

Opis Przedmiotu Zamówienia

zadanie pn.: „Poprawa bezpieczeństwa w obszarze transgranicznym Polski i Ukrainy w zakresie ratownictwa” - Część II: „Zakup i dostawa jednej łodzi z aluminiowym kadłubem + silnik z osprzętem i montażem + przyczepa 2-osiowa”

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla łodzi typu RIB z silnikiem zaburtowym i przyczepą podłodziową z przeznaczeniem dla OSP Augustów-Lipowiec.

Łódź typu RIB z silnikiem zaburtowym i przyczepą podłodziową musi spełniać wymagania:

1. Łódź musi być oznakowana numerami operacyjnymi z godnie z Zarządzeniem nr I Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020r.
2. Przyczepa podłodziowa posiada aktualne świadectwo homologacji podwozia ważne na dzień składania ofert i na dzień odbioru pojazdu oraz dokumentację potrzebną do rejestracji.
3. Na łodzi należy umieścić oznakowanie dotyczące dofinansowania zakupu (naklejki), które zostanie dostarczone przez Zamawiającego. Umieszczenie wskazane przez zamawiającego.
4. Łódź i przyczepa podłodziowa fabrycznie nowa.
5. Po obu stronach łodzi wykonawca wykona napis STRAŻ z materiału trwałego, odpornego na warunki atmosferyczne.
6. Łódź oznakowana i wyposażona w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze w technologii LED, świetlne i dźwiękowe wymagane dla ruchu uprzywilejowanego. Urządzenia dźwiękowe wyposażone w funkcję megafonu – odporne na warunki atmosferyczne i zalanie wodą.
7. Kategoria projektowa łodzi — C.
8. Ilość komór min 5.
9. Długość całkowita do 6,20 m.
10. Długość wewnętrzna min 4,40.
11. Szerokość całkowita do 2,60 m.
12. Szerokość wewnętrzna min 1,30.
13. Ładowność łodzi max 1580 kg.
14. Liczba osób min 8.
15. Długość pawęży XL.
16. Zbiornik paliwa min 130 L.
17. Kadłub aluminiowy, pokład antypoślizgowy samoodpływowy.
18. Zabudowa rufy otwarta.

19. Kolor tub czerwony RAL 3020 lub równoważny, szablon kolorystyki R-B-B, napis biały STRAŻ na obu tubach.
20. Tuba pneumatyczna wykonana z tkaniny gumowanej Hypalon ORCA lub równoważna.
21. Zawór napełniający/upustowy oraz nadmiarowy.
22. Siedzenie za sterówką dla sternika.
23. Podest dziobowy.
24. Łuk rufowy.
25. Panel do obsługi sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej.
26. Pakiet elektryczny łodzi z oświetleniem nawigacyjnym LED i elektryczną pompą zęzową - Kierownica pod sterowanie hydrauliczne -Pagaje 2szt.
27. Kotwica.
28. Zewnętrzna lina burtowa.
29. Zestaw naprawczy z pompką.
Silnik zaburtowy:
30. Silnik czterosuwowy.
31. Minimum 150 KM.
32. Max masa silnika 240 kg.
Przyczepa podłodziowa:
33. Przyczepa podłodziowa z hamulcem najazdowym i ładownością dostosowaną do ciężaru dostarczonej łodzi 1 lub 2 osiowa.
34. Zaczep przyczepy kulowy, atestowany.
35. Instalacja przyczepy 12 V.
36. Belka tylna przyczepy demontowalna, światła typu LED, hermetyczne.
37. Przyczepa posiada koło zapasowe mocowane do ramy przyczepy .
38. Oświetlenie w przyczepie typu LED, hermetyczne.
Serwis:
Serwis przyczepy min. 1 punkt serwisowy na terenie woj. podlaskiego.
Serwis łodzi wraz z silnikiem, min. 1 punkt serwisowy woj. podlaskiego
Czas reakcji serwisu max. 24 godz.

Wraz z łodzią i przyczepą należy dostarczyć:

1. deklarację zgodności dla jednostki pływającej i jej komponentów lub silnikowi napędowemu oraz instrukcji obsługi wystawioną i podpisaną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela
2. wyciąg ze świadectwa homologacji podwozia pojazdu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym,
3. pełną dokumentację techniczną łodzi i przyczepy,
4. instrukcje obsługi i konserwacji łodzi i przyczepy oraz wyposażenia znajdującego się na łodzi w języku polskim - w wersji papierowej i elektronicznej (pendrive),
5. książki gwarancyjne w języku polskim,

6. dokumenty wymagane przez prawo polskie niezbędne do rejestracji i ubezpieczenia przyczepy.
7. dokumenty wymagane przez prawo polskie niezbędne do rejestracji i ubezpieczenia łodzi.

Całość dokumentów w języku polskim.