

Warszawa, data zgodna z podpisem elektronicznym

ISR3.414.42.2025.AL

Dot. projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”

**Urząd Miejski w Gdańsku**  
**Wydział Projektów Inwestycyjnych**

*Szanowni Państwo,*

w nawiązaniu do pisma WPI-II.7010.1.2025.ZK z 24.03.2025 r. dot. możliwości udziału w projekcie pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” (dalej: Projekt), przedstawiamy poniższe informacje.

Zgodnie z pozyskaną opinią prawną, planowana przez Państwa likwidacja skrzyżowania kolejowo-drogowego kat. A i pozostawienie w tej lokalizacji czasowo przejścia dla pieszych kat. E (w km 324.528 LK 9), nie narusza zasad Regulaminu Projektu.

Warunki techniczne dla przebudowy niniejszego przejazdu na przejście powinien wydać Zakład Linii Kolejowych w Gdyni. Z uwagi na planowaną całkowitą likwidację kolizji w tej lokalizacji, koszt budowy przejścia, będzie musiał zostać po stronie Wnioskodawcy. Także po zakończeniu inwestycji, utrzymanie przejścia kat. E będzie musiało być finansowane na podstawie odrębnej umowy utrzymaniowej przez Miasto, jak ma to miejsce w innych, podobnych przypadkach (funkcjonowanie przejścia ze względu na wskazanie podmiotu).

Zaznaczamy, że tego typu rozwiązanie może zostać zastosowane jedynie przejściowo, do momentu realizacji przez PLK SA projektu pn. „Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia”, co powinno zostać ujęte w szczególnych zapisach porozumienia, które będzie zawierane w przypadku zakwalifikowania się zadania do udziału w Projekcie.

Dodatkowo zaznaczamy, że zadanie może zostać zgłoszone do udziału w Projekcie po uprzednim uzyskaniu uzgodnienia koncepcji/dokumentacji przez Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, a niniejszy materiał powinien uwzględniać elementy, o których mowa w Regulaminie Projektu. Jednocześnie złożone powinno zostać oświadczenie o akceptacji społecznej dla likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego i późniejszej likwidacji przejścia kat. E na etapie realizacji projektu na linii kolejowej nr. 9.

Jednocześnie, prosimy zwracanie uwagi na komunikaty pojawiające się na stronie Projektu (<https://www.plk-sa.pl/nabor-do-projektu-pn-poprawa-bezpieczenstwa-na-skrzyzowaniach-kolejowo-drogowych>), uszczegóławiające kwestie dotyczące zasad udziału w naborze, w wyniku pojawiających się pytań.

*Z poważaniem*

Opracowała:  
Agnieszka Lemańczyk  
tel. 22 473 32 95