

Stadium dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY

Zadanie:

Remont drogi wojewódzkiej nr 194 odc. Kobylnica - Biskupice wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Miejscowość: **Uzarszewo**

Powiat: **poznański**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Uzarszewo 0015, działki o nr ewid.: 23.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdu), XXV (drogi).

Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Umowa

542/33.GN/24 z dnia 12.06.2024 r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

Spis zawartości projektu technicznego
remontu drogi wojewódzkiej nr 194 odc. Kobylnica - Biskupice
wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

- I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- II. KOPIE ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENÍ**
- III. CZĘŚĆ OPISOWA**
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY

**remontu drogi wojewódzkiej nr 194 odc. Kobylnica - Biskupice
wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

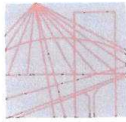
Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kostrzyn, październik 2024 r.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis projektanta)

II. KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0235/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pamiński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZRL-GMW-9KN *

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-28 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. PROJEKT TECHNICZNY

remontu drogi wojewódzkiej nr 194 odc. Kobylnica - Biskupice wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
2. Lokalizacja inwestycji
3. Podstawa opracowania
4. Zakres opracowania
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 6.1. Przyjęte parametry projektowe
7. Rozwiązania projektowe
8. Projektowane odwodnienie
9. Roboty ziemne
10. Istniejąca zielen
11. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków
12. Tereny górnicze
13. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko
14. Określenie granic terenu inwestycji
 - 14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja
15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------------|-----------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 | skala 1:500 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 | skala 1:50 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 | skala 1:10 |

CZĘŚĆ OPISOWA

remontu drogi wojewódzkiej nr 194 odc. Kobylnica - Biskupice wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu drogi wojewódzkiej nr 194 odc. Kobylnica - Biskupice wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim, w gminie Swarzędz.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, umowa numer 542/33.GN/24 z dnia 12.06.2024 r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* /Dz.U. z 2022, poz. 1518/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* /Dz.U. 2023 poz. 1724./,
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. - *Prawo wodne* /Dz.U. 2023 poz. 2029/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* /Dz.U. 2021 poz. 2454/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. 2021 poz. 2458/,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest remont drogi wojewódzkiej nr 194 odc. Kobylnica - Biskupice wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,

- wykonanie w-wy ścieralnej z SMA11,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni (strona lewa) drogi wojewódzkiej,
- wykonanie nawierzchni drogi dla pieszych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni drogi dla rowerów z betonu asfaltowego AC8S,
- wykonanie nawierzchni drogi dla rowerów z kostki betonowej – bezfazowej,
- ułożenie krawężnika najazdowego 20x22cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie krawężnika ulicznego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie krawężnika drogowego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie krawężnika przystankowego 33x43,5cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie krawężnika trapezowego (koloru czerwonego) 15/21x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie betonowej z oporem
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i na ławie betonowej z oporem,
- montaż bariery stalowej,
- wykonanie fakturowego oznaczenia nawierzchni (płytki dla osób z dysfunkcją wzroku ze stożkami ściętymi i z rowkami prowadzącymi),
- montaż barier linowych,
- montaż barier U-11a (szarych),
- doświetlenie przejazdu dla rowerów lampami LED zasilanymi baterią,
- humusowanie i obsianie trawą,
- oznakowanie pionowe i poziome.

5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja remontu drogi wojewódzkiej nr 194 zlokalizowana jest na odcinku od km 7+930,00 do km 8+920,00 o długości 990,00m.

Na całym przedmiotowym odcinku droga wojewódzka przebiega przez tereny rolnicze. Dojazd do terenów rolnych zapewniają istniejące zjazdy zwykłe.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: sieci energetycznej eNN, sieci telekomunikacyjnej, sieci wodociągowej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na wykonaniu drogi dla rowerów relacji Uzarzewo - Pobiedziska.

Projektowana dwukierunkowa droga dla rowerów o szerokości 2,50m zlokalizowana jest w pasie drogi wojewódzkiej i jest oddzielona od jezdni barierą linową.

6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne inwestycji przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych

dotyczących dróg publicznych /Dz.U. z 2022, poz. 1518/ oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

- klasa drogi – G,
- szerokość jezdni: – 2x3,50 m,
- prędkość projektowa – $V_p=70$ km/h,
- przekrój poprzeczny – drogowy, 1x2
- szerokość drogi dla rowerów – 2,00-3,00 m,
- szerokość drogi dla pieszych – 2,00 m,
- pochylenie poprzeczne – 2,0% (daszek)
- kategoria ruchu – KR5,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowego remontu rozbiórcie ulegnie istniejąca nawierzchnia pobocza drogi wojewódzkiej, wyspy, krawężnik betonowy i trapezowy oraz fundamenty. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

7.2. Remont drogi w planie

Początek projektowanego odcinka remontu przyjęto w km 7+930 (na skrzyżowaniu z ul. Akacjową w kierunku m. Uzarzewo). Koniec projektowanego odcinka remontu przyjęto w km 8+920,00 (na skrzyżowaniu z ul. Barcińską w kierunku m. Barcinek).

7.3. Remont drogi w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny remontu drogi zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na drodze wojewódzkiej – na początku i na końcu opracowania.

Przebieg projektowanej niwelety został zaprojektowany tak, aby odwodnienie odbywać się mogło powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych.

7.4. Remont drogi w przekroju poprzecznym

Na przeważającej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano remont drogi o szerokości 11,00 projektując na szerokości istniejącej nawierzchni dwa pasy ruchu po 3,50m oraz dwukierunkową drogę dla rowerów o szerokości 2,50m – oddzieloną od jezdni barierą linową.

Nawierzchnię remontowanej drogi przyjęto z betonu asfaltowego SMA11 a nawierzchnię drogi dla rowerów przyjęto z betonu asfaltowego AC8S w kolorze ceglanym.

W rejonie zatoki autobusowej zaprojektowana zostanie droga dla pieszych oraz droga dla rowerów o szer. 2,50m oddzielona buforem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej z obu stron ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem. Nawierzchnię drogi dla pieszych przyjęto z kostki brukowej betonowej.

Pochylenia poprzeczne drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych zaprojektowano o wartości 2% jako jednostronne.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi i zatoki autobusowej:

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm,
- geosiatka wstępnie powlekana bitumem 120x200kN/m,
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm,
- istniejąca konstrukcja.

Na całej szerokości istniejącej nawierzchni DW194 zaprojektowano frezowanie profilujące na głębokość 4cm.

Na poboczu zaprojektowano mieszankę niezwiązaną z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm w jasnym kolorze o gr. 10cm oraz w-wę popreżu o gr. 10cm.

*Uwaga: na zatoce autobusowej nie stosujemy siatki wstępnie powlekanej bitumem!

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu istn. jezdni:

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm,
- geosiatka wstępnie powlekana bitumem 120x200kN/m,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P gr. 10cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem (mieszanki z betoniarni) o C3/4 gr. 15cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych:

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm,
- geosiatka wstępnie powlekana bitumem 120x200kN/m – na dł. 1m w głąb zjazdu,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P gr. 10cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem (mieszanki z betoniarni) o C3/4 gr. 15cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów na istn. jezdni :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4cm (kolor ceglany),
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm,
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni/pobocza.

*Uwaga: na ścieżce nie stosujemy siatki wstępnie powlekanej bitumem!

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów w rejonie zatoki autobusowej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4cm (kolor ceglany),
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,

- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów w rejonie ul. Akacjowej i Barcińskiej:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „bezfazowa”, koloru czerwonego),

- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,

- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o C1,5/2 gr. 10cm,

- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Przy krawędzi jezdni krawężnik betonowy 20x30cm (wyniesiony +12cm) na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „cegła”, koloru szarego),

- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,

- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o C1,5/2 gr. 10cm.

Przy krawędzi jezdni krawężnik peronowy 33x43,5cm (wyniesiony +18 cm ponad poziom jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 a przy krawędzi ścieżki rowerowej dwa rzędy – 0,2m – kostki integracyjnej z wypustkami w kolorze żółtym na podbudowie jak chodnik.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni azylu:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „cegła”, koloru szarego – droga dla pieszych; typu „behaton”, koloru czerwonego - wyspa),

- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,

- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o C1,5/2 gr. 10cm.

Przy krawędzi jezdni krawężnik trapezowy 15/21x30cm (wyniesiony +5 cm ponad poziom jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 a przy krawędzi przejścia dla pieszych krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm (wyniesiony +2cm) na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8. Projektowane odwodnienie

Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo w przyległy teren lub do rowów przydrożnych.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy remoncie drogi wojewódzkiej ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy korytowaniu pod projektowane konstrukcje nawierzchni. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

10. Istniejąca zielen

Na odcinku remontowanej inwestycji występują istniejące drzewa i krzewy będące w kolizji z przebiegiem projektowanego remontu drogi i należy je wyciąć.

11. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren objęty zakresem remontu drogi wojewódzkiej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

12. Tereny górnicze

Projektowany zakres remontu drogi wojewódzkiej nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

13. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróźnych korzystających z drogi wojewódzkiej a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Planowany remont nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

14. Określenie granic terenu budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej

14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Obręb Uzarzewo 0015, działki o nr ewid.: 23.

Uwaga: Projektowany remont odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających, co nie powoduje zajęcia terenu na cele drogowe.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),
- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**remontu drogi wojewódzkiej nr 194 odc. Kobylnica - Biskupice
wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 2	skala 1:500
3. Przekroje normalne	rys. nr 3	skala 1:50
4. Szczegóły konstrukcyjne	rys. nr 4	skala 1:10