

INWESTOR: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W BIAŁOBRZEGACH**
UL. KOŚCIELNA 109, 26-800 BIAŁOBRZEGI

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1130W na odcinku Boże – Boska Wola ”

KATEGORIA OBIEKTU: **IV;**

DZIAŁKA NR: **414/3**

OBRĘB NR : **0006 Boże**

JEDNOSTKA EWID.: **140105_2 Stromiec**

SPECJALNOŚĆ: **DROGOWA**

OPRACOWAŁ: **inż. Andrzej Adamiec**

Nr uprawnień: **UAN-II-8386/135/88**

Zakres uprawnień: **Konstrukcyjno – Inżynierskie w Zakresie Dróg**

LUTY 2025r.

Kod CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad,

dróg

Branża: **Drogowa**

OPIS TECHNICZNY

I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1130W w miejscowości Boże w zakresie umocnienia skarp istniejącego rowu drogowego i montażu barier ochronnych dla pieszych wzdłuż istniejącego chodnika.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach, ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi.

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w miejscowości Boże, powiat białobrzegi, jednostka ewid: 140105_2 – Stromiec na działce o numerze ewidencyjnym 414/3 (obręb 0006 Boże), której właścicielem jest Skarb Państwa – Starosta Białobrzegi.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 5,50m. Przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości 2,0m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do studzienek ściekowych i dalej do obustronnych rowów drogowych. W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, elektryczna i teletechniczna. Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu ulicy występuje zabudowa mieszkalno – usługowa.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$

4. Założenia projektowane

Klasa drogi L, prędkość projektowa 40 km/h, kategoria ruchu KR2.

4.1 Jezdnia, chodniki i odwodnienie drogi pozostają bez zmian

Zakłada się uzupełnienie elementów drogi w zakresie odcinkowego umocnienia skarp rowu płytami ażurowymi za chodnikiem oraz ustawienie nowych barier dla ochrony pieszych pomiędzy istniejącym chodnikiem i rowem.

5. Odwodnienie

Pozostaje bez zmian

6. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wyprofilowaniu skarp rowu i wykonaniu wykopów pod montaż barier..

8. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu.

9. Zieleń

Nie przewiduje się zmian w istniejącej zieleni.

Opracował

Andrzej Adamiec

Upewnienia inżynierskie w zakresie dróg – UAN-II-K/8386/135/88