



Investor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1126W
BIAŁOBRZEGI – BOBREK
NA ODCINKU BRZESKA WOLA – BOBREK**

Nazwa opracowania: **Przedmiar Robót i Kosztorys Ślepy**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **3**

Kod CPV:

45100000-8 *Przygotowanie terenu pod budowę*

45233000-9 *Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg*

| Stanowisko /Specjalność | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
|----------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| Projektant /Drogowa | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1126W BIAŁOBRZEGI – BOBREK
NA ODCINKU BRZESKA WOLA – BOBREK

| Lp. | Kod podstawy opisu robót | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
|-----|--------------------------|--------------------------------|---|-----------|-------|
| | | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| — | 4510000-8 | — | PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ | — | — |
| — | — | D.01.00.00. | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | — | — |
| — | — | D.01.01.01. | <u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u> | — | — |
| 1 | | | - odtworzenie przebiegu trasy drogi (8085-6312)/1000 | km | 1,773 |
| 2 | | | - inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót 1 | kpl | 1 |
| — | — | D.01.02.01 | <u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u> | — | — |
| 3 | | | - karczowanie krzaków, przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu ((165+45+10)+(330+20))*2,0 | m2 | 1 140 |
| 4 | | | - ścinanie drzew o średnicy do 45cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny 6 | szt | 6 |
| — | — | D.01.02.04. | <u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u> | — | — |
| 5 | | | - lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 387 | m2 | 387 |
| 6 | | | - lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 387 | m2 | 387 |
| 7 | | | - rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 66 | m2 | 66 |
| 8 | | | - rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 66 | m2 | 66 |
| 9 | | | - rozbiórka przepustów o średnicy do 80cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 10+10+10+10 | m | 40 |
| 10 | | | - rozbiórka umocnienia rowu płytami betonowymi wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (18+27+34)*(0,4+0,4) | m2 | 63 |
| 11 | | | - demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 3 | szt | 3 |
| 12 | | | - demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 2 | szt | 2 |
| 13 | | | - demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (D-42, D-43) 2+2 | szt | 4 |
| — | — | D.02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | — | — |
| — | — | D.02.01.01 | <u>Wykonanie wykopów i nasypów</u> | — | — |
| 14 | | | - wykonanie koryta pod konstrukcję na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (zjazdy o nawierzchni bitumicznej) 17 | m2 | 17 |
| 15 | | | - wykonanie koryta pod konstrukcję na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej) 61 | m2 | 61 |
| 16 | | | - wykonanie koryta pod konstrukcję na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (chodniki) 392 | m2 | 392 |
| 17 | | | - wykonanie koryta pod konstrukcję na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (wlot drogi bocznej) 38 | m2 | 38 |

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1126W BIAŁOBRZEGI – BOBREK
NA ODCINKU BRZESKA WOLA – BOBREK

| | | | | | |
|----|---|-------------------|---|-----|-----|
| 18 | | | - wykonanie koryta pod konstrukcję na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 387 | m2 | 387 |
| 19 | | | - wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) 66 | m2 | 66 |
| 20 | | | - wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu. (55+25)*1,0*0,35 | m3 | 28 |
| — | — | D.03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | — | — |
| — | — | D.03.01.01 | <u>Przepusty pod koroną drogi</u> | — | — |
| 21 | | | - wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 80cm sztuk 4 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 10+10+10+10 | m | 40 |
| 22 | | | - zamontowanie ścianek czołowych skośnych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 80cm. Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie ścianek z elementów prefabrykowanych - wykonanie izolacji powierzchniowej - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 8 | szt | 8 |
| — | — | D.04.00.00 | PODBUDOWY | — | — |
| — | — | D.04.01.01 | <u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u> | — | — |
| 23 | | | - profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 387 | m2 | 387 |
| 24 | | | - profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) 66 | m2 | 66 |
| 25 | | | - profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (zjazdu o nawierzchni bitumicznej) 17 | m2 | 17 |
| 26 | | | - profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej) 24+(12+12+13) | m2 | 61 |
| 27 | | | - profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (chodniki) (34+36+65)+(11+51+36+159) | m2 | 392 |
| 28 | | | - profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (wlot drogi bocznej) 38 | m2 | 38 |
| — | — | D.04.02.01. | <u>Warstwa odsączająca</u> | — | — |
| 29 | | | - warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdu o nawierzchni bitumicznej) 17 | m2 | 17 |
| 30 | | | - warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej) 24+(12+12+13) | m2 | 61 |
| 31 | | | - warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (chodniki) (34+36+65)+(11+51+36+159) | m2 | 392 |
| 32 | | | - warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (wlot drogi bocznej) 38 | m2 | 38 |
| 33 | | | - warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 387 | m2 | 387 |
| 34 | | | - warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) (5,5*3,0)*4 | m2 | 66 |

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1126W BIAŁOBRZEZI – BOBREK
NA ODCINKU BRZESKA WOLA – BOBREK

| | | | | | |
|----|---|-------------------|--|----|--------|
| — | — | D.04.03.01 | <u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u> | — | — |
| 35 | | | - mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 387+66+38+17 | m2 | 508 |
| 36 | | | - mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 9790+9079 | m2 | 18 869 |
| 37 | | | - mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 387+66+38+17 | m2 | 508 |
| 38 | | | - mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 9790+9079 | m2 | 18 869 |
| — | — | D.04.04.02. | <u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u> | — | — |
| 39 | | | - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 387 | m2 | 387 |
| 40 | | | - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) (5,5*3,0)*4 | m2 | 66 |
| 41 | | | - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (włot drogi bocznej) 38 | m2 | 38 |
| 42 | | | - warstwa podbudowy chodnika z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (34+36+65)+(11+51+36+159) | m2 | 392 |
| 43 | | | - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej) 24+(12+12+13) | m2 | 61 |
| 44 | | | - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy o nawierzchni bitumicznej) 17 | m2 | 17 |
| — | — | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE | — | — |
| — | — | D.05.03.05 | <u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u> | — | — |
| 45 | | | - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdni drogi - KR2) (8085-6312)*5,5=9752m2 włot drogi bocznej 38m2 9752+38 | m2 | 9 790 |
| 46 | | | - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (4,0% nawierzchni istniejącej) (9752-66)*0,04 | m2 | 387 |
| 47 | | | - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 6 cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustami (5,5*3,0)*4 | m2 | 66 |
| 48 | | | - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4cm (KR2) (włot drogi bocznej) 38 | m2 | 38 |
| 49 | | | - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni (9752-66-220-387) = 9079m2 średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni 9079*0,03 = 272,37m3 272,37m3*2,5Mg/m3 | Mg | 681 |
| — | — | D.05.03.11/1 | <u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u> | — | — |
| 50 | | | - frezowanie warstwowe na grub. 3cm (6332-6312)*5,5+(8085-8065)*5,5 | m2 | 220 |
| — | — | D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | — | — |
| — | — | D.06.01.06 | <u>Umocnienie powierzchniowe elementami prefabrykowanymi</u> | — | — |
| 51 | | | - umocnienie skarp rowu płytami azurowymi, betonowymi, prefabrykowanymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo- piaskowej gr. 5cm (18+27+34)*(0,8+0,8) | m2 | 126 |

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1126W BIAŁOBRZEGI – BOBREK
NA ODCINKU BRZESKA WOLA – BOBREK

| | | | | | |
|----|---|-------------------|--|------|-------|
| — | — | D.06.02.01 | <u>Przepusty pod zjazdami</u> | — | — |
| 52 | | | - wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie rur PVC - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 18+7+8 | m | 33 |
| 53 | | | - wykonanie zakończeń kołnierzy z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm 6 | szt | 6 |
| — | — | D.06.03.01 | <u>Pobocza gruntowe</u> | — | — |
| 54 | | | - pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm (7890-6312)*0,75+((7788-6312)+(8085-7894))*0,75 | m2 | 2 434 |
| 55 | | | - ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze skinki wywieziony poza teren budowy (7890-6312)*0,75+((7788-6312)+(8085-7894))*0,75 | m2 | 2 434 |
| — | — | D.06.04.01 | <u>Rowy drogowe</u> | — | — |
| 56 | | | - oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy. (16+18)+(27+33)+(20+20)+((18+22+34+21+100)+(11+74+36+17)) | m | 467 |
| 57 | | | - oczyszczenie przepustów pod zjazdami o średnicy do 40cm z namulów z wywiezieniem gruntu poza teren budowy. (10+10+7)+(11+14) | m | 52 |
| | — | D.07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | — | — |
| — | — | D.07.01.01 | <u>Oznakowanie poziome</u> | — | — |
| 58 | | | - oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie przerywane (P-7a, P-7c) 18*0,12+1200*0,06 | m2 | 74,2 |
| 59 | | | - oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie ciągłe (P-7d) 2048*0,12 | m2 | 245,8 |
| 60 | | | - oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na przejściach i skrzyżowaniach (P-10) 0,5*(5,5*4,0) | m2 | 11,0 |
| — | — | D.07.02.01 | <u>Oznakowanie pionowe</u> | — | — |
| 61 | | | - ustawienie słupków do znaków 11 | szt. | 11 |
| 62 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A (A-1, A-2, A-7, A-16) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 1+1+1+2 | szt. | 5 |
| 63 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D (D-2, D-6) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 1+2 | szt. | 3 |
| 64 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-2a z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 1 | szt. | 1 |
| 65 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-17a i E-18a z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 1+1 | szt. | 2 |
| 66 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 1 | szt. | 1 |
| 67 | | | - zamontowanie radarowego wyświetlacza prędkości, zasilanego solarnie, zamontowanego na słupku. Zestaw obejmuje radarowy wyświetlacz, panel fotowoltaniczny oraz słupek 1 | kpl | 1 |
| 68 | | | - zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-42, D-43) 2+2 | szt. | 4 |
| — | — | D.07.05.01 | <u>Barьеры ochronne stalowe</u> | — | — |
| 69 | | | - ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych U-14a (N2W5) wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m, (12+12)+(12+12)+(12+12)+12 | m | 84 |

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1126W BIAŁOBRZEGI – BOBREK
NA ODCINKU BRZESKA WOLA – BOBREK

| | | | | | |
|----|---|-------------------|---|------|-------|
| — | — | D.07.06.02 | <u>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</u> | — | — |
| 70 | | | - ustawienie ogrodzeń segmentowych U-12a szarych o wysokości 1,1m i rozstawie słupków do 2m 8 | m | 8 |
| — | — | D.07.07.01 | <u>Oświetlenie dróg</u> | — | — |
| 71 | | | - montaż i stawianie słupów oświetleniowych wraz z lampami solarnymi oraz bateriami słonecznymi 2 | kpl | 2 |
| — | — | D.08.00.00 | ELEMENTY ULIC | — | — |
| — | — | D.08.01.01. | <u>Krawężniki betonowe</u> | — | — |
| 72 | | | - ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym. 15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15 (53+136)+107 | m | 296 |
| — | — | D.08.02.02. | <u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u> | — | — |
| 73 | | | - wykonanie chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3cm (34+36+65)+(11+51+36+159) | m2 | 392 |
| — | — | D.08.03.01 | <u>Obrzeża betonowe</u> | — | — |
| 74 | | | -ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr 5cm (10+35+143)+115 | m | 303 |
| — | — | D.10.00.00 | INNE ROBOTY | — | — |
| — | — | D.10.07.01 | <u>Zjazdy do gospodarstw</u> | — | — |
| 75 | | | - wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm (11+15+16+16+16+16+15+15+14+14+14+14+15+15+16+16+15+15+14+14+14+15+15+14+14+14+13+12+12+13+14+15+15+16+16+16+15+15+15+15+15+13+13+13+12+12+12+11+11+11+10+10+9+8+8+7+10+13+12+12+12+14+14+13+13)+(17+13+8+7+7+7+7+8+8+7+7+7+9+12+11+10+9+8+7+7+7+7+7+7+9+10+8+8+8+7+6+6+7+7+8+8+9+9+10+9+7+7+7+7+12+13+13+14) | m2 | 1 298 |
| 76 | | | - przebudowa zjazdów i dojazdów o nawierzchni z kostki betonowej (rozbiórka i ponowne odtworzenie z wykorzystaniem podsypki cementowo - piaskowej) (25+30)+(16+20+6) | m2 | 97 |
| 77 | | | - wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej gr. 4cm (AC8S) 17 | m2 | 17 |
| 78 | | | - wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kolorowej kostki betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3cm 24+(12+12+13) | m2 | 61 |
| — | — | D.10.10.10 | <u>Roboty dodatkowe</u> | — | — |
| 79 | | | - regulacja pionowa zasów wodociągowych 1 | szt. | 1 |
| 80 | | | - regulacja pionowa studzienek rewizyjnych 6 | szt. | 6 |

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0276/POOD/04

