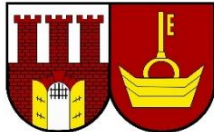


WYKONAWCA PROJEKTU:	<p>Biuro Projektowe FORMA</p> <p>ul. Grunwaldzka 19, lok. 2.17, 60-782 Poznań</p>
---------------------	--

INWESTOR:	 <p>Gmina Kórnik ul. Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik</p>
-----------	--

NAZWA INWESTYCJI:	ROZBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO, SKRZYŻOWANIE ULICY ŚREDZKIEJ, PARKOWEJ ORAZ MŁYŃSKIEJ W KÓRNIKU
STADIUM DOKUMENTACJI:	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA CZĘŚCI:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR EWID. DZIAŁEK	302109_4.0002, obręb Kórnik - 935, 941, 942, 881/5, 881/6, 881/4, 882/17, 882/19, 936/22, 936/4, 936/3, 878, 909/16
KAT. OBIEKTU	IV, XXV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	Data
drogowa	PROJEKTANT				05.2024
sanitarna	PROJEKTANT	mgr inż. U. Kozioł	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych 446/89/UW		05.2024
telekomunikacyjna	PROJEKTANT	mgr inż. P. Karbowiak	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej WKP/0403/PWOT/12		05.2024
elektryczna	PROJEKTANT	mgr inż. A. Kuroczycki Saniutycz	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WKP/0131/POOE/06		05.2024

Data 05.2024	nr umowy -	część 1	tom 1/1	Egz. 3
-----------------	---------------	------------	------------	-----------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
5. Ukształtowanie zieleni.....	5
6. Wykaz powierzchni zagospodarowania terenu całej inwestycji.....	6
7. Parametry techniczne drogi.....	6
8. Wykaz zjazdów.....	7
9. Projekt docelowej organizacji ruchu.....	7
10. Instalacje.....	7
10.1. Wodociąg.....	8
10.2. Kanalizacja sanitarna.....	8
10.3. Kanalizacja deszczowa.....	9
10.4. Oświetlenie drogowe.....	9
10.5. Sieć telekomunikacyjna.....	9
11. Urządzenia obce.....	10
12. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską.....	10
13. Procedura uzyskania pozwolenia na realizację inwestycji drogowej.....	10
14. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska.....	10
15. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji.....	12
16. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.....	13
17. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	13
18. Informacja o występowaniu złóż strategicznych.....	13
19. Ochrona przeciwpożarowa.....	13
20. Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu.....	13
21. Uwagi.....	13
II. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....	14
II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW.....	18
III. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IIB.....	26
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny.....	30
Rys. nr 2 - Plan zagospodarowania terenu.....	31

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla projektu rozbudowy układu komunikacyjnego,
skrzyżowania ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Miastem i Gminą Kórnik, ul. Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik, a Biurem Projektowym Forma, ul. Grunwaldzka 19, 60-782 Poznań.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa układu komunikacyjnego, skrzyżowania ulicy Średzkiej (klasa techniczna „L” – lokalna), Parkowej (klasa techniczna „D” – dojazdowa) oraz Młyńskiej (klasa techniczna „D” – dojazdowa) w Kórniku.

Zakres opracowania obejmuje następujące długości ulic:

- ul. Średzka – 53,01m + 126,45m,
- ul. Parkowa – 110,25 m,
- ul. Młyńska – 88,91m.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie:

- jezdni dróg o szer. 7,50m,
- jezdni ronda o szer. 5,50m,
- ścieżki rowerowej o szer. 2,00m,
- chodników o szer. 2,0m,
- wysp dzielących o szer. 2,50 m,
- kanalizacji deszczowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę kolizji z infrastrukturą techniczną,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

PROJEKT BUDOWLANY
Rozbudowa układu komunikacyjnego,
skrzyżowanie ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku

Inwestycja zaprojektowana została na następujących działkach:

Nr działki	Obręb
935	Kórnik
941	Kórnik
942	Kórnik
881/5	Kórnik
881/6	Kórnik
881/4	Kórnik
882/17	Kórnik
882/19	Kórnik
936/22	Kórnik
936/4	Kórnik
936/3	Kórnik
878	Kórnik
909/16	Kórnik

3. Stan istniejący

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie układu komunikacyjnego na skrzyżowaniu ulicy Średzkiej, Młyńskiej, Parkowej, w miejscowości Kórnik.

Miasto leży w powiecie poznańskim, województwo wielkopolskie.

W chwili obecnej na wyżej wymienionym obszarze występuje skrzyżowanie zwykłe. Drogi mają nawierzchnię asfaltową, wody opadowe i roztopowe odbierane przez system kanalizacji deszczowej.

Wymienione drogi są drogami o większym znaczeniu dla sprawnej obsługi lokalnego ruchu ze względu na sąsiedztwo cmentarza komunalnego, a w związku z tym okresowo występującego tu zwiększonego ruchu.

W wyznaczonym pasie drogowym zlokalizowana jest większość sieci uzbrojenia terenu:

- linie kablowe energetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa niskiego ciśnienia,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- oświetlenie uliczne,
- sieć telekomunikacyjna.

Przewiduje się przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanymi. Dokumentacja zawarta w kolejnych częściach.

PROJEKT BUDOWLANY
Rozbudowa układu komunikacyjnego,
skrzyżowanie ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku

Na omawianym obszarze występuje zielen w formie drzew. Ze względu na wytyczenie nowego przebiegu drogi, część z nich występuje w kolizji. Na planie sytuacyjny zostały one oznaczone, wskazane do wycinki.

4. Projektowane zagospodarowaniu terenu

Na podstawie przygotowanej dokumentacji projektowej, zostanie wyznaczony nowy pas drogowy ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku.

Zakres inwestycji obejmować będzie przebudowę skrzyżowania zwykłego na rondo, budowę ścieżki rowerowej, chodnika. W ramach infrastruktury drogowej planowane jest wybudowanie kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, przebudowę oświetlenia ulicznego. W zarysie nowego układu komunikacyjnego sieci będą występowały w kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Zostaną one poddane przebudowie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Drzewa kolidujące z przedsięwzięciem zostaną przeznaczone do wycięcia. Planuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

5. Ukształtowanie zieleni

Na podstawie przygotowanego nowego przebiegu drogi stwierdza się kolizję z istniejącymi drzewami oraz krzewami wg poniższych zestawień:

nr	obw. pnia na wys. 5 cm [cm]	obw. pnia na wys. 1,3 m [cm]	gatunek
1	190	180	Lipa drobnolistna
2	140	135	Lipa drobnolistna
3	150	123	Lipa drobnolistna
4	146	120	Lipa drobnolistna
5	173	155	Lipa drobnolistna
6	190	167	Lipa drobnolistna
7	127	125	Lipa drobnolistna
8	157	137	Lipa drobnolistna
9	220	183	Lipa drobnolistna
10	107	85	Brzoza brodawkowata
11	96	95	Brzoza brodawkowata
12	107	73	Brzoza brodawkowata
13	95	36+23+35+35+20+15	Magnolia pośrednia – do przesadzenia
14	217	175	Jodła kalifornijska
15	124	97	Daglezja zielona
16	255	188	Jesion pensylwański

PROJEKT BUDOWLANY
Rozbudowa układu komunikacyjnego,
skrzyżowanie ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku

L.p.	Nazwa gatunku krzewu	Powierzchnia [m2]
1.	Ligustr pospolity	23
2.	Cis pośredni	23
3.	Jałowiec pośredni Pfisteriana	42

Drzewa i krzewy przeznaczone są do wycinki, drzewo nr 13 do przesadzenia. Wycinę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego. Drzewo nr 13 (Magnolia pośrednia) zostanie przesadzona w miejsce wskazane przez właściciela działki nr 936/22, na której rośnie.

Planuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych – 26 drzew (za każde usunięte drzewo o obw. do 100 cm – 1 drzewo, za każde drzewo o obw. 100-200 cm – 2 drzewa). Na planszy PZT wskazano lokalizację 18 drzew planowanych do nasadzenia. Pozostałe 8 drzew zostanie nasadzona na dz. nr 961/1 Miasto Kórnik (wzdłuż promenady w Kórniku).

Krzewy nasadzone zostaną na takiej powierzchni, z jakiej zostaną usunięte (88 m²) – lokalizację wskazano na PZT.

Do nasadzeń zastosować drzewa w gatunku tożsamym z gatunkiem wycinanych krzewów i drzew.

6. Wykaz powierzchni zagospodarowania terenu całej inwestycji

Rodzaj zagospodarowania	Powierzchnia (m2)
Jezdnia	3393
Chodnik	1293
Ścieżka rowerowa	504
Ścieżka pieszo-rowerowa	178
Zjazdy	127
Inne (pierścień ronda, wyspa, skrajnia)	329
Pobocze nieutwardzone	34
Zieleń niska	857

7. Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne budowanych dróg zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) z późn. zmianami.

PROJEKT BUDOWLANY
Rozbudowa układu komunikacyjnego,
skrzyżowanie ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku

Parametr techniczny	ul. Średzka	ul. Parkowa	ul. Młyńska
Droga	L	D	D
Kategoria ruchu	KR-3		
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2		
Pochylenie	Obustronne daszkowe		
Wartość pochylenia poprzecznego	2%		
Szerokość pasa ruchu	3,75 m	3,00 m	3,50 m
Szerokość jezdni ronda	5,50 m		
Parametr techniczny ścieżki rowerowej	Wielkość		
Wartość pochylenia poprzecznego	2%		
Szerokość ciągu rowerowego	2,00m		
Parametr techniczny chodnika	Wielkość		
Wartość pochylenia poprzecznego	2%		
Szerokość chodnika	2,00 m		

8. Wykaz zjazdów

Zjazd na działkę nr:	Uwagi	Realizacja
882/17	zjazd publiczny	budowa
881/5	zjazd publiczny	budowa
883	zjazd indywidualny	przebudowa
943/3	zjazd indywidualny	przebudowa
944	zjazd indywidualny	przebudowa
936/22, 936/3	zjazd indywidualny	przebudowa
936/3	zjazd indywidualny	przebudowa

Nie ma przeszkód natury topograficznej, czy technicznej do wykonanie zjazdów na działki 936/4, 882/5, 880 (z ul. Średzkiej lub Młyńskiej).

Dojazd do działki 943/2 odbywa się przez działkę 943/3.

9. Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Starostę Poznańskiego.

10. Instalacje

10.1 Wodociąg

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę wodociągu poprzez usunięcie go z obszaru projektowanego ronda i umiejscowienie go w obszarze poza jezdnią ronda i poza jezdnią w ul. Parkowej.

Przełożony wodociąg będzie wpięty do istniejącej sieci wodociągowej Ø160 w projektowanym chodniku w ul. Średzkiej przed projektowanym rondem i prowadzony będzie pod modernizowaną jezdnią tej ulicy do chodnika i ścieżki rowerowej omijającej proj. rondo aż do wpięcia w istniejący wodociąg Ø160 w jezdni ul. Parkowej.

Istniejący odcinek wodociągu przechodzący przez rejon projektowanego ronda oraz jezdni ul. Parkowej będzie odcięty od czynnej sieci wodociągowej i określony na mapie jako nieczynny.

Na wodociągu zamontowane będzie 1 hydrant przeciwpożarowy podziemny DN80 H1 w najwyższym punkcie sieci będzie umożliwiał odpowietrzenie wodociągu.

Hydrant przeciwpożarowy podziemny H1 umieszczony będzie w terenie zielonym, obrukowany w kwadracie 1mx1m i obramowany taśmą stalową zapobiegającą rozsunięciu.

Szczegóły zawarte zostały w części 2 niniejszej dokumentacji.

10.2 Kanalizacja sanitarna

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę kanalizacji sanitarnej poprzez usunięcie kanalizacji sanitarnej z projektowanego ronda i zastąpienie jej nowymi odcinkami poza obszarem ronda oraz przebudowę odcinka kanalizacji sanitarnej Ø225PE przy kolizji z projektowanym kanałem sanitarnym Ø200PVC.

W ramach przebudowy kanalizacji sanitarnej w rejonie ronda na skrzyżowaniu ul. Średzkiej i Młyńskiej należy:

zlikwidować odcinki kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej Ø200 PVC przebiegające poprzez projektowane rondo, ułożyć nowe odcinki kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej Ø200 PVC omijając teren zielony i jezdnię ronda – w poboczu na chodniku lub ścieżkach rowerowych włączając do czynnej sieci kanalizacyjnej odcinki kanalizacji sanitarnej z ul. Młyńskiej i Parkowej.

Na projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej zaprojektowano studzienki betonowe Ø1000.

Szczegóły zawarte zostały w części 2 niniejszej dokumentacji.

10.3 Kanalizacja deszczowa

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę kanalizacji deszczowej poprzez usunięcie kanalizacji deszczowej z projektowanego ronda i zastąpienie jej nowymi odcinkami, wpięcie istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Średzkiej, Młyńskiej i Parkowej do przebudowanej nowej kanalizacji w rejonie ronda.

Przebudowywana kanalizacja deszczowa włączona zostanie kanałem Ø500 do istniejącej studzienki Di w poboczu ul. Średzkiej przy budynku nr 18. Wody opadowe z ul. Młyńskiej, Średzkiej i częściowo Parkowej będą odprowadzane do studzienki P3 na rondzie i dalej do istniejącej Di.

Zastosowano kanały o średnicy: Ø200, Ø300, Ø400, Ø500 PVC -U.

Na projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano studzienki betonowe Ø1000.

Szczegóły zawarte zostały w części 2 niniejszej dokumentacji.

10.4 Oświetlenie drogowe

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę oświetlenia drogowego. Należy dokonać rozbiórki słupów oświetleniowych, które kolidują z nowym układem drogowym. Należy zabudować słupy oświetlenia ulicznego aluminiowe 6m, 7m, 8m z wysięgnikiem. Wykonanych zostanie 20 słupów oświetleniowych. Na projektowanych wysięgnikach zabudowane zostaną oprawy typu LED. Na przejściach dla pieszych zastosowane zostaną oprawy dedykowane montowane bez zastosowania wysięgników.

Szczegóły zawarte zostały w części 2 niniejszej dokumentacji.

10.5 Sieć telekomunikacyjna

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę kanalizacji kablowej Orange Polska wraz z kablami światłowodowymi i miedzianymi, które w owej kanalizacji i doziemnie się znajdują. Nowa trasa przedmiotowej kanalizacji będzie przebiegać poza obszarem planowanej jezdni.

Pierwszym etapem przebudowy będzie budowa 2-otworowej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej o sumarycznej długości 197 mb wraz z budową 7 studni kablowych SKR-2.

Szczegóły zawarte zostały w części 2 niniejszej dokumentacji.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- linie kablowe energetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa niskiego ciśnienia,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- oświetlenie uliczne,
- sieć telekomunikacyjna.

11. Urządzenia obce

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu została przedstawiona na rysunkach „Plan Zagospodarowania Terenu”.

12. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Planowana inwestycja częściowo zlokalizowana jest na obszarze strefy układu urbanistycznego miasta Kórnik wpisanego do rejestru zabytków.

Gmina Kórnik uzyskała pozwolenie konserwatorskie na prowadzenie badań archeologicznych podczas prac ziemnych oraz na dokonanie wycinki drzew i krzewów na terenie układu urbanistycznego miasta Kórnik wpisanego do rejestru zabytków.

13. Procedura uzyskania pozwolenia na realizację inwestycji drogowej

Pozwolenie na realizację uzyskane zostanie w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

14. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Rozbudowa układu komunikacyjnego, skrzyżowania ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz

higieny i zdrowia użytkowników drogi i otoczenia. Na etapie budowy muszą być przestrzegane zasady związane z ochroną środowiska naturalnego. Przede wszystkim pamiętać należy o odpowiedniej segregacji i utylizacji odpadów, które nie nadają się do dalszego wykorzystania.

Część nasypów z wierzchniej warstwy musi zostać odwieziona na składowisko odpadów, ze względu na niemożliwe ich wykorzystanie do celów budowlanych.

Powstające w trakcie prowadzenia prac budowlanych oraz eksploatacji planowanego przedsięwzięcia odpady, należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych miejscach, w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady powstające w trakcie budowy jak opakowania z papieru i tektury będą segregowane w pojemniku umieszczonym na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu makulatury. Opakowania z drewna - palety drewniane będą układane w jednym miejscu na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu palet drewnianych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątnia jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych, i tak:

- odpady z czyszczenia ulic i placów odbierane i wywożone przez miejskie służby
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych odbierane i wywożone przez miejskie służby.

W celu ograniczenia emisji hałasu związanego z przejazdem pojazdów przez studzienki kanalizacyjne, zastosowane zostaną włazy z żelbetową płytą odciążającą. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki wykonać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

Pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów, nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wys. 0,2 m i krzewów

powyżej wys. 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu, podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przez przesychnianiem i przemarzaniem, nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów likwidacją zagłębień.

Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo wodnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć grunt i wody przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych). Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

W przypadku ewentualnego pojawienia się wycieków zanieczyszczeń do gruntu należy podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

15. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji

Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie terenów zielonych, zabudowy zajmowanej przez Instytut Dendrologii w Kórniku oraz mieszkaniowej jednorodzinnej. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zgodnie z art. 43 ustawy

o drogach publicznych (Dz. U z 2022r. poz.1693 z późn. zm.) dla drogi gminnej w terenie zabudowy obejmuje obszar do 6,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni i obejmuje części działek w obrębie Kórnika: 935, 941, 942, 881/5, 881/6, 881/4, 882/17, 882/19, 936/22, 936/4, 936/3, 878, 909/16, 882/18, 944, 945/1, 943/3, 943/2, 879, 880, 883, 882/5.

16. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Dla zadania nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

17. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Działki, których dotyczy inwestycja nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

18. Informacja o występowaniu złóż strategicznych

Planowana inwestycja nie przebiega przez tereny występowania złóż strategicznych.

19. Ochrona przeciwpożarowa

Zakres inwestycji nie wymaga spełnienia wymogów ochrony przeciwpożarowej.

20. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy.

21. UWAGI

Konieczność zajęcia/przejęcia działek wynika z:

936/4, 936/3 – budowa chodnika o normatywnej szerokości,
936/22 – budowa jezdni, chodnika, budowa sieci telekomunikacyjnej, regulacja skarp,
882/17 – budowa jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, oświetlenia.

Uwagi wynikające z opinii organów wydanych na podstawie art. 11 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 162):

- projektowana inwestycja uwzględnia ochronę wód Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP nr 143 Subzbiornik Inowrocław – Gniezno).

Poznań, dnia 16.05.2024 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Projektanta * / ~~osoby sprawdzającej~~ *

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 oświadczam, iż projekt budowlany:

**Rozbudowa układu komunikacyjnego,
Skrzyżowanie ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku**
(nazwa projektu budowlanego)

w zakresie branży drogowej
(zakres)

Gmina Kórnik, pl. Niepodległości 1, 62-035 Kórnik
(inwestor)

Ulica Średzka, Parkowa oraz Młyńska w Kórniku
(adres inwestycji)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane (dz.U z 2021 poz. 2351) oświadczam, że:
projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie; projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

inż. Bartosz Prałat
Upewnienia branży drogowej
WKP/0305/PWOD/13

Poznań, dnia 16.05.2024 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Projektanta * / ~~osoby sprawdzającej~~ *

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 oświadczam, iż projekt budowlany:

**Rozbudowa układu komunikacyjnego,
Skrzyżowanie ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku**
(nazwa projektu budowlanego)

w zakresie branży sanitarnej
(zakres)

Gmina Kórnik, pl. Niepodległości 1, 62-035 Kórnik
(inwestor)

Ulica Średzka, Parkowa oraz Młyńska w Kórniku
(adres inwestycji)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane (dz.U z 2021 poz. 2351) oświadczam, że:
projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie; projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

mgr inż. Urszula Koziół
Upewnienia branży sanitarnej
446/89/UW

Poznań, dnia 16.05.2024 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Projektanta * / ~~osoby sprawdzającej~~ *

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 oświadczam, iż projekt budowlany:

**Rozbudowa układu komunikacyjnego,
Skrzyżowanie ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku**
(nazwa projektu budowlanego)

w zakresie branży telekomunikacyjnej
(zakres)

Gmina Kórnik, pl. Niepodległości 1, 62-035 Kórnik
(inwestor)

Ulica Średzka, Parkowa oraz Młyńska w Kórniku
(adres inwestycji)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane (dz.U z 2021 poz. 2351) oświadczam, że:
projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie; projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

mgr inż. P. Karbowiak
Uprawnienia branży telekomunikacyjnej
WKP/0403/PWOT/12

Poznań, dnia 16.05.2024 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Projektanta * / ~~osoby sprawdzającej~~ *

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 oświadczam, iż projekt budowlany:

**Rozbudowa układu komunikacyjnego,
Skrzyżowanie ulicy Średzkiej, Parkowej oraz Młyńskiej w Kórniku**
(nazwa projektu budowlanego)

w zakresie branży elektrycznej
(zakres)

Gmina Kórnik, pl. Niepodległości 1, 62-035 Kórnik
(inwestor)

Ulica Średzka, Parkowa oraz Młyńska w Kórniku
(adres inwestycji)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane (dz.U z 2021 poz. 2351) oświadczam, że:
projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie; projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

mgr inż. Andrzej Kuroczycki - Saniutycz
Uprawnienia branży elektrycznej
WKP/IE/0350/05