

Opis Przedmiotu Zamówienia

zadanie pn.: „Poprawa bezpieczeństwa w obszarze transgranicznym Polski i Ukrainy w zakresie ratownictwa” - Część I: „Zakup jednego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem”

Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego

Samochód ratowniczo gaśniczy kategorii 3:

1. Fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku.
2. Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
3. Spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Posiada ważne świadectwo dopuszczenia potwierdzające poniżej wymagania minimalne dla pojazdu kategorii 3 na dzień składania ofert.
4. Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 lub równoważnej oraz PN-EN 1846-2 lub równoważnej
5. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16 ton.
6. Silnik o mocy spełniającej wymagania dynamiki pojazdu zgodnie z normą.
7. Napęd 4 x 4. Ogumienie kół – pojedyncze na obu osiach zaprojektowane do pracy z różnym ciśnieniem dostosowanym do zmiennych warunków w terenie. Wały napędowe w osłonie teleskopowej. Mosty portalowe.
8. Pojazd z automatyczną skrzynią biegów i grupą biegów terenowych (reduktor).
9. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu umożliwiające odholowanie pojazdu.
10. Kabina dwudrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 +1 +1 .
10.1 Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza.
10.2 Kabina wyposażona dodatkowo w:

10.2.1 indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
10.2.2 radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy, mikrofon standardowy, uchwyt, przewód, technologia cyfrowa i analogowa, wymiary (wys. x szer. x dł.) - 53 x 175 x 206 mm, VHF 136-174 MHz - przewoźny radiotelefon cyfrowy DMR ; 1-25W
10.2.3 niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
10.2.4 dach otwierany mechanicznie,
10.2.5 fotel dla kierowcy i dowódcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.
11. Fabryczna zdolność brodenia umożliwiające przejeżdżanie przez rzeki, strumienie lub obszary powodziowe o głębokości do 1,2 m.
12. Fabryczny układ regulacji ciśnienia w oponach z obsługą w kabinie załogi.
13. Pojazd wyposażony w fabryczny układ klimatyzacji.
14. Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
15. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
16. Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego 24V umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).
17. Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.
18. Sygnalizacja świetlna – ostrzegawcza:
18.1 Dwie lampy na dachu kabiny załogi posiadające min. 24 punkty świetlne, cztery lampy na atrapie przedniej kabiny oraz dwie na owiewkach bocznych kabiny. Z tyłu nadwozia dwie lampy. Po bokach nadwozia po dwie lampy.
18.2 Generator sygnałów dźwiękowych o mocy 200W umieszczony w kabinie pojazdu. Urządzenie generujące min trzy standardowe tony (WAIL, YELP, HI-LO). Generator powinien umożliwiać podawanie komunikatów głosowych. Możliwość włączenie / wyłączenie syreny alarmowej oraz przełączenie tonów. Zmiana modulacji syreny odbywa się przez krótkie naciśnięcie sygnału klaksonu.

18.3 Sygnał pneumatyczny ze sterowaniem umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dowódcę. Sygnał pneumatyczny: min 120dB . Trąba powinny być umieszczona z przodu pojazdu.
18.4 Sygnał pneumatyczny ma być zasilany przewodem o średnicy nie mniejszej niż 7 mm.
18.5 Uruchamianie powinno odbywać się za pomocą przycisków dostępnych dla kierowcy i dowódcy .
19. Zestaw głośników nisko tonowych (typu „RUMBLER”), współpracujących z sygnalizacją dźwiękową podstawową, uruchamiany osobnym włącznikiem będącym w zasięgu kierowcy i dowódcy (2 głośniki minimum 100 W każdy + przetwornik).
20. Wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania.
21. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.
22. Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia.
23. Konstrukcja pojazdu powinna umożliwiać poruszanie się pojazdu z prędkością 100 km/h.
24. Pojazd wyposażony w światła do jazdy dziennej oraz Bi-halogenowe reflektory.
25. Kolor pojazdu:
25.1 samochód - czerwony RAL 3000,
25.2 błotniki i zderzaki w kolorze białym.
26. Wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy umożliwiające odholowanie pojazdu.
27. Pojazd wyposażony w Hak holowniczy (kulowy) dedykowany do oferowanego pojazdu -gniazdo elektryczne 13 pin z przejściówką na 7 pin. lub gniazdo 7 pin. Hak umożliwiający holowanie przyczepy o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przyczepy z hamulcem co najmniej 2 500 kg, bez hamulca co najmniej 750 kg.
28. Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.
29. Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej . Wnętrze skrytek - półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej z możliwością indywidualnego ustawienia

wysokości. Poszycia zewnętrzne po obu stronach pojazdu wykonane ze stali nierdzewnej. Ściany zewnętrzne z izolacją termiczną. Skrytki na sprzęt z poszyciami wewnętrznymi wszystkich ścian w tym osłaniające zbiorniki na środki gaśnicze wykonanymi z blachy aluminiowej anodowanej lub nierdzewnej.
30. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Podesty robocze po obu stronach pojazdu w wykonaniu antypoślizgowym – nie dopuszcza się blachy ryflowanej. Zawiasy podestów regulowane wykonane ze stali nierdzewnej z regulacją ustawienia.
31. Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Tylne belki najazdowe wykonane ze stali nierdzewnej automatycznie podnoszone za pomocą siłowników.
32. Skrytki na sprzęt w układzie min. 2+2+1 zamykane żaluzjami wodoodpornymi i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Lamelki żaluzji o szerokości max. 3 cm.
33. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
34. Posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
35. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
36. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
37. Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywicy.
38. Zbiornik wody o pojemności min 2 500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony.
39. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie

zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
40. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją.
40.1 Autopompa min. A16/8 o wydajności min. 1 600 l/min. przy 8 bar i 1,5 m ssania ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 500 l/nim. przy ciśnieniu 40 bar.
40.2 Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
40.3 Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:
40.3.1 dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,
40.3.2 linię szybkiego natarcia z węzłem o długości 60 m zakończony prądownicą,
40.3.3 działko wodno-pianowego min. DWP16,
40.3.4 zraszacze – min. 4 szt. (załączane z kabiny).
40.4 Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
40.5 Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami.
41. W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.
42. W jednej ze skrytek przewód pneumatyczny o długości min 20 m, w systemie samozwijającym w uchwycie pozwalającym na przechowywanie węża w pozycji zwiniętej, z zakończeniem pozwalającym podłączenie pistoletu pneumatycznego.
43. Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
44. Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.

45. Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
46. Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
47. Przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.
48. Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
49. Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. Miejsce na zabudowie do montażu aparatów powietrznych butlowych, dostarczonych przez zamawiającego.
50. Pojazd posiada uchwyty do montażu sprzętu dostarczonego przez zamawiającego. Do ciężkiego sprzętu jeśli będzie potrzebna wysuwana taca lub szuflada.
51. Wyposażenie i oznakowanie pojazdu:
51.1 Wykonanie oznakowania na folii odblaskowej z numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami. Szczegółowe informacje dotyczące oznakowania numerem operacyjnym zostaną przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego na etapie realizacji umowy.
51.2 Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego.
51.3 Radiotelefon przewoźny w kabinie.
51.4 W kabinie podstawa pod latarki i radiotelefony z wyłącznikiem prądu (12V) z miejscem na dokumenty .
51.5 Napęd zwijadła szybkiego natarcia ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie po prawej stronie. Zwijadło wyposażone ponadto w napęd elektryczny ze mechanicznym sprzęgłem przeciążeniowym zabezpieczającym przed uszkodzeniem napędu.
51.6 Kamera cofania.
51.7 Gniazdo USB do zasilania wideorejestratora.

51.8	2x gniazdo USB do ładowania urządzeń.
51.9	Dodatkowy sygnał pneumatyczny.
51.10	Półka obrotowa na sprzęt burzący z minimum dwoma półkami wykonanymi ze stali nierdzewnej na sprzęt.
51.11	Dach pojazdu wyposażony w mocowanie drabiny dostarczonej przez zamawiającego.
51.12	Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej z wyciągarką o uciagu min. 8 ton umożliwiający demontaż i montaż do zaczepu holowniczego pojazdu.
51.13	Panel świetlny LED bar dalekosiężny min 4000 lm zamontowany nad przednią szybą, miejsce montażu ustalone z zamawiającym .
51.14	Relingi po obu stronach nadwozia pożarniczego na całej jego długości wykonane ze stali nierdzewnej kwasoodpornej z podświetleniem w kolorze niebieskim na całej długości.
51.15	Skrzynia na łopaty zamontowana na dachu nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję (aluminium, kompozyty).
51.16	Schówek na dokumenty.
51.17	Cztery latarki z ładowarkami zamontowane i podłączone do zasilania 12 V w kabinie załogi.
51.18	Cztery radiotelefony analogowo-cyfrowe przenośne z ładowarkami zamontowane i podłączone do zasilania 12 V.
51.18.1	Częstotliwość: 136-174 MHz (VHF)
51.18.2	Liczba kanałów: 1000
51.18.3	Moc nadawcza: 5W (VHF) / 4W (UHF)
51.18.4	Gniazdo słuchawkowe: Multipin
51.18.5	Programowalne przyciski: 6
51.18.6	Waga: 316 g
51.18.7	Szyfrowanie ARC40BIT i przycisk alarmowy – zgodność z wytycznymi służb
51.18.8	Zaawansowana redukcja szumów – czysty dźwięk nawet w hałaśliwym otoczeniu
51.18.9	Obsługa trybu cyfrowego DMR i analogowego – kompatybilność z flotą starszych urządzeń
51.18.10	Redukcja sprzężeń akustycznych – eliminacja echa i zakłóceń w bliskim sąsiedztwie innych radiotelefonów

51.18.11	Wytrzymałość klasy premium – odporność na wodę i pył (IP68), standard militarny MIL-STD-810
51.18.12	Łączność nowej generacji – możliwość rozbudowy o Wi-Fi, Bluetooth, nagrywanie audio i funkcję Mandown
51.18.13	akumulator 2200 mAh
51.18.14	Zgodna z systemem RAS
52. Serwis	
52.1	Serwis podwozia, min. 1 punkt serwisowy na terenie woj. podlaskiego.
52.2	Serwis nadwozia, min. 1 punkt serwisowy na terenie Polski.
52.3	Czas reakcji serwisu max. 24 godz.
53.	Pojazd wydany z pełnym zbiornikiem paliwa
54.	Przeszkolenie kierowców w zakresie obsługi i prowadzenia pojazdu, po odbiorze w siedzibie zamawiającego.

Wraz z pojazdem należy dostarczyć:

1. wyciąg ze świadectwa homologacji podwozia pojazdu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym,
2. pełną dokumentację techniczną pojazdu,
3. instrukcje obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia znajdującego się na samochodzie w języku polskim - w wersji papierowej i elektronicznej (pendrive),
4. książkę gwarancyjną w języku polskim,
5. dokumenty wymagane przez prawo polskie niezbędne do rejestracji i ubezpieczenia pojazdu w tym badania urządzeń zamontowanych na pojeździe (o ile są wymagane)
6. Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego ważne świadectwo dopuszczenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (tj. Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.).
7. świadectwo dopuszczenia do użytkowania Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodzi im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy

Całość dokumentów w języku polskim.