



POWIAT NOWOTOMYSKI
Wydział Infrastruktury Drogowej
w Nowym Tomyślu

ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl
tel. 61 44 26 680
NIP 788-19-17-876

PROJEKT REMONTU PASA DROGOWEGO

REMONT PASA DROGOWEGO
drogi powiatowej nr 2742P w m. Rudniki
km 0+477 ÷ 0+545

Sporządził :

GRZEGORZ KASPRZAK

Data 05/2025

Spis zawartości opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.

Egz. nr 1



OPRACOWANIE: REMONT PASA DROGOWEGO

NAZWA: REMONT PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ
NR 2742P W M. RUDNIKI

LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 2742P
RUDNIKI – NIEGOLEWO
w m. RUDNIKI DZIAŁKA NR 225

INWESTOR: **POWIAT NOWOTOMYSKI**
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl



OPIS TECHNICZNY

Numer działki, na której usytuowana jest projektowana inwestycja:
obręb Stefanowo, działka o nr ewid.: 240

I. Spis zawartości opracowania:

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Odwodnienie
7. Informacje dodatkowe

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – skala 1:25000/10000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
3. Przekroje normalne – skala 1:50
4. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu pasa drogowego – chodnika usytuowanego przy drodze powiatowej nr 2742P w m. Rudniki.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rudniki, gm. Opalenica, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa w skali 1:500,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

3. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje projekt remontu przy drodze powiatowej 2742P w m. Rudniki w postaci przebudowy istniejącego chodnika.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa nr 2742P na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 5,50 m, jest jednojezdniowa, dwupasowa (po jednym pasie w obu kierunkach). Posiada przekrój uliczny, po prawej stronie chodnik do przebudowy szer. zmienna od 1,20 do 1,60 m po lewej stronie istniejący chodnik szer. 1,50 m i pas zieleni 0,75 m. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.



Droga powiatowa nr 2742P RUDNIKI – NIEGOLEWO

Kategoria drogi: L

Teren: zabudowany

Droga utwardzona - asfaltowa

Droga powiatowa: przekrój uliczny

Oświetlenie: jest

Chodnik: strona L – 1,50 m

strona P – 1,50 m

Szerokość drogi: 5,50 m

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych. Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50 m na długości 68 m. Chodnik od strony jezdni obramowany jest krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm zaniżonym na wysokość 3-4 cm w stosunku do krawędzi jezdni (jako kontynuacja istniejącego krawężnika). Od strony budynków mieszkalnych chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA:

- Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej BEHATON szarej z fazą gr. 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 – 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 MPa gr. 10 cm

Krawężniki i obrzeża betonowe należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ława betonowa powinna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np. ubijaki ręczne, płyty wibracyjne).

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW:

- Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej BEHATON szarej z fazą gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 – 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 MPa gr. 20 cm

Krawężniki i oporniki betonowe należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ława betonowa powinna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np. ubijaki ręczne, płyty wibracyjne).

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i Certyfikaty. Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych.

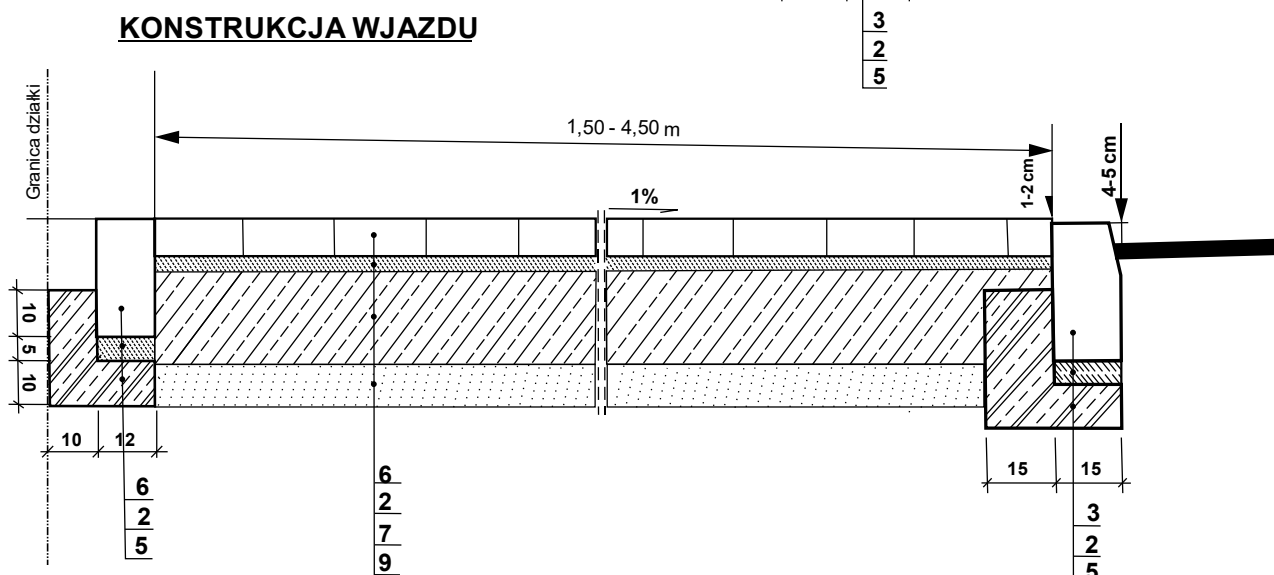
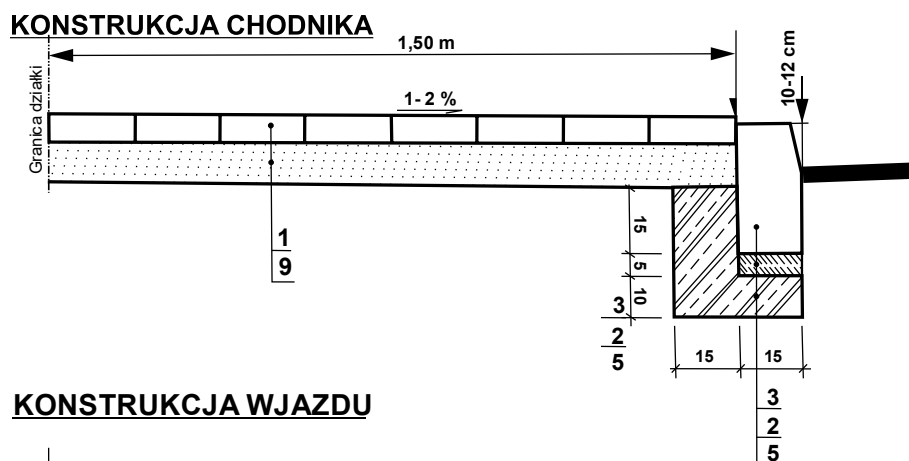
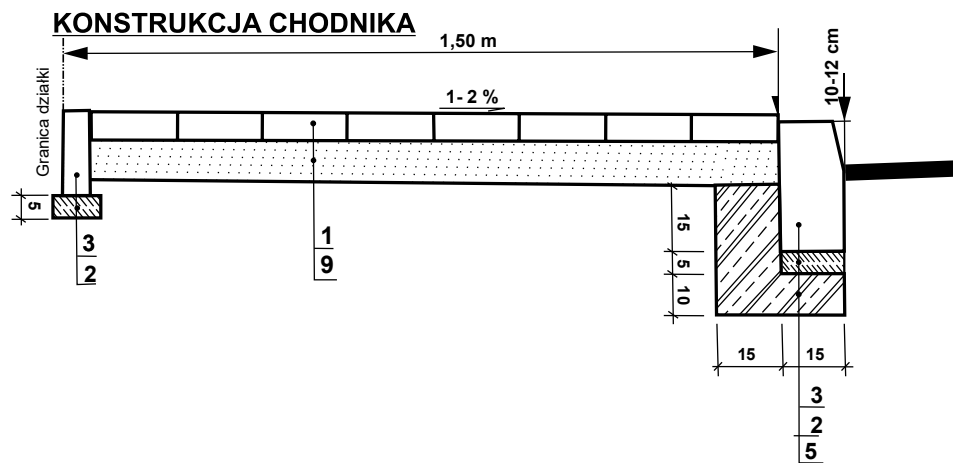
Opracował:



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Remont pasa drogowego drogi powiatowej nr 2742P w m. Rudniki km 0+477 ÷ 0+536.



1. Kostka BEHATON, kolor szary, grub., 6 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa, grub. 3 cm
3. Obrzeże betonowe, szare, 8x20 cm
4. Krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 cm
5. Ława betonowa z oporem grub. 10 cm, z betonu C-12/15
6. Kostka BEHATON, kolor szary, grub. 8 cm
7. Podbudowa z betonu C-8/10, grub. 20 cm
8. W-wa odsączająca z piasku, grub. 10 cm
9. W-wa wyrównawcza z posypki piaskowej 5 cm

Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 2742P w m. RUDNIKI			
Schemat konstrukcji nawierzchni chodnika i wjazdu			
Skala: 1:20	Branża : DROGOWA	MAJ 2025 r.	Rys. nr 3

