



POWIAT NOWOTOMYSKI
Wydział Infrastruktury Drogowej
w Nowym Tomyślu

ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl
tel. 61 44 26 680
NIP 788-19-17-876

PROJEKT REMONTU PASA DROGOWEGO

REMONT PASA DROGOWEGO
drogi powiatowej nr 2753P w m. Stefanowo
km 2+485 ÷ 2+635 - długości 150 m

Sporządził :

GRZEGORZ KASPRZAK

Data

05/2025

Spis zawartości opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uzgodnienia.
2. Opis techniczny.
3. Wykaz znaków.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.

Egz. nr 2



OPRACOWANIE: REMONT PASA DROGOWEGO

NAZWA: REMONT PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ
NR 2753P W M. STEFANOWO

LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 2753P
PRZYPROSTYNIA – STEFANOWO – gr. POWIATU
w m. STEFANOWO DZIAŁKA NR 240

INWESTOR: **POWIAT NOWOTOMYSKI**
Wydział Infrastruktury Drogowej
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl



OPIS TECHNICZNY

Numer działki, na której usytuowana jest projektowana inwestycja:
obręb Stefanowo, działka o nr ewid.: 240

I. Spis zawartości opracowania:

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Odwodnienie
7. Informacje dodatkowe

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – skala 1:25000/10000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
3. Przekroje normalne – skala 1:50
4. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu pasa drogowego – chodnika usytuowanego przy drodze powiatowej nr 2753P w m. Stefanowo.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Stefanowo, gm. Zbąszyń, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa w skali 1:500,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

3. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje projekt remontu przy drodze powiatowej 2753P w m. Przyprostynia w postaci przebudowy istniejącego chodnika.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa nr 2753P na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 5,50 m, jest jednojezdniowa, dwupasowa (po jednym pasie w obu kierunkach). Posiada przekrój półuliczny, po prawej stronie pobocze gruntowe o szer. 3,60 m. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego pobocza gruntowego.



Droga powiatowa nr 2753P PRZYPYPROSTYNIA – STEFANOWO – GR. POWIATU

Kategoria drogi: L

Teren: zabudowany

Droga utwardzona - asfaltowa

Droga powiatowa: przekrój półuliczny

Oświetlenie: jest

Pobocze gruntowe o szerokości zmiennej: strona P – 3,60 m do 6,00 m,

Chodnik: strona L – 1,50 m

Szerokość drogi: 5,50 m

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych. Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50 m na długości 150 m. Chodnik od strony jezdni obramowany jest krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm zaniżonym na wysokość 3-4 cm w stosunku do krawędzi jezdni (jako kontynuacja istniejącego krawężnika). Od strony budynków mieszkalnych chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA:

- Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej BEHATON szarej z fazą gr. 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 – 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 MPa gr. 10 cm

Krawężniki i obrzeża betonowe należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ława betonowa powinna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np. ubijaki ręczne, płyty wibracyjne).

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW:

- Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej BEHATON szarej z fazą gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 – 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 MPa gr. 20 cm

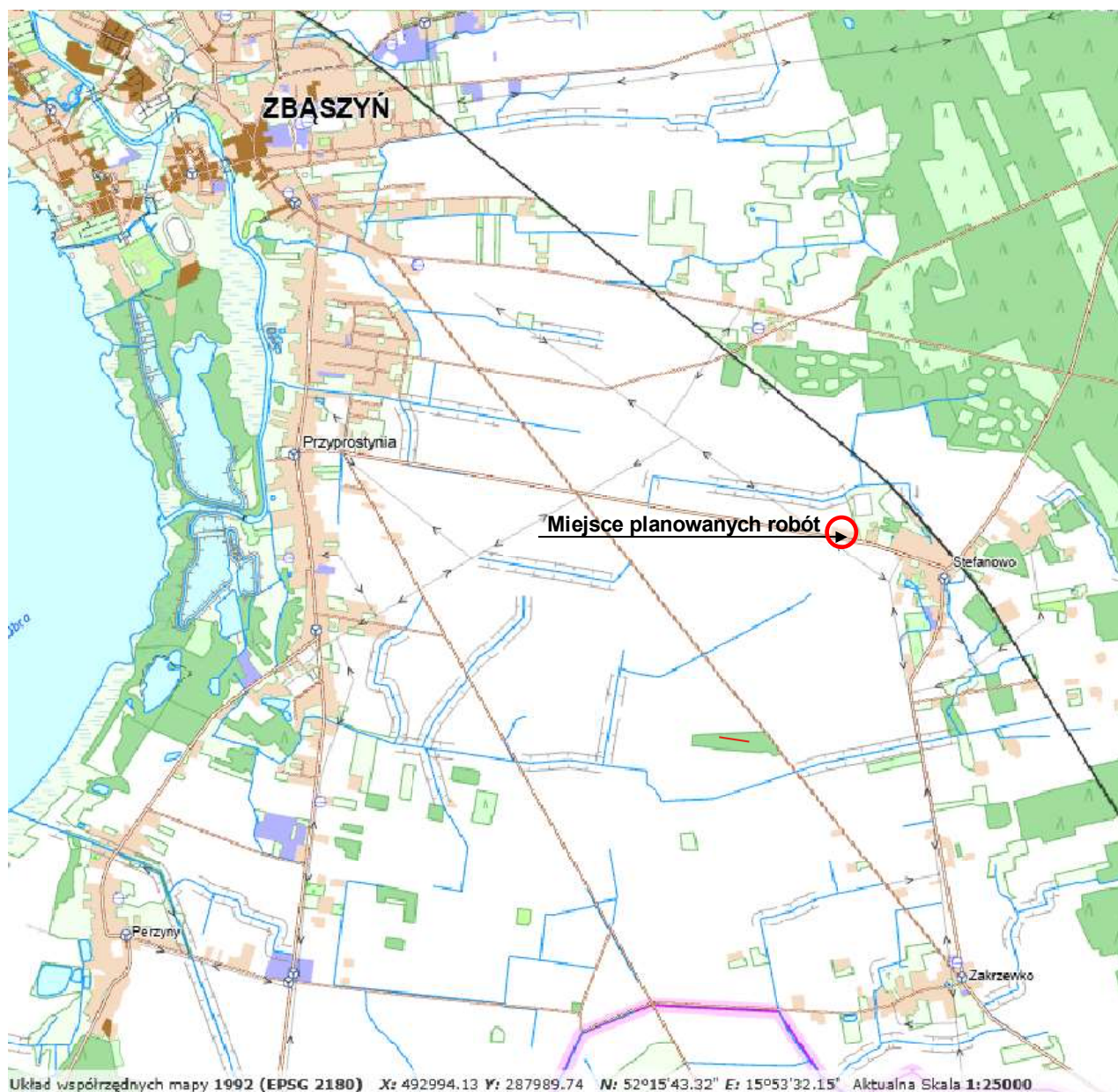
Krawężniki i oporniki betonowe należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ława betonowa powinna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np. ubijaki ręczne, płyty wibracyjne).

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i Certyfikaty. Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych.

Opracował:



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PROJEKT REMONTU			
Remont drogi powiatowej nr 2753 Przyprostynia - Stefanowo - Zakrzewko w m. Stefanowo na dz. nr 240			
NAZWA RYS.			Skala 1: 25 000
Plan orientacyjny			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	Rys. nr 1
PROJEKTANT	GRZEGORZ KASPRZAK	05/2025	





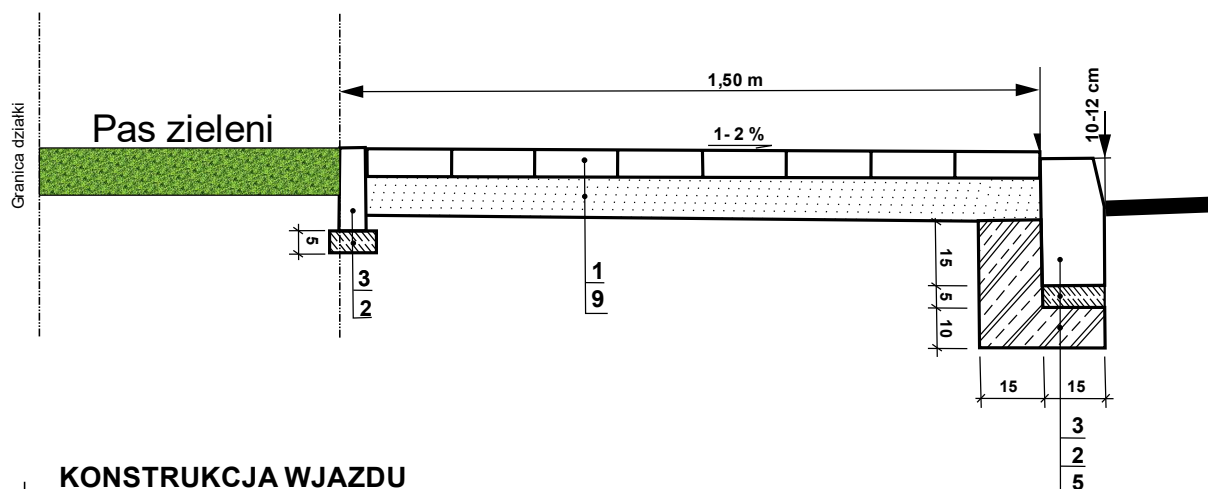
Legenda:

	Projektowane obrzeże
	Projektowany krawężnik 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x30x100 cm
	Nr ewidencyjny działki
	Projektowany chonik
	Projektowane zjazdy

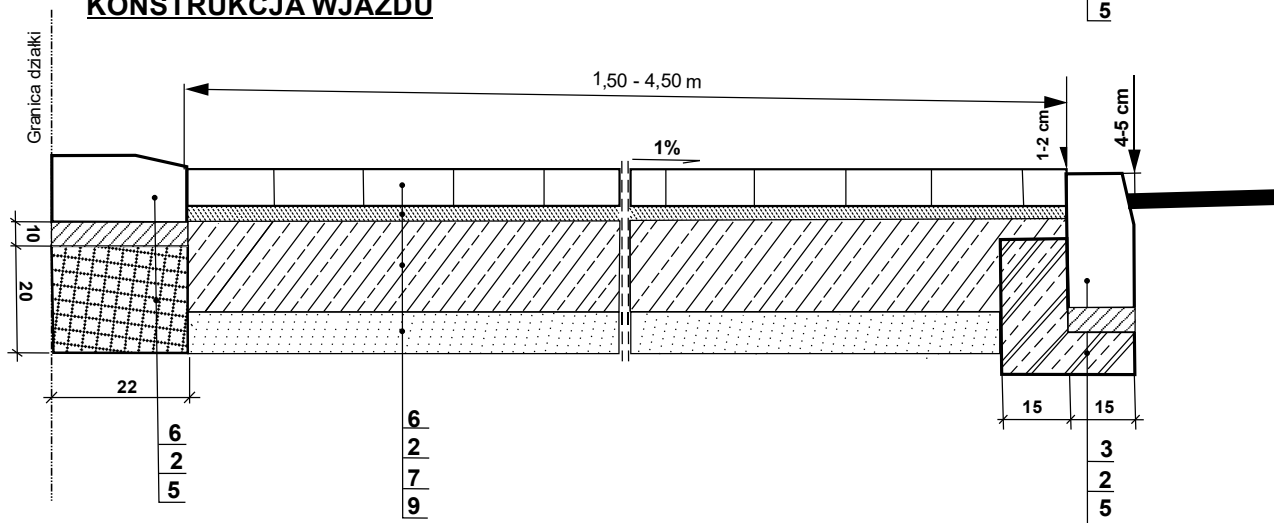
PROJEKT REMONTU			
Remont drogi powiatowej nr 2753 Przyprostynia - Stefanowo - Zakrzewko w m. Stefanowo na dz. nr 240			
NAZWA RYS.		Skala	
Plan sytuacyjny - remont chodnika		1: 500	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	Rys. nr 2
PROJEKTANT	GRZEGORZ KASPRZAK	05/2025	



KONSTRUKCJA CHODNIKA



KONSTRUKCJA WJAZDU



1. Kostka BEHATON, kolor szary, grub., 6 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa, grub. 3 cm
3. Obrzeże betonowe, szare, 8x20 cm
4. Krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 cm
5. Ława betonowa z oporem grub. 10 cm, z betonu C-12/15
6. Kostka BEHATON, kolor szary, grub. 8 cm
7. Podbudowa z betonu C-8/10, grub. 20 cm
8. W-wa odsączająca z piasku, grub. 10 cm
9. W-wa wyrównawcza z posypki piaskowej 5 cm
10. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm

**Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 2753P
w m. STEFANOWO**

Schemat konstrukcji nawierzchni chodnika i wjazdu

Skala:
1:20

Branża:
DROGOWA

MAJ 2025 r.

Rys. nr 3

