



Poznań, dnia 02.08.2023 r.

Nasz znak: WI.4620.320.2023.AD  
Dotyczy: sieci kanalizacji sanitarnej – 2410P  
Wasz znak: -

### DECYZJA

Na podstawie art. 104, art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 39 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

**Gmina Kleszczewo**

**ul. Poznańska 4**

**63-005 Kleszczewo**

działającego poprzez Pełnomocnika:

**Bartosz Prałat**

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu** działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Poznaniu

uzgadnia

lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2410P w miejscowości Kleszczewo, gm. Kleszczewo, w miejscu przedstawionym na dołączonej do niniejszej decyzji mapie zasadniczej **na następujących warunkach:**

1. Prace wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni.
2. Dopuszcza się wykonanie sieci kanalizacji sanitarnej w obrębie jezdni pod warunkiem zastosowania metody bezwykopowej włączając się bezpośrednio do istniejącej studni kanalizacyjnej.
3. Przejście pod drogą powiatową należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej na głębokości minimum 1,5 m poniżej niwelety jezdni (od górnej powierzchni rury osłonowej) oraz zgodnie z polskimi normami. Rurę ochronną należy ułożyć na całej szerokości pasa drogowego. Komorę startową zlokalizować na dz. nr 80.
4. Przedmiotową infrastrukturę należy ułożyć na głębokości pozwalającej na budowę i przebudowę drogi powiatowej tak aby w przypadku przyszłych robót drogowych zostały zachowane przepisy branżowe i nie występowała konieczność zmiany lokalizacji Waszej infrastruktury.
5. Nie wyraża się zgody na wbudowanie w pasie drogowym urządzeń wyniesionych ponad teren oraz montowanych równo z terenem.
6. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
7. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia ww. infrastruktury technicznej należy odtworzyć przy użyciu materiału piaszczysto-żwirowego i odpowiednio zagęścić.
8. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe.
9. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi.



10. Roboty wykonać bez powodowania zbędnych utrudnień w ruchu na drodze oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
11. W przypadku wystąpienia kolizji podczas budowy, przebudowy i remontu drogi powiatowej ww. projektowana infrastruktura techniczna zostanie przełożona na koszt jej właściciela na warunkach wynikających z art. 39 ust 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
12. Zgodnie z art. 39 ww. ustawy o drogach publicznych poucza się Inwestora o obowiązku:
  - uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i pozwoleń w szczególności dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót;
  - uzyskania na etapie wykonawstwa w ZDP na stanowisku ds. ochrony pasa decyzji na prowadzenie robót i zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym (wraz z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego należy przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu).
13. Projektowane urządzenia należy umieścić w pasie drogowym w terminie 2 lat od dnia wydania decyzji.

#### UZASADNIENIE

W myśl art. 39, ust. 1, pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) zabrania się lokalizacji w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Przepis ten nie znajduje zastosowania do umieszczania przedmiotowej infrastruktury technicznej, o ile warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają oraz w wyniku lokalizacji przedmiotowej infrastruktury nie zostaną naruszone warunki gwarancji lub rękojmi. Jak wynika z dokonanej przez organ oceny złożonego przez stronę projektu lokalizacja infrastruktury technicznej spełnia wymogi bezpieczeństwa oraz wymagane warunki techniczne.

Niemniej lokalizacja urządzenia technicznego wymaga wydania zezwolenia, a w myśl art. 39, ust 3 ww. ustawy, zgoda na lokalizację urządzenia obcego następuje w drodze wydania decyzji administracyjnej.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje, iż w myśl art. 39, ust 4 ww. ustawy utrzymanie obiektów i urządzeń, należy do ich posiadaczy, oraz w myśl art. 39, ust 5 ww. ustawy jeżeli budowa przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel. Zatem należy orzec jak w sentencji.

Decyzja została wydana zgodnie z oczekiwaniami Inwestora.

#### POUCZENIE

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy się zwrócić do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz ustalającej opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzec się prawa do odwołania można poprzez skierowanie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi ww. oświadczenia (w przypadku wielości stron: z dniem doręczenia oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Po tym terminie nie będzie można złożyć skutecznego odwołania ani wnieść skargi do sądu administracyjnego.

ZWOLNIONY Z OPŁATY SKARBOWEJ  
Podstawa prawna Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.  
(t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1546, 1565-  
część III, pkt. 44, pkt. 9 oraz art. 7 ust. 3)

Załącznik:

1. Mapa zasadnicza

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – ePuap
2. ZDP-aa

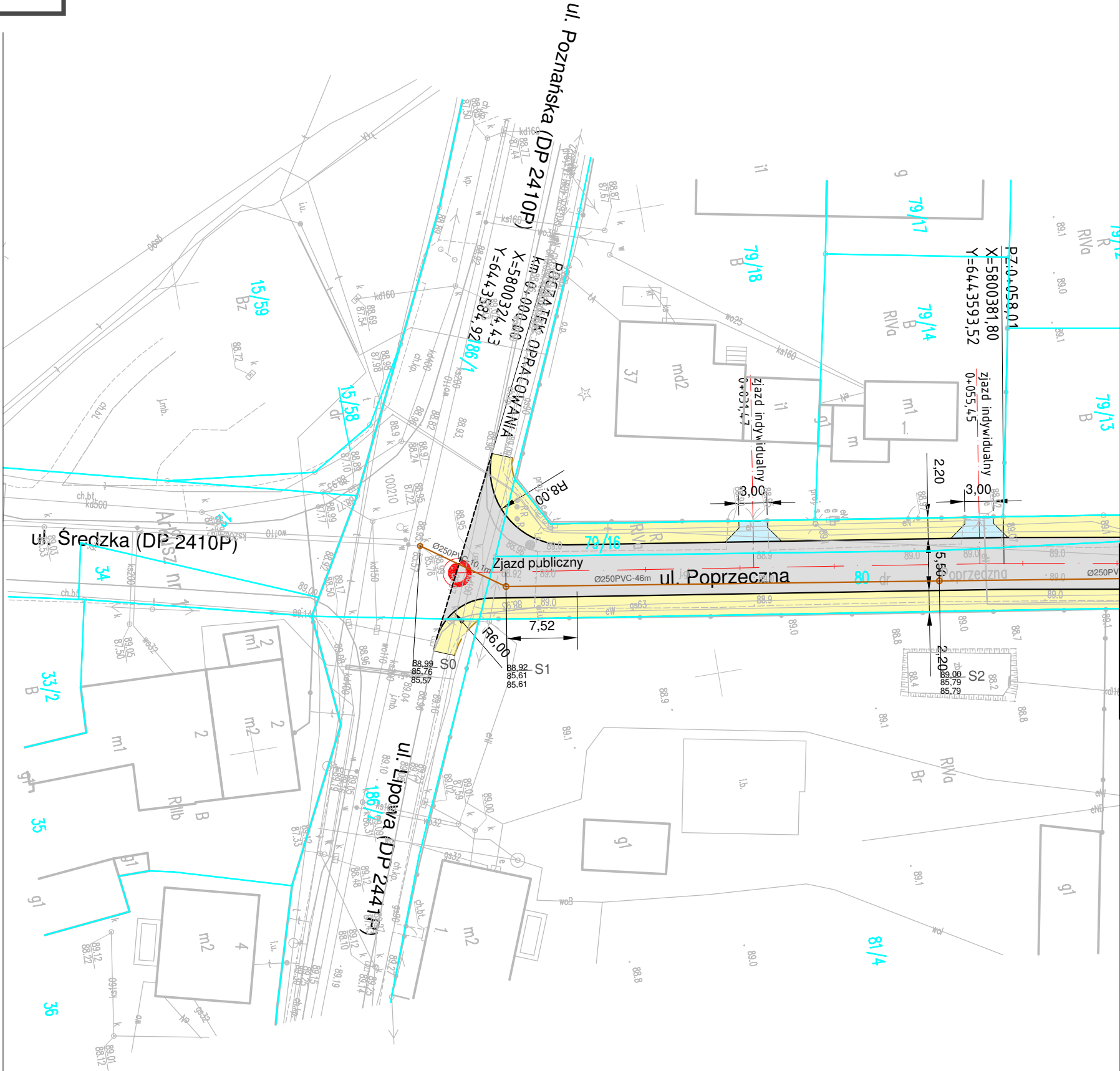
Sprawę prowadzi:

Aleksandra Dziadosz

Tel. 61-8593-440



Załącznik nr 1 do decyzji  
znak WI.4620.320.2023.AD  
z dnia 2.08.2023 r.



LEGENDA:

- OŚ DROGI,
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 WYNIESIONY NA 12cm,
- OPORNIK BETONOWY 12X25,
- OBRZEŻE BETONOWE 8X30,
- GRANICA DZIAŁEK,
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ,
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ,
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI,

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:



Gmina Kleszczewo  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo

WYKONAWCA PROJEKTU:

Biuro Projektowe  
**FORMA**

NAZWA INWESTYCJI :

BUDOWA ULICY OWOCOWEJ I POPRZECZNEJ W KLESZCZEWIE

TREŚĆ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY  
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ

SKALA: 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja:		podpis:		data:
PROJEKTANT:				06.2023
OPRACOWAŁ:				
data: 06.2023	nr umowy: -	nr rys.: 2	faza: PB	tom: I