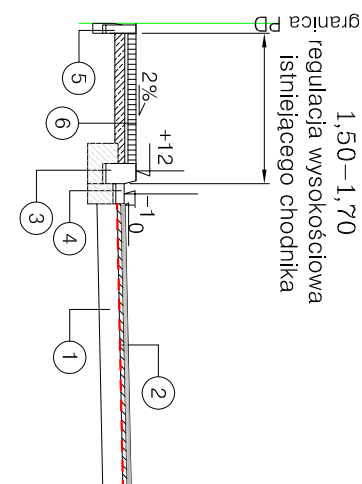
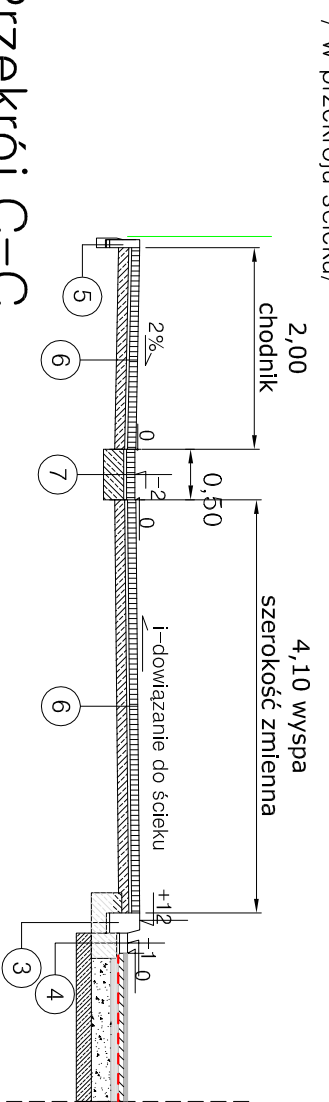


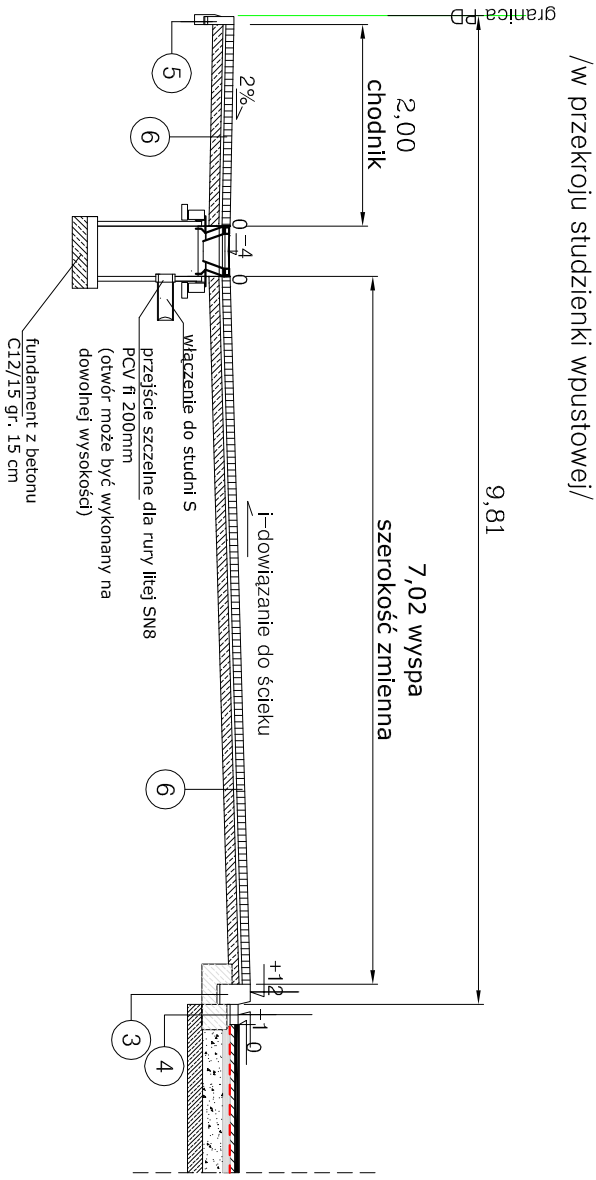
### Przekrój A-A



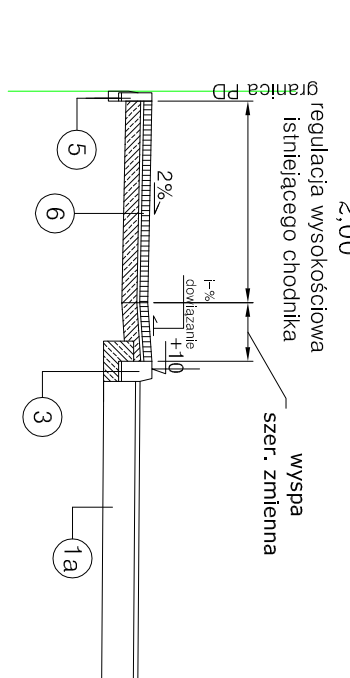
### Przekrój B-B



### Przekrój C-C

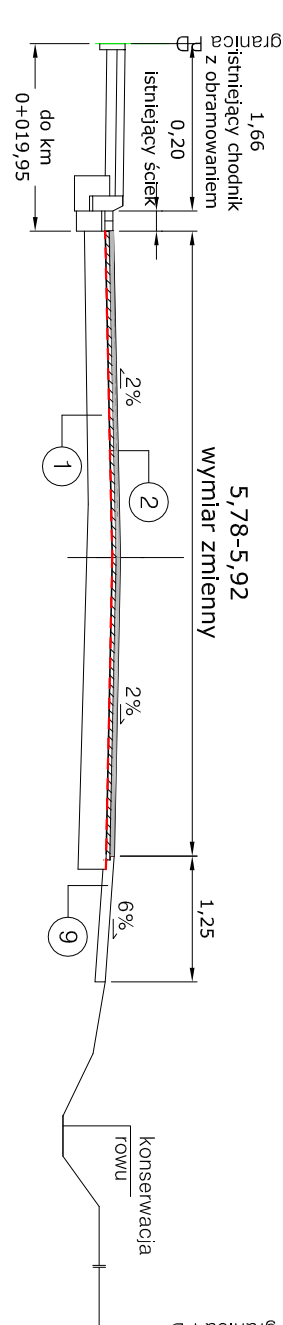


### Przekrój D-D



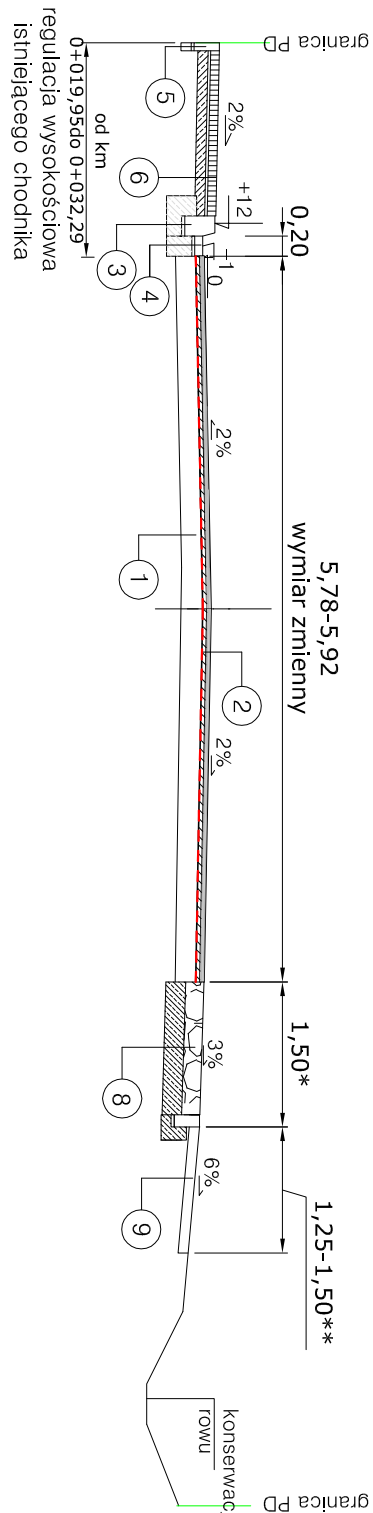
### Przekrój E-E

/0+000 do 0+015,27/



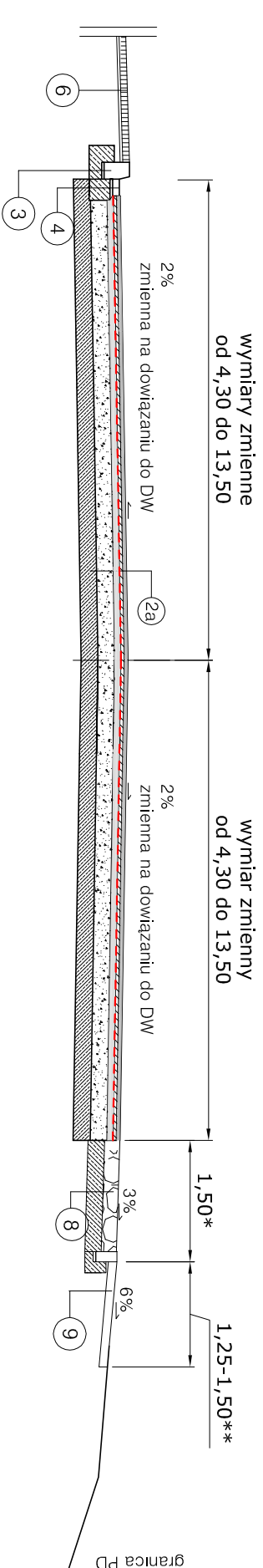
## Przekrój F-F

/0+015,27 do 0+030,23/

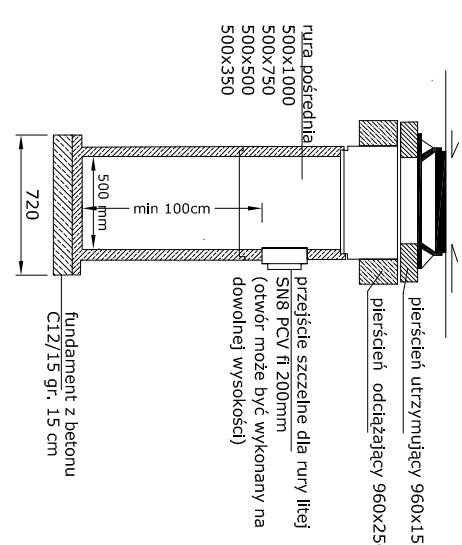


## Przekrój G-G

/0+030,23 do 0+045,32/

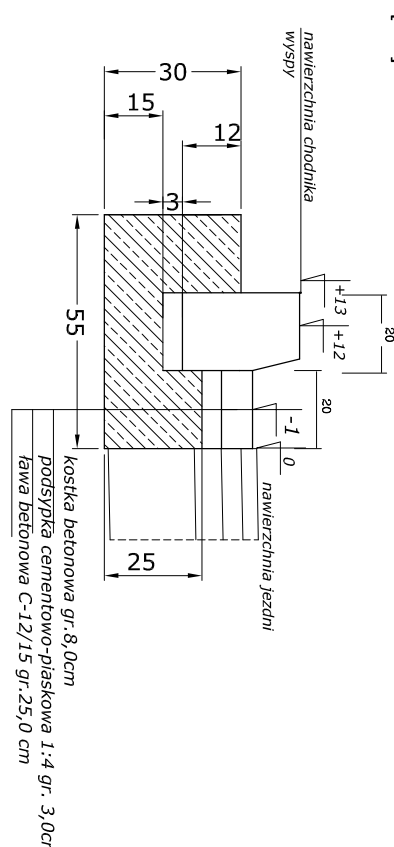


**STUZIENKI WPUSTOWE**  
 $\varnothing$  500mm [mm]



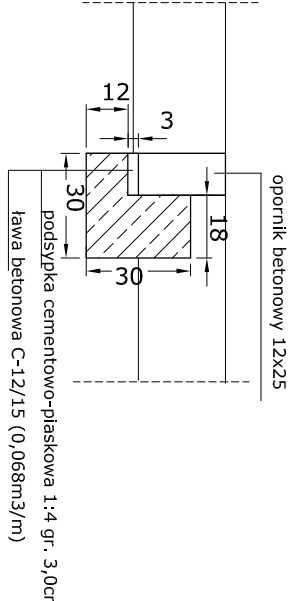
## Szczegóły 1

krawężnik, ściek przykrawężnikow  
[cm]

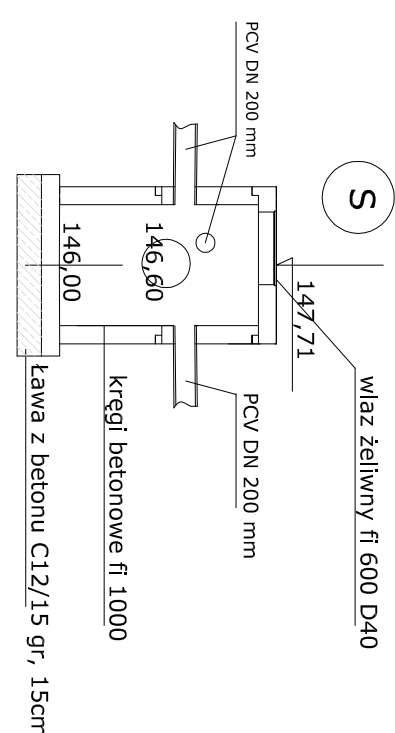


## Szczegóły 2

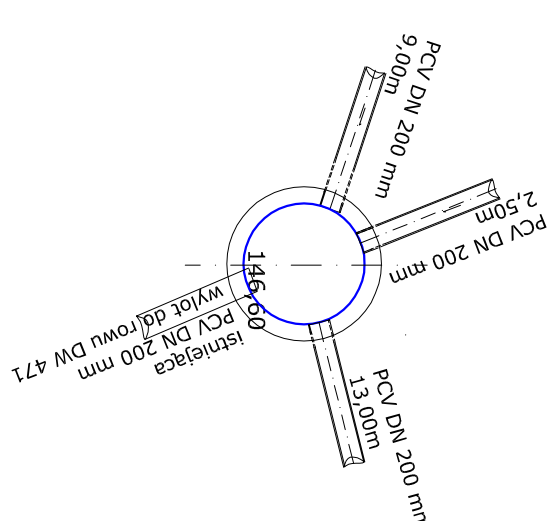
opornik betonowy 12x25  
[cm]



# STUDNIA REWIZYNO-OSADNIKOWA

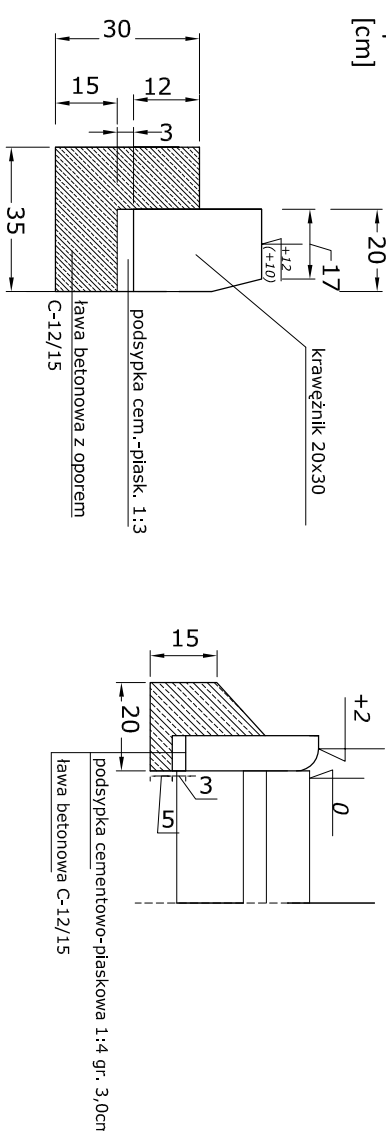


### Przekrój poprzeczny przez wło



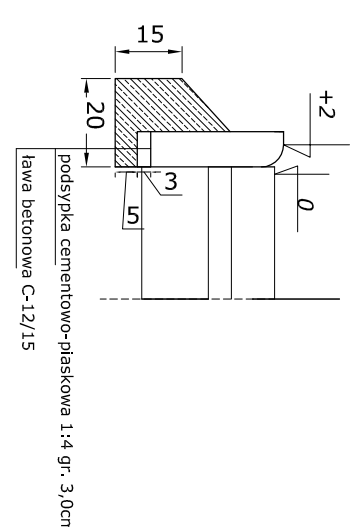
### Szczegóły

krążnik betonowy 20x30 na ławie;  
oporem



## Szczegóły

obrzeże betonowe 8x30  
[cm]



## Objaśnienia

1. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej od km 0+000 do km 0+030,23 Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 2-8 cm
- 1a. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Cieście Istniejącej nawierzchni od strony łuku zewnętrznego
2. Nawierzchnia jezdni
  - warstwa ścieralna z mieszanki masykowo-grysowej SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4,0 cm;
  - skropienie warstwy wiążącej kationową emulsją drogową modyfikowaną z zamknięciem miedziem wapniem
  - warstwa wiążąca AC 16W grubości 5,0 cm;
  - siłka żelbetonowa wykonana z włókien szklanych i węglowych, przeszczepiona asfaltem 120/200 kJ/m<sup>3</sup>;
  - skropienie warstwy sfrezowanej kationową emulsją drogową modyfikowaną 2a.
  - warstwa ścieralna z mieszanki masykowo-grysowej SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4,0 cm
  - skropienie warstwy wiążącej kationową emulsją drogową modyfikowaną z zamknięciem miedziem wapniem
  - warstwa wiążąca AC 16W grubości 5,0 cm;
  - siłka żelbetonowa wykonana z włókien szklanych i węglowych, przeszczepiona asfaltem 120/200 kJ/m<sup>3</sup>
  - skropienie istniejącej nawierzchni jezdni/podbudowy kationową emulsją drogową modyfikowaną z zamknięciem miedziem wapniem
  - podbudowa zasadnicza z betonem asfaltowym AC22P grubości 7,0 cm;
  - skropienie podbudowy kationową emulsją drogową niemodyfikowaną ;
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki emulsijskiej z kruszywem C90/13 fr. 0,63 gr. 20,0 cm;
  - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/16 mm, C 3/4 gr. 20 cm;
3. Krawężniki
  - krawężnik betonowy 20X30;
  - podspłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm;
  - ława z oporem z betonu klasy C12/15;
4. Sieć przykrawężnikową
  - kostka betonowa gr.8,0 cm szara,beżazowa, prostokątna;
  - podspłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm;
  - ława z betonu klasy C12/15 gr. 25,0 cm;
5. Obrzeże
  - obrzeże betonowe 8x30;
  - podspłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm;
  - ława betonowa z oporem C-12/15
6. Chodniki/wyspa
  - kostka betonowa beżazowa szara/czerwona prostokątna gr. 8 cm;
  - podspłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm;
  - podbudowa z betonu klasy C12/15 gr.10,0 cm
7. Ściek szer. 50cm
  - kostka betonowa gr.8,0 cm szara,beżazowa, prostokątna;
  - podspłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm;
  - ława z betonu klasy C12/15 gr. 20,0cm;
- 8.Umocnienie pobocza
  - kostka granitowa 18/21, spoinowana żywicą;
  - podspłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm;
  - podbudowa z betonu C 12/15 gr.15,0 cm;
  - obramowanie opronikiem betonowym 12x25 układany na podspłce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3,0 cm;
  - Umocnienie poboczy warstwą K 0/31,5 -kruszywo jasne o grubości 10,0 cm;
  - kostki granitowe 18/21, spoinowane żywicą;

Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań				
Jednostka projektowa	P.P.H.U. "KJA" JAROSŁAW KOZŁAREK 62-604 Kościelec Blaków Górny 51				
Zadanie:	"Przebudowa skrzyżowania DW 471 w m. Dębsko"				
Rysunek:	<b>Przekroje normalne</b>				
Projektant branży drogowej	inż. Włodzimierz Kozłarek	Nr uprawnień: GP 7242/16/92 Nr specjalności: KONTROLNO-PROJEKTOWA Inżynierina w zakresie dróg i nawierzchni i obiektówowych obejmujących również typowe mosty i przepusty		Podpis	
Branża	Stadium	Skala	Data	Nr strony	Nr strony
Drogowa	Projekt techniczny	1 : 75	02.2025	3 PT	15