

LEGENDA:

- oś drogi,
- krawężnik betonowy 15x30, wyniesiony na 12 cm,
- krawężnik betonowy 15x30 obniżony na 3cm,
- krawędź jezdni,
- obrzeże betonowe 8x30,
- granice działek,
- drzewo do wycinki,
- kolizja z infrastrukturą,
- miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych,
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- utwardzone pobocze z kostki kamiennej,
- nawierzchnia z kostki kamiennej,
- zieleni,
- skrajnia rowerowa 20cm,
- pierścień ronda z kostki kamiennej,
- nawierzchnia wyspy z kostki brukowej czerwonej,
- proj. oświetlenie dedykowane,

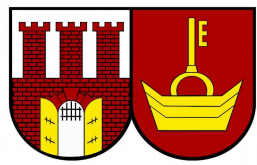
STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Zaopiniowano bez uwag/z uwagami

w piśmie - znak sprawy: 10704/19/2020

z dnia 15.04.2020, podpis:

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:



Gmina Kórnik
ul. Pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik

WYKONAWCA PROJEKTU:

Biuro Projektowe
FORMA

NAZWA INWESTYCJI :

PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PRZY ULICY
ŚREDZKIEJ I MŁYŃSKIEJ W KÓRNIKU WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU

FAZA :

PROJEKT BUDOWLANY

TREŚĆ RYSUNKU :

PLAN SYTUACYJNY

SKALA: 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja:	imię i nazwisko:	podpis:	data:
PROJEKTANT:	inż. Bartosz Prałat		09.2021
data:	nr umowy:	nr rys.:	faza:
09.2021	-	2	PB
			tom:
			I