

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

WPROWADZONEJ PO PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ WIATROWO - WIATROWO-LAS

Lokalizacja: Wiatrowo Gmina Wągrowiec

Inwestor: Gmina Wągrowiec

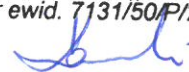
ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec

Branża: Drogową

Projektował:

mgr inż. Janusz Kamiński
nr upr. proj. 7131/50/P/2002

mgr inż. Janusz Kamiński
Upewnienie do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 7131/50/P/2002



Egz. nr 2

Wągrowiec, sierpień 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Karta uzgodnienia
- Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Rys.1 Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- Rys.2 Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem – skala 1:500

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO
WPROWADZENIA PO ZREALIZOWANIU PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ WIATROWO – WIATROWO-LAS

GMINA WĄGROWIEC
ul. Cysterska 22
62-100 WĄGROWIEC
NIP 766-19-68-498

*Zaprojektowano
bez uwag
20.08.2024 r.*

WÓJT
Chmielec
dr Małgorzata Chmielec

STAROSTA
WĄGROWIEC

ZATWIERDZAM
z uwagami / bez uwag

projekt stałej organizacji
ruchu

20.08.2024 r.

22.08.2024 r.

STAROSTA
Krone
Tomasz Krone

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Wiatrowo – Wiatrowo-Las.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003 r
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500.

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych przebudową drogi gminnej Wiatrowo – Wiatrowo-Las na odcinku 661 m. Opracowanie obejmuje oznakowanie ciągu podstawowego oraz dróg podporządkowanych.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu przebudowy drogi gminnej Wiatrowo – Wiatrowo-Las przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry dla projektowanej drogi jednojezdniowej:

- teren zabudowany,
- klasa techniczna: L (lokalna),
- kategoria ruchu KR-2,
- typ skrzyżowania: zwykle trójwlotowe o nawierzchni wyniesionej,
- szerokość jezdni: 5,5m (przekrój szlakowy), 6,0m (przekrój uliczny,
- wymiary miejsc postojowych skośnych: 2,5mx5,8m,
- wymiary miejsc postojowych w zatokach postojowych: 2,5mx6,0m,
- szerokość chodnika: od 2,0m do 9,8m,
- szerokość jezdni zjazdów: od 3,0m do 9,0m (zjazd podwójny),
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,0m,
- szerokość kontra pasa dla rowerów: 1,75m (netto),
- długość peronów przystankowych: min. 20,0m.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W obrębie istniejącego pasa drogowego zaprojektowano: jezdnię bitumiczną o szerokości 5,50m w przekroju szlakowym i o szerokości 6,00m w przekroju ulicznym – łącznie o długości 661m, budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00m i długości 567m wykonanej w technologii warstw bitumicznych.

W ramach infrastruktury drogowej przewiduje się również wykonanie miejsc postojowych – dwóch zatok postojowych po 3 m.p. oraz dwóch parkingów z ukośny parkowaniem po 4 m.p. i 6 m.p. Zaprojektowano również trzy perony przystankowe wraz z pętlą do zawracania zlokalizowaną w okolicy szkoły i kościoła. W rejonie projektowanego wyniesionego skrzyżowania na początku drogi przewidziano budowę chodników.

W celu skomunikowania przyległych posesji zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Przewidziano budowę /wyznaczenie sześciu przejść dla pieszych różnego typu oraz jeden przejazd dla rowerów.

7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Droga ma charakter drogi gminnej, a spodziewany ruch samochodowy szacuje się na poziomie 160 poj. os./dobę.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

Wprowadzono znaki informujące o pierwszeństwie przejazdu i podporządkowaniu, oznakowano przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Oznakowano drogę dla pieszych i rowerów oraz przystanki autobusowe. Wprowadzono oznakowanie poziome.

Dokładną lokalizację wszystkich znaków przedstawiono na Rys. 2.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi gminnej Wiatrowo – Wiatrowo-Las tj. 31 grudnia 2025 r.

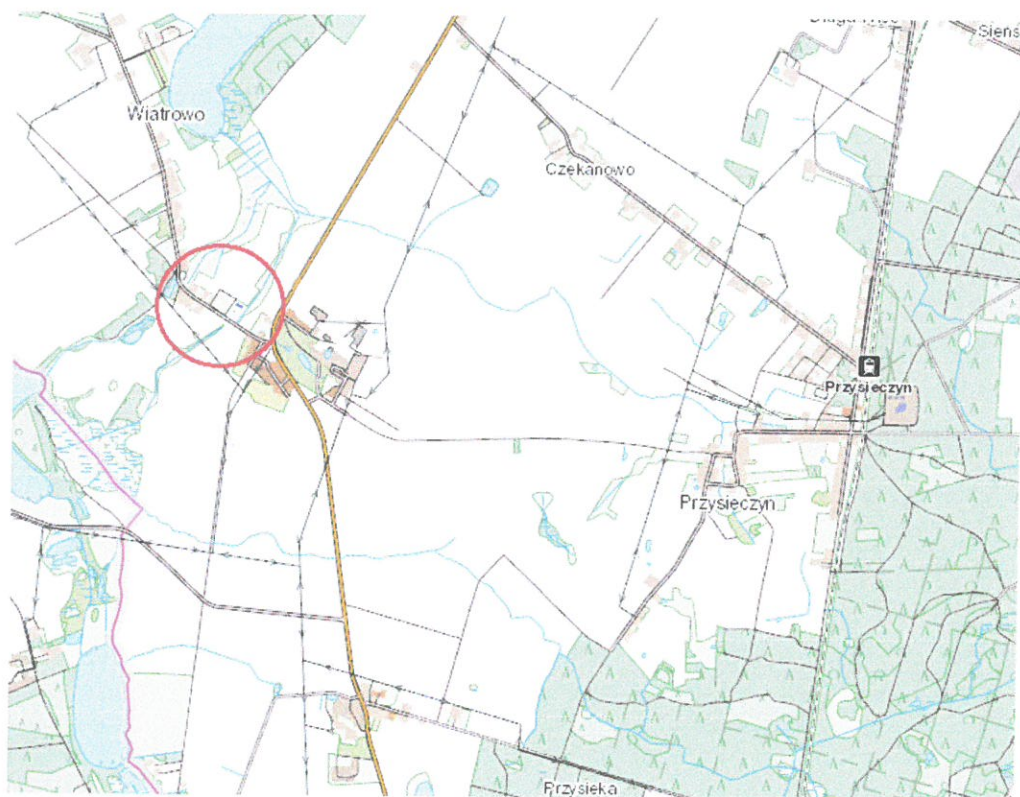
8. UWAGI KOŃCOWE

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej poza oznakowaniem drogi dla pieszych i rowerów, (tam zastosowano znaki grupy małe). Znaki średniej wielkości ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm * 600 mm lub 600 mm * 750 mm. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej II generacji trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm. Oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych należy wykonać na tle fluoroscencyjnym koloru żółtego/seledynowego. Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego.

Opracował:

mgr inż. Janusz Kamiński
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 7131/50/P/2002





Rys.1. Plan orientacyjny - skala 1:25000

mgr inż. Janusz Kamiński
Upewnienie do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 7131/50/P/2002