

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	L
Prędkość projektowa	Vd=50 km/h
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Szerokość pasa ruchu	zmienna
Szerokość jezdni	zmienna
Spadek	Daszkowy
Kategoria ruchu	KR 2

ul. Parkowa

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	D
Prędkość projektowa	Vd=50 km/h
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Szerokość pasa ruchu	zmienna
Szerokość jezdni	zmienna
Spadek	Daszkowy
Kategoria ruchu	KR 2

ul. Młyńska

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	D
Prędkość projektowa	Vd=50 km/h
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Szerokość pasa ruchu	zmienna
Szerokość jezdni	zmienna
Spadek	Daszkowy
Kategoria ruchu	KR 2

Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy **Urzędem Miasta i Gminy Kórnik a Biurem Projektowym Forma.**

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz.1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.) - wraz z załącznikami

8. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe,
- oznakowanie poziome – grubowarstwowe.

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy , powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Oznakowanie pionowe

- znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne.

Znaki projektowane należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) .

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki małe,
- A-7, B-20 – znaki średnie,
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

9. Podstawowy zakres robót organizacji ruchuZnaki pionowe:

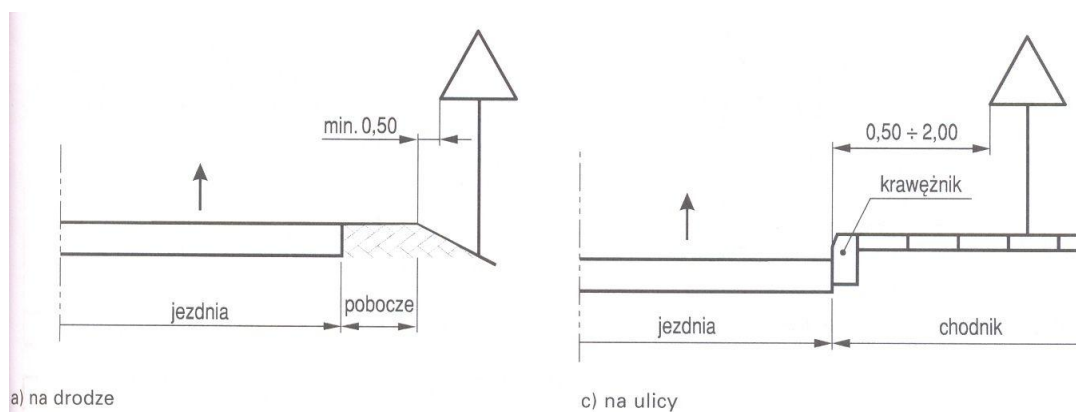
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

Znaki poziome:

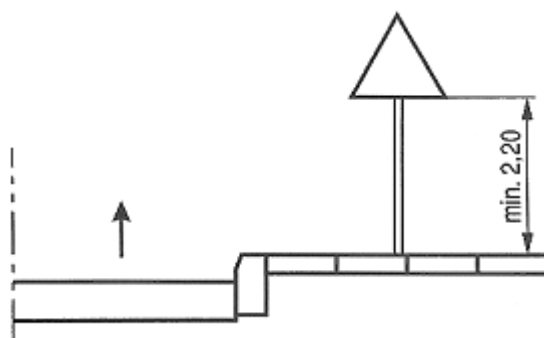
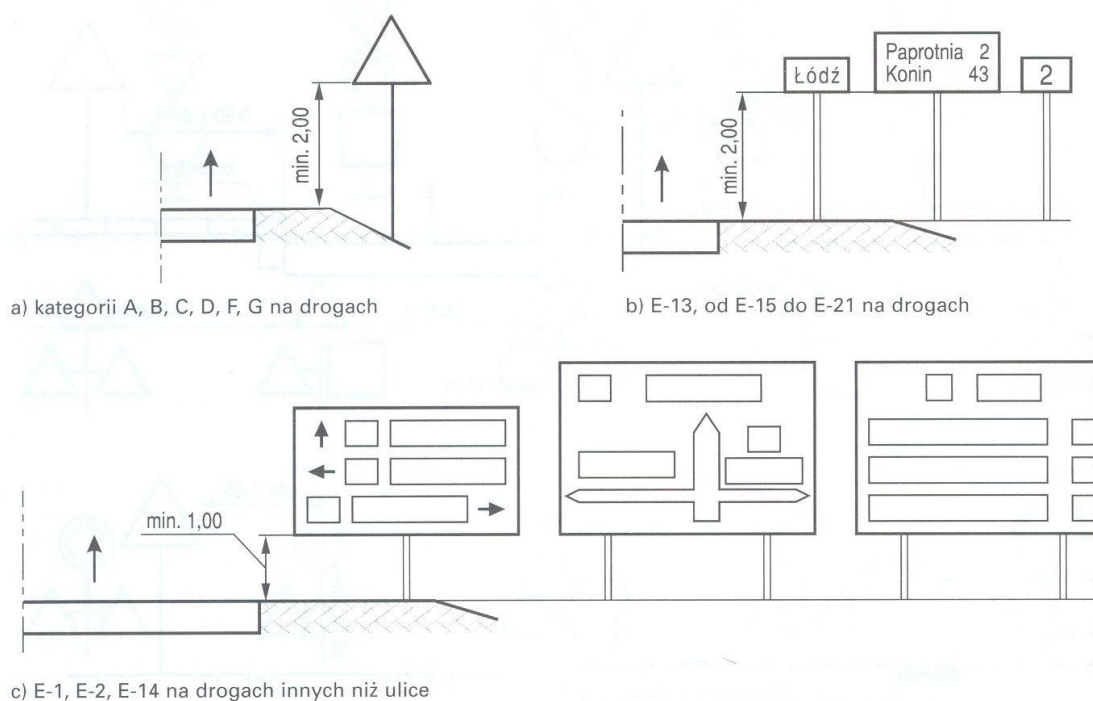
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie lokalizacji oznakowania poziomego,
- wymalowanie oznakowania poziomego.

Sposób ustawiania znaków

- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:

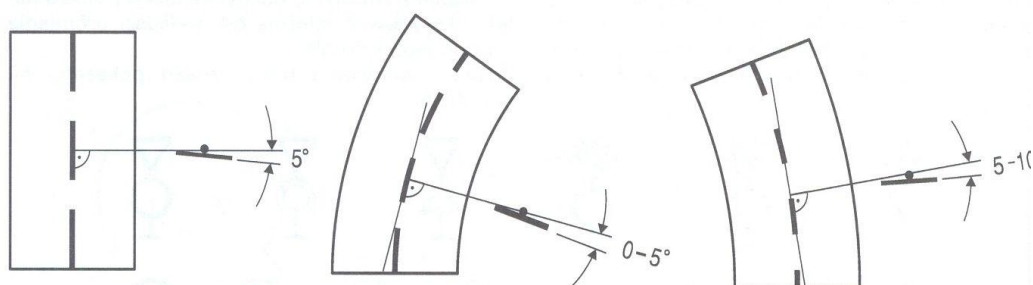


Wysokość umieszczania znaków.



ZADANIE: PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PRZY UL. ŚREDZKIEJ I MŁYŃSKIEJ W KÓRNIKU WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU

- Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



- a) na odcinku prostym b) na łuku poziomym w prawo c) na łuku poziomym w lewo

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin prowadzenia robót budowlanych – do 31.12.2025 r.,
Termin wprowadzenia organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony
jest od tempa prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy.

Opracował:

Bartosz Prałat

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA***Oznakowanie pionowe (z foliami odblaskowymi)***

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-7	Średnie	9
C-13/16	Mini	8
C-13a	Mini	3
T-1	Małe	1
C-9	Mini	4
A-24	Małe	3
D-2	Średnie	4
E-1	Średnie	3
B-5	Małe	1
F-10	Małe	1
C-13/16	Mini	3
D-6b	Średnie	6
D-18	Małe	2
C-12	Małe	4
T-29	Małe	2
D-15	Małe	1
D-6	Średnie	3
A-6c	Małe	1

Razem szt.= 59

Oznakowanie poziome grubowarstwowe

P-21a	66.0927	25.11
P-18	608.5400	36.52
P-4	186.9503	44.86
P-1e	48.7432	5.85
P-7b	147.4842	35.42
P-2b	21.3769	5.13
P-9a mini	3.0000	6.21
P-7a	29.2100	3.51
P-24	5.0000	1.90
P-17	30.0000	4.56
P-6	50.0000	4.00
P-7d	2.4323	0.29
P-23	16.0000	10.56

P-8d mini	1.0000	0.75
P-8b mini	1.0000	0.74
P-1a	2.9836	0.12
P-1c	87.6833	10.52
P-8e krótki	2.0000	4.38
P-8d krótki	2.0000	2.98
P-26	16.0000	11.04
P-11	23.1966	12.00
P-13	24.6856	6.47
P-14	17.5749	6.59
P-10	35.0886	67.95

Całkowita pow. malowania [m²]= 307.46

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-12a	Projektowane	22m
U-5a	Projektowane	4szt.

III. RYSUNKI

ZADANIE: PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PRZY UL. ŚREDZKIEJ I MŁYŃSKIEJ W KÓRNIKU WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU